

G9411 莞佛高速公路太平互通立交至坦尾互通立交段安全韧性提升工程（GX 标）钢结构制造 招标公告

1.招标条件

本招标项目 G9411 莞佛高速公路太平互通立交至坦尾互通立交段安全韧性提升工程 已由 广东省发展和改革委员会 以 粤发改投审〔2025〕53 号 批准建设,施工图设计已由 广东省交通运输厅 以 粤交基(2025)549 号 批准,项目业主为 广东虎门大桥有限公司,建设资金来自 中央支持资金、企业自筹和银行贷款,项目出资比例为 资本金不低于 25%,其他银行贷款,招标人为 广东虎门大桥有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的钢结构制造采用资格后审方式进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

本项目位于广州市南沙区、东莞市虎门镇,路线呈东西走向,起于广深高速太平立交(K29+566),经虎门镇、南沙区,终于大涌桥(K45+328),路线全长 15.762 公里,双向 6 车道高速公路。

本次招标主要工作内容包含:

(1) 辅航道桥:上部结构为左右分幅连续钢箱梁体系,跨径布置为 150m+270m+150m,跨中梁高 7.0m,墩顶梁高 13.5m,过渡墩位置梁高降低为 4.5m。单幅钢梁横断面采用单箱单室截面+外伸挑臂形式,单幅桥宽 15.25m,桥梁总宽 31m (不含抗风措施)。顶板以及顶板加劲钢材材质采用 Q355MD、Q420MD。

(2) 东引桥 (K37+508):上部结构为左右分幅连续钢箱梁体系,上游侧跨径布置为 3*70m,下游侧跨径布置为 45m+2*70m。钢箱梁梁宽 15.25m。钢箱梁中心处梁高 2.7 m,梁高与跨径比值为 1/25.9。采用闭口单箱三室断面。顶板采用 18mm 的厚度,钢材材质采用 Q355MD。

(3) 南面村 1、2、3 号桥:上部结构为连续组合梁体系,跨径布置为南面村 1 号桥:17+25+36.6+25+17m;南面村 2 号桥:2×20+22+24.4+22+20m;南面村 3 号桥:25+3×30+25+16m。上部结构全宽 15.75m,主体结构采用 Q355MD 钢材。

本次招标共分 1 个标类 1 个合同段。具体见附件 1。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(KM)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
C 类 特大桥梁工程	GX 标	K34+517.06 1~ K39+776.00 0	5.259	(1) 辅航道桥钢梁制造(含运输至桥位、现场焊接、螺栓连接及焊缝补涂、现场配切等)及检修通道采购及安装;东引桥钢梁制造(含运输至桥位,现场组拼、配切、焊接及补涂等);南面村 1、2、3 号桥钢梁制造(含运输至桥位、现场环缝焊接)。 (2) 首件制、涂装、焊接等制造工艺的设计、评定及相关人员的培训等。	具有国家行政主管部门颁发的有效钢结构工程专业承包一级资质。	资格审查条件附录 1 至附录 7,详见附件 2

				(3) 悬索桥（含抛丸和底漆）、辅航道桥、东引桥 STC 所用栓钉采购、制作、涂装、焊接。 (4) 悬索桥钢梁桥面板及 U 肋等部位裂纹检测及修复（含 U 肋内焊），旧检查车拆除及新检查车制造、安装。 (5) 悬索桥护栏翻新（含拆安）以及护栏备件的制造、钢梁箱外表面涂装；辅航道桥和东引桥钢护栏制造、涂装及安装。 (6) 除湿机采购及安装（含全线新装除湿系统与虎门大桥既有系统的集成）。 (7) 钢箱梁施工完成后，钢箱梁及附属钢构件涂装的修补、补涂工作。 (8) 维护和照管期内对工程的维护和照管工作。 (9) 预计钢结构总重量 21920 吨。		
--	--	--	--	--	--	--

注：1、具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3.投标人资格条件

3.1 本次工程招标要求的投标人应具有独立法人资格；持有有效的企业法人营业执照；具有国家住建部核发的有效的钢结构工程专业承包一级资质；并在人员、业绩、设备、财务、履约、信誉等方面具备相应的能力（具体要求详见资格审查条件附录 1 至附录 7）

3.2 本次招标 不接受 联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，不得参加投标；若单位负责人[单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。]为同一人、或者存在控股[控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。]、管理关系[管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。]的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

3.4 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（<https://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

3.5 投标人应在报名前到广州公共资源交易中心办理投标企业信息登记，获取并激活企业编号，企业编号未在广州公共资源交易中心系统激活的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见

广州公共资源交易中心网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 11 月 28 日 至 2025 年 12 月 04 日，登录 广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>） 选择对应标段进行投标登记，并在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台（<http://219.137.32.201:30887/tenderlogin>）进行账号注册。经招标人或招标代理确认投标登记成功后，投标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台自行下载招标文件等相关资料。

4.2 电子交易平台服务费每标段收取 1,000 元，售后不退（同一投标人在本次招标中参加多个标段投标的，需要按标段数量分别进行费用缴纳）。投标人须将缴费证明资料扫描件上传到广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台，电子交易平台服务费缴纳方式为电汇或转账，由技术支持单位收取，须用单位账户转账，转账备注中写明项目名称。

技术支持单位开户银行及账号如下：

开户名称：广州市交正工程咨询有限公司

开户银行：中国工商银行广州花城支行

账号 3602028519202301018

技术支持联系人及联系方式：王工、林工 020-39185477

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不统一组织现场考察及召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 26 日 10 时 00 分。

投标文件电子文件统一采用网络上传的方式，投标人于 2025 年 12 月 5 日 00 时 00 分至 2025 年 12 月 26 日 10 时 00 分将电子文件完整上传。递交投标文件纸质文件截止时间为 2025 年 12 月 26 日 10 时 00 分，投标人应于 2025 年 12 月 26 日 9 时 00 分至 2025 年 12 月 26 日 10 时 00 分将投标文件纸质文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室，具体开标室见交易中心大厅公告（广州市天河区天润路 333 号）。

逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、“粤采易”阳光采购平台（<http://www.gdygy.com>）上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

7. 在规定的报名时间内，如某个标段报名并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人依法有权选择以下任一方式：（1）在广州公共资源交易中心网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；（2）对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

8. 异议的提出：

如对本次招标活动、招标公告有异议的，请向招标人提交异议书(联系方式见本招标公告第 9 条)。异议书必须由法定代表人或其授权代表签字并加盖单位公章，并在规定时间内递交。如果异议书由授权代表签字，则应同时提交授权委托书原件及法定代表人、授权代表的身份证复印件。异议书应包括以下内容：

- (1)异议人的名称、地址及有效联系方式；
- (2)异议事项的基本事实；
- (3)相关请求及主张；
- (4)相关证明材料。

9. 联系方式

招标人： 广东虎门大桥有限公司
地址： 广东省东莞市虎门镇威远虎门大桥管理中心
邮政编码： 523910
联系人： 梁先生
电 话： 13822265356
传 真：
电子邮件： 257243445@qq.com

2025 年 11 月 27 日

附件

附件 1：标段的划分及主要工程项目情况

附件 2：资格审查条件附录 1 至附录 7

附件 3：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载