



一、项目背景

- 广州至珠海（澳门）高铁已纳入国家《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《“十四五”铁路发展规划》，为近期实施项目。
- 2023年12月，国务院批复《横琴粤澳深度合作区总体发展规划》，明确提出“加快建设横琴高铁站综合交通枢纽，做好高铁、城际铁路等轨道交通衔接。”
- 2025年6月，中国铁路经济规划研究院在横琴组织召开广珠（澳）高铁鹤洲至横琴段项目工程可行性研究报告评审会。与会各方同意横琴高铁站置于中心大道的站址方案，并要求加快推进项目前期工作，争取年内完成可研批复。同时，会议明确横琴合作区应加速推进横琴高铁站至横琴口岸的城市轨道交通接驳线及站城一体化相关前期工作，确保与高铁项目同步建成运营。





二、现状条件

■横琴高铁站选址位于合作区中心位置，地处港澳大道与中心大道交汇处西北象限。

■场地现状为平整空地，整体地形较为平坦，地面标高介于5.6米至2.1米之间。

■场地内现存一条东西走向的中北#15排洪渠，渠宽10米，渠底标高-0.5米。水文资料显示，该区域50年一遇洪水位约4.5米。





□场地内现存一条东西走向的中北#15排洪渠，渠宽10米，渠底标高-0.5米。水文资料显示，该区域50年一遇洪水位约4.5米。





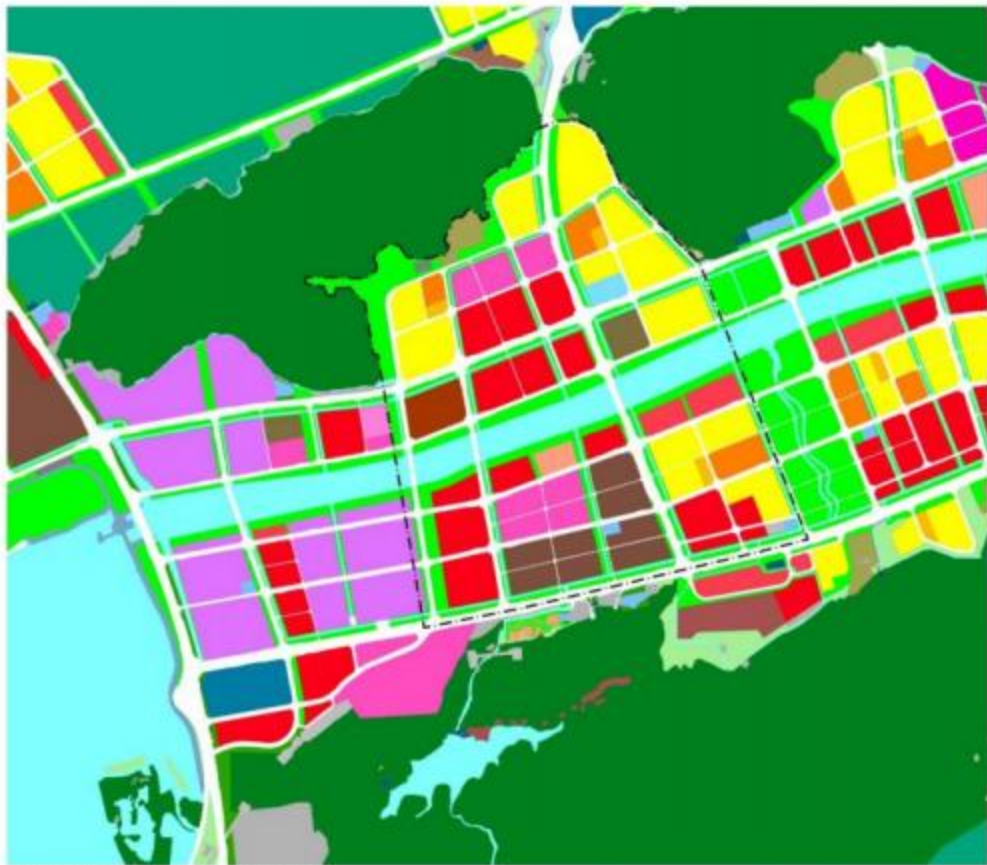
三、规划条件

(一) 国土空间规划

相关规划 | EXISTING

国土空间规划锚定天沐河科创中心发展

承接澳门产业发展诉求，天沐河北岸：科创服务+滨水特色商业；天沐河南岸：创新研发+高端制造



国土空间详细规划用地用海规划图

根据国土空间规划总体，片区为横琴三大中心之一



大小横琴山双核之间，与天沐河多条廊道贯穿相交。



属于14个重点产业单元中科技研发和高端制造类产业单元。



片区位于5级强度区内，容积率 > 3.0
总开发量 > 200万^m²。



图纸来源：《横琴粤澳深度合作区国土空间总体规划（2021-2035年）》（2024.3稿）



三、规划条件

（二）高铁规划

根据广珠（澳）高铁可研最新研究成果，线路自在建鹤洲鹤洲站引出，在横琴合作区境内沿港澳大道地下敷设，于港澳大道北侧、中心大道西侧设横琴高铁站，车站采用地下布置，站中心轨面标高约-13.8m（绝对标高），站房置于地面，车站规模暂按照3台6线布置，并预留线路向东延伸条件。横琴境内高铁总投资约60亿元。

横琴站2035年、2040年和2050年旅客发送量分别为458、838和1030万人，旅客最高聚集人数2400人。



(三) 轨道交通规划

- 根据横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局公示的《横琴粤澳深度合作区城市轨道交通线网规划（2021-2035年）》草案。
- 规划年度横琴城市轨道交通L1线和L4线引入横琴高铁站综合交通枢纽。

