

罗定市 X819 线替滨圩至垌利公路改建工程 施工评标报告

项目名称：罗定市 X819 线替滨圩至垌利公路改建工程施工

招标编号：JG2025-4976

招标人：罗定市交通运输服务中心

招标代理：广东富新建设工程咨询有限公司

监督部门：罗定市交通运输局

见证单位：广州公共资源交易中心

计划工期：365 个日历天（从总监签发开工令起计算）

招标范围：主要是对原道路拓宽、修复路基路面、增加挡土墙增加涵洞、增加交通安全设施等内容（具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准）。

一、招标基本情况

本工程于 2025 年 10 月 31 日在广州公共资源交易中心发布招标公告，同时公开接收投标登记。招标人在投标登记期间内共收到 1. 哈尔滨市公路工程集团有限公司、2. 大连力和公路工程有限公司、3. 江西天丰建设集团有限公司、4. 江西省路桥隧道工程有限公司、5. 浙江联顺道路筑养科技有限公司、6. 中铁一局集团有限公司、7. 弘岳路桥工程集团有限公司、8. 广西智凌交通建设有限公司、9. 重庆市实力公路开发有限公司共 9 名投标人提交的投标登记材料，同时对上述投标人发售了招标文件。

二、开评标情况

罗定市 X819 线替滨圩至垌利公路改建工程施工第一信封开标会于 2025 年 11 月 20 日 8 时 30 分在广州公共资源交易中心第 17 开标室举行，共 7 名投标人按招标文件规定提交了投标文件（分别为 1. 哈尔滨市公路工程集团有限公司、2. 大连力和公路工程有限公司、3. 江西天丰建设集团有限公司、4. 江西省路桥隧道工程有限公司、5. 中铁一局集团有限公司、6. 弘岳路桥工程集团有限公司、7. 广西智凌交通建设有限公司）。

经评标委员会第一信封评审结束后，第二信封开标会于当日在广州公共资源交易中心第 8 开标室举行。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

三、评标委员会组成

评标委员会构成：9 人，其中招标人代表 3 人，专家 6 人（依法从广东省综合评标评审专家库中随机抽取）；具体名单如下：

评标委员会组长：_

其他评标委员会成员：_

四、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低价法。

评标委员会依据招标文件规定的评审标准对 7 名投标人进行第一信封初步评审，经评审，共 7 名投标人通过初步审查进入详细评审阶段。对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素（技术能力、履约信誉）得分评审与确认。

评标委员会按招标文件的原则进行第二信封初步评审。

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量前 5 名（中铁一局集团有限公司、广西智凌交通建设有限公司、哈尔滨市公路工程集团有限公司、江西天丰建设集团有限公司、大连力和公路工程有限公司）的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人（3 名）。

评标过程没有发现围标串标及其他异常情况。

五、否决投标情况说明

_____无_____。

六、澄清、说明、补正事项纪要

_____无_____。

七、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐第一中标候选人为：中铁一局集团有限公司，得分为93.967 分，投标报价为35644545.62 元；推荐第二中标候选人为：大连力和公路工程有限公司，得分为90.150 分，投标报价为35751000.43 元；推荐第三中标候选人为：哈尔滨市公路工程集团有限公司，得分为90.866 分，投标报价为35786485.37 元。

评标委员会（签名）：

2025 年 11 月 20 日