

广茂线石根等4个道口平改立工程设计施工总承包公开招标投标文件 公开招标评标报告

广茂线石根等4个道口平改立工程设计施工总承包公开招标于 2025年11月19日10时15分在广州公共资源交易中心2楼第17开标室举行开标会议，在广州公共资源交易中心4楼第11评标室举行评标、定标会议，现将评标情况报告如下：

一、基本情况

本工程的招标人为阳春市交通运输局地方公路管理站，代理机构为广东聚友工程管理有限公司，本次评标采用双信封的综合评分法。本工程的招标人为阳春市交通运输局地方公路管理站，代理机构为广东聚友工程管理有限公司，本项目招标公告于2025年10月16日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站发布了招标公告，2025年10月16日19时00分至2025年10月24日00时00分接受投标登记，至投标登记截止时间止，共有6家投标人按招标文件规定参与投标登记，至递交投标文件截止时间止，共有 5 家投标人按招标文件递交投标文件，分别为：

序号	投标企业	序号	投标企业
1	(主)广州市市政工程机械施工有限公司；(成) 珠海市交通勘察设计院有限公司	4	(主)广东省水利水电第三工程局有限公司；(成)恒津设计有限公司
2	(主)广东省基础工程集团有限公司；(成)中国华西工程设计建设有限公司	5	(主)中铁广州工程局集团有限公司；(成)中大设计集团有限公司
3	(主)广东省水利水电第三工程局有限公司；(成)恒津设计有限公司	/	/

二、开标记录情况

在第一个信封（商务及技术文件）开标会上，招标人或其招标代理机构、交易中心见证人员通过在线方式对投标人的第一信封（商务及技术文件）电子投标文件进行解密，并公布投标人名称、投标保证金递交情况、解密情况及其他内容。经审查，5 家投标企业均符合招标文件要求，为有效投标人，进入第一个信封（商务及技术文件）初步评审。

三、评标委员会成员名单

本项目评标委员会成员由9人组成，招标人或其代理机构按规定从广东省综合评标评审专家库中随机抽取 9位专家评委。其中，评标委员会主任由 担任。

四、第一个信封（商务及技术文件）评审情况

依据招标文件第一个信封（商务及技术文件）评审细则，经评审 5 家投标人符合要求，直接成为本工程正式投标人，进入评标、定标程序；第一个信封（商务及技术文件）评分（详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》）。

五、第二个信封（报价文件）评审情况

（1）在第二个信封（报价文件）开标会上，招标人、招标代理机构、监督人员、交易中心见证人员通过在线方式对投标人的第一信封（商务及技术文件）电子投标文件进行解密，并公布投标人名称、投标报价及其他内容。

（2）最高投标限价下浮率（以下简称“下浮率”）在开标前在开标现场采取逐标段摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：在[0%~3%]下浮率摇珠范围内，以0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于31个球，每个标段各一次性摇出3个球（摇出的珠不放入），摇出3个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率。（注：三个下浮率的平均值四舍五入取整到0.001%）。经招标人代表现场随机抽取：8号球为0.700%，19号球为1.800%，7号球为0.600%，下浮率平均值为1.033%。最高评标限价为27601465元。

（3）评标委员会确认投标人对招标文件的实质性要求和条件是否作出响应以及投标报价是否为有效投标报价进行符合性审查。5家投标单位的投标文件都符合招标文件要求，且报价均为有效投标报价。

六、评标委员会按评标办法规定，经评标委员会确认并按综合总得分由高至低的顺序进行排序如下：

序号	投标企业	综合总得分
1	(主)广东省基础工程集团有限公司;(成)中国华西工程设计建设有限公司	96.807
2	(主)广州市市政工程机械施工有限公司;(成)珠海市交通勘察设计院有限公司	93.228
3	(主)广东省水利水电第三工程局有限公司;(成)恒津设计有限公司	91.532
4	(主)中铁广州工程局集团有限公司;(成)中大设计集团有限公司	91.374
5	(主)广东省建筑工程机械施工有限公司;(成)湖南省公路设计有限公司	86.525

七、推荐的中标候选人名单

排名	投标企业	投标报价（元）
第一中标候选人	(主)广东省基础工程集团有限公司;(成)中国华西工程设计建设有限公司	27077978.22
第二中标候选人	(主)广州市市政工程机械施工有限公司;(成)珠海市交通勘察设计院有限公司	27052877.61
第三中标候选人	(主)广东省水利水电第三工程局有限公司;(成)恒津设计有限公司	27080767.18

十、澄清、说明、补充事项纪要：无。

评委委员会：

2025年11月19日