

中标候选人公示

东莞市 X239 线谢常路及延长线（X239 谢岗段）升级改造工程（跨铁路桥段）施工招标[招标编号：GC-2025-91，项目编号：JG2025-4738]项目的招标评标工作已经结束，一共有 6 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，6 份投标文件均为有效投标文件，评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁二局集团有限公司;(成)深圳广铁土木工程有限公司	中铁十四局集团有限公司	中铁十六局集团有限公司
投标报价（元）	76619933	76638931	76634643
评分情况	97.3785	95.6797	95.6133
项目经理 (项目负责人)	彭毅	田赓	康国芳
执业证书编号	川 1512022202303728	鲁 1372023202305176	京 1112019202004407
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	540 日历天	540 日历天	540 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人: 张工

联系电话:18670776030

联系地址: 广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称: 广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:



日期: 2025 年 月 日

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		1	渝怀铁路涪陵至梅江段（成都局管内）增建二线工程站前3标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	134867.9228万元	2015.12.1	2020.12.26	标段内路基、桥梁、涵洞、轨道等工程施工	合格	李勇、唐宗存	龚彬、王旭	本项目为营业线工程，本项目技术标准：国铁I级，双线，设计速度120公里/小时，为既有线增建二线；主要工程数量：正线全长47.758Km；主要工程内容包括新建隧道10座39601.5m（含既有预留段长度1649.5m）；桥梁10座2250.75m；正线路基长度5905.75m，其中区间路基12段3335.95m，站场路基2段长2569.8m（高谷站、彭水站）；涵洞17座291.15横延米；三电迁改31.99km；给排水管迁改6.05km。正线铺无碴道床36.2铺轨公里，站线铺设无砟道床50m。不良地质有滑坡、岩堆、危岩落石、岩溶、突水突泥、顺层、顺层偏压、煤层瓦斯、岩爆、软质岩变形等。 主要工程数量： 1、路基工程：正线路基长度5.90575km，2座车站（高谷站、彭水站），路基土石方87.95万m³、路基附属及支挡工程6.99万m³。由于临近既有铁路，石方开挖施工时需采用机械凿打（24827立方米），静态爆破（98585立方米）。 2、桥梁工程：桥梁10座2250.75m（包括既有预留、利用及新建）。其中：郁江右线大桥：全长168.35m，工程造价9669643元，主桥采用（42+72+42）m预应力混凝土连续梁跨越郁江，最深水深为10m，水中基础采用钢板桩围堰施工，均采用变截面圆端空心薄壁墩，墩高分别为34m及38m。 3、隧道工程：10座39601.5m（含既有预留段长度1649.5m）。其中：①板桃二线隧道：全长8719m，工程造价189090427元，位于既有渝怀线右侧，两线线间距10~240m，隧道最大埋深1032m，存在滑坡、岩溶、煤层瓦斯、岩爆、软质岩变形等地质风险，施工方法采用台阶法控制爆破；②黄草二线隧道：全长7131m，工程造价277416022元，位于既有渝怀线右侧，两线线间距5~122m，隧道最大埋深约为736m，隧道岩层破碎，极易坍塌，且存在临近既有线爆破、岩爆、高瓦斯、顺层偏压、软岩变形、突水突泥等风险。③新桐子岭隧道：全长5108m，工程造价132151792元，单洞单线隧道，隧道最大埋深约184m，该隧道同时存在岩溶、断层、顺层及顺层偏压等不良地质特点。④新杉树陀隧道：全长4712m，工程造价107626841元，隧道最大埋深375m。该隧道存在滑坡及岩堆、岩溶、有害气体及采空区、特殊岩土红粘土等不良地质特点。⑤彭水二线隧道：全长9035.5m，工程造价172900946元，位于既有渝怀线右侧，两线线间距5~25.4m，隧道最大埋深约710m，存在滑坡、岩溶、煤层瓦斯、岩爆、软质岩变形等地质风险。 4、轨道工程：正线铺无砟道床36.2铺轨公里，站线铺设无砟道床50m。 5、其他工程：涵洞17座291.15横延米，三电迁改31.99km，给排水管迁改6.05km。
		2	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程DHZQ-4标段	重庆市	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部（原：成都铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部）	138250.0998万元	2017.4.13	2022.12.19	合同约定所有内容	合格	方世林（前期）、谢卜君（中期）、左先宇（后期）	王东	本项目为铁路营业线工程，设计列车速度160公里/小时，预留高速铁路隧道。 本标段主要工程数量有： 路基工程：本标段路基工点共12段，总长度3917.734m。区间路基土石方（施工方）69.7581万m³；站场土石方（施工方）1.177万m³；路基附属及支挡工程约2.0164万圪工方。沿线路基工点主要有深挖方路堑、陡坡路基、滑坡、临近既有线等。地基处理主要采用垫层、水泥搅拌桩等；路基支挡结构主要有挡土墙、桩板墙、抗滑桩等。 桥梁工程：本标段共有铁路桥梁5座3084.1延长米，其中特大桥2座2439.74延长米、大桥2座543.15延长米、中桥1座101.21延长米，公路桥1座192延长米。其中： （1）明月峡长江双线特大桥全长877.8m，为双层四线（62.5+125+425+175+75）米双层钢桁梁斜拉桥，跨越长江一级通行航道，2#、3#主墩及主塔基础位于长江中，2#塔柱高189.5米、3#塔柱高203米。明月峡长江双线特大桥开工时间为2017年7月31日，顺利合龙为2021年7月26日。 （2）果园港右联络线特大桥1561.94m，单线桥12×24+4×32+2×48+4×32+3×24+25×32简支T梁，上跨既有渝怀铁路营业线右线、渝怀铁路营业线左线及果园港园区既有公路，6#-18#墩为48米T构转体现浇连续梁。 隧道工程：隧道8座总长4927.2m，其中：鸡公咀隧道为双线上、下双层隧道，下层为双线普通铁路隧道，上层为双线预留高速铁路隧道（鸡公咀上层隧道380m，鸡公咀下层隧道472.75m；）；芭蕉沟隧道为双线上、下双层隧道，下层隧道为双线普通铁路隧道，上层为双线高速铁路隧道（芭蕉沟上层隧道448m，芭蕉沟下层隧道2042.45m）；其余隧道均为单线普通铁路隧道。隧道不良地质情况主要有断层破碎带、局部顺层偏压、煤层瓦斯（三级），大量松散弃碴体、局部沟槽软土。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术负 责人	项目描述
第一中 标候选 人	(主)中 铁二局 集团有 限公 司; (成)深 圳广铁 土木工 程有限 公司	3	成都市域铁路 公交化运营改 造一期工程	四川成 都	中国铁路成都 局集团有限公 司成都建设指 挥部	9188.1782万 元	2020.8.15	2020.12.25	合同约定 所有内容	合格	冯学 权	姜涛	主要技术标准:为既有营业线公文化改造,铁路等级:客运专线,正线数目:双线,设计行车速度:朝县西至青城山段、朝县西至彭州段为200公里/小时;安靖至朝县西段、离堆支线为120公里/小时。 成都市域铁路公交化运营改造一期所有工程,主要内容为通信、信息,电力,房建,其他运营生产设备及建筑物,大临及过渡工程,其他费用(营业线施工配合费、安全生产费等)。
		4	泉州市沙格港区铁路专用线 扩建工程	福建省 泉州市	福建福铁地方 铁路开发有限 公司(代建单 位)	1461.8256万 元	2022.2.12	2022.8.1	合同约定 所有内容	合格	夏炜 洋	苗宇滔/ 卢沛沛	泉州市沙格港区铁路专用线扩建工程主要包括路基轨道工程、桥涵工程、房建工程、信息工程及给排水工程。 (1)路基轨道工程:专用线港区车场既有2道外侧新建港3道,线间距不小于6.5m,线路有效长528m,装卸有效长434m。拆除2组道岔并铺设4组道岔。既有港1道、港2道挖除板结道床并补渣。 (2)桥涵工程:接长及新建桥涵3座。接长1.75*1.3m铁路框架涵1座,长6延米;新建1.75*1m框架涵1座,长13延米;新建0.5m圆管涵1座,长37延米。 (3)房建工程:新增双层框架结构固定式抑尘房,建筑面积246平方米,建筑高度8.4m,一层层高4.2m,二层层高3.3m。 (4)信息工程:在抑尘房小里程方向新设1套铁路货车装载视频监视系统,系统终端机采集服务器设于抑尘房内。 (5)给排水工程:采用1座固定式抑尘站对运煤列车喷洒抑尘剂,废液通过水沟或管道收集后处理回用。
		5	枣阳至潜江高速公路襄阳北段跨汉丹铁路 立交桥工程 ZQSG标段	湖北省 襄阳市	武汉武铁工程 项目有限公 司	3772.9050万 元	2020.10.19	2022.12.09	合同约定 所有内容	合格	曹勇 (前 期) 、许 勇 (后 期)	潘志伟	1.技术标准 (1)公路等级:高速公路;(2)设计速度:120Km/h;(3)桥梁宽度:跨汉丹线立交总宽度:29.2m;(4)车道数:双向4车道;(5)汽车荷载等级:公路I级,铁路跨提高1.3倍; (6)主线上跨铁路净空标准:汉丹线净高≥8.2m;(7)设计基准年:100年;(8)桥梁设计安全等级:一级,结构重要性系数γ0=1.1;(9)地震作用:桥位区地震动峰值加速度为0.05g(相当于地震烈度为6度),桥梁提高一级设防。 2.主要工程数量:桥梁1座,转体法施工。 3.主要工程内容: (1)枣阳至潜江高速公路襄阳北段跨汉丹铁路立交桥工程:桥梁分两幅,左幅桥梁起点里程K41+499,终点里程K41+599m,桥长为100m;右幅桥梁起点里程K41+437,终点里程K41+537,桥长为100m;工程造价3772.905元。 (2)在汉丹铁路K232+777处上跨汉丹铁路上下行,采用钢筋砼预应力连续梁桥转体方案;孔跨布置为50m+50m,分两幅,先在平行于铁路的外侧施工47+47m转体段,转体段上部结构采用临时支座与转体上承台固结,构成T构体系,然后进行转体施工。转体完成后,支架现浇边现浇段,安装支座,解除临时固结,与转体T构连续成为连续体系。转体段角度为逆时针方向82.2度,转体重量约为5000t。(3)主要工程数量 ①2*50m支架现浇箱梁,分左右两幅,共4孔;②场地平整面积3420㎡;③桥梁桩基26根;④承台(球铰)2个;⑤地系梁4个;⑥墩身4个;⑦盖梁4个;⑧转体角度82.2度;⑨桥面系及附属100m。 (4)基础形式 ①桩基:钻孔灌注桩,直径为1.8m;②陆地承台;③墩柱形式:圆柱墩,直径为1.6m。
		6	花侯北路浏阳河桥(合丰路 一望龙路)建 设工程(涉铁 部分)	长沙市 雨花区	广州安茂铁路 建设管理有限 公司 (原广州安茂 铁路工程咨询 有限公司)	80995725.05 元	2021.9.7	2023.7.19	本工程全 部工作	合格	汤文 涛	吕涵	桥梁范围:花侯路上跨京广高铁浏阳河隧道节点工程设计范围为:跨隧道联,左幅起终点为K0+266.8~K0+405.0,右幅起终点为K0+246.8~K0+385.0,跨径布置为35.5+65+35.5m,上部结构采用变截面预应力砼箱梁,桥梁总长138.2m。 桩号K0-K0+400设计范围内的道路(包括辅道引道,含土石方)、土石方、排水、人行道工程等。 本范围内的电力埋管、天网、行道树、交安、路灯工程不包含在本次范围内。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术负 责人	项目描述
		7	深圳市机动车驾驶员考场工程(一号路跨(穿)越杭深铁路立交工程)	广东省深圳市龙岗区横岗街道	广州安茂铁路工程咨询有限公司	30621716元	2019年12月12日	2021年8月17日	本工程全部工作	合格	周杰	黄秉盛	本项目为施工总承包;包含道路、桥梁、护管工程、220KV交宏甲乙线跨越杭深高铁段拆除工作防护工程。 本工程建筑面积5614.617平方米(工点1道路全长121.422m,设置一座1-50m预应力钢筋混凝土简支T梁桥及市政配套等工程;工点2道路全长104.203m,左侧设置60m支护桩,右侧设置84m衡重式挡土墙及市政配套等工程。)
		8	深圳市龙岗区李朗路(平南铁路-富安东路)市政工程(上跨平南铁路段K0+000~K0+780)工程施工	深圳市龙岗区李朗路	广州安茂铁路工程咨询有限公司	115119892.15元	2020年 5月25日	2023 年1月13日	本工程全部工作	合格	王艳春	李林杰	主要工程包括包括桥梁、道路、绿化、交通设施、给排水、电气、通信、照明、管线迁改工程、铁路防电棚与防护棚工程、铁路设施与管线迁改及铁路运营协调配合等工程内容及为完成本工程所采取的一切施工措施。 本工程为城市次干路,设计时速40km/h,桥梁上部结构采用预制钢箱梁、小箱梁。跨径组合:2x40m+(40m+45m+40m)+3x25m+4x25m,下部结构:桥墩为板式墩、圆柱墩,桥台为座板台,桩基为钻孔灌注桩基础。起讫桩号为K0+375.23~K0+760.77。
第二中标候选人	中铁十四局集团有限公司	1	新建连云港至镇江铁路站前工程LZZQ-7标段	江苏省	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	250148.2000万元	2015年9月	2020年12月	合同约定的全部内容	合格	王焕/杨仕彬	孙甲友/姜志东	本工程铁路等级:客运专线;正线数目:双线;设计时速:250km/h;本标段跨宁启铁路特大桥、淮泰联络线、淮扬联络线、及淮扬联络线的接轨站泰安镇站(新设)与既有运营线路相关,影响既有客运设施,施工过渡较为复杂,营业线施工安全防护要求高,因此做好临近铁路营业线和铁路营业线施工安全是本项目管控重点之一。该标段起迄里程为:DK229+248.61-DK245+291.17,全长16.043正线公里。本标段主要工程量为:1、路基工程。2、桥梁工程。3、三电迁改工程。4、站场工程:改建车站1座(江都站)。5、站场其他运营设备及建筑物主要包括站台墙、道路、排水沟等站场设备施工,铁路既有线车站过渡工程及接口工程等。其中:1、跨宁启铁路特大桥,位于连镇铁路贯通正线高邮站-扬州南站区间内,中心里程为DK225+396.068,起迄里程 DK205+504.965-DK245+291.205,LZZQ-7标施工范围为:DK229+248.61-DK245+291.17,正线长度16.043公里。本桥涉及深水桥施工,最大水深15米,涉及邻近铁路营业线和铁路营业线施工。2、淮扬联络线左线特大桥全长4164.745m。淮扬联络线右线特大桥全长4074.975m,两座桥均为单线特大桥,其中:淮扬联络线左线特大桥以(68+128+68)m预应力混凝土连续梁跨越宁启铁路;跨宁启铁路(68+128+68)m预应力钢筋混凝土连续梁采用转体法施工,主桥梁体先于铁路线路两侧采用挂篮悬臂浇筑形成两T构后,再平转到位,最后合龙成桥,涉及邻近铁路营业线和营业线施工。由中铁十四局集团有限公司承建的该工程,工程进度符合要求,工程质量合格,安全无事故,合同履行情况良好,本工程已于2020年12月11日通车运营。
		2	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-16标段	四川省凉山州米易县境内	成昆铁路有限责任公司	132289.6601万元	2016年4月	2022年1月	合同范围内的全部工作	合格	刘明才	祝建斌	成昆铁路扩能改造工程峨眉至米易段EMZQ-16标段起讫里程为D3K516+377~D1K538+955,全长22.486Km,总投资13.22亿元,主要工程量包括:路基工程:区间土石方145.6万m ³ ,挖方139.7万m ³ ,填方5.9万m ³ 。隧道工程:隧道7座,总长12.671km,其中长隧道2座、中长隧道3座、短隧道2座,桥梁工程:桥梁9座,总长5.921km,其中特大桥4座、大桥2座、中桥3座。设计技术标准:铁路等级:国家I级;正线数目:双线;最大坡度:13‰;设计列车速度:160公里/小时;最小曲线半径2000m,困难地段1600米。 其中沙坝安宁河特大桥全长1738.67米,里程DK533+942.87-DK535+681.53,本桥线路为客货共线铁路,主要跨越G5京昆高速、既有成昆铁路等既有道路以及安宁河。跨越铁路时顺既有铁路采用挂篮现浇连续梁,待梁体成型后,平转至设计位置,再施工合龙段。全桥孔跨布置为:1-32米简支梁+1-(52+88+52)米钢筋混凝土预应力连续箱梁+2-24米简支梁+1-(52+88+52)米钢筋混凝土预应力连续箱梁+5-32米简支梁+1-(52+88+52)米钢筋混凝土预应力连续箱梁+26-32米简支梁+2-24米简支梁,该桥最大墩高为53.5米,跨越安宁河涉及深水桥施工,最大水深11.3米,其中:跨G5京昆高速(52+88+52)米混凝土预应力连续箱梁及跨安宁河(52+88+52)米混凝土预应力连续箱梁采取挂篮悬浇法施工。该桥7#墩跨既有成昆铁路(52+88+52)米连续梁采取转体法施工,转体梁共计7500吨,是成昆铁路全线唯一的一个转体桥,涉及临近营业线和营业线施工。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术负 责人	项目描述
第三中标候选人	中铁十六局集团有限公司	3	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNZQ-4标段	广西壮族自治区河池市	云桂铁路广西有限责任公司	190251.8038万元	2017年12月	2023年8月	合同范围内的全部工作	合格	王红卫/刘立新	夏吉军/王保军	本标段起止里程为：DK277+420.441~DK291+757.3，正线全长14.337公里。本工程铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h。GNZQ-4标段主要工程量为：正线区间路基2段0.369公里，站场路基5段2.369公里，隧道2座10.464公里，桥梁6座3.8088公里，涵洞658.6横延米，河池站，T梁场（预制架设T梁（2322A）通桥：44孔），轨枕预制场1座，铺轨基地1处、无砟轨道工程、铺轨工程等。其中：桥梁不良地质为岩溶、危岩落石，特殊性土为膨胀土及季节性松软土，本桥跨越既有河流环江、既有铁路黔桂线，施工条件复杂，涉及邻近铁路营业线和铁路营业线施工。本工程已于2023年8月31日开通运营。
		4	大庆至广州高速公路南康至龙南段扩容工程主体土建工程-II类C3标段	江西省赣州市	江西省高速公路投资集团有限责任公司南康至龙南高速公路扩容工程建设项目办公室	509809005元	2019.11	2022.1	合同全部	合格	孙运	杨庆森	第 C3 标段由K110+400至K114+971.53，长约4.572km,XK119+500至XK119+911,长约0.4km,公路等级为高速公路，设计速度为100km/h,沥青混凝土路面，有枢纽互通立交1处；大中桥 9座，计长2420m。
		1	北京新机场至德州高速公路京冀界至津石高速段主体工程施工ZT4标段	河北省霸州市	河北雄安京德高速公路有限公司	31541.79万元	2019年11月12日	2021年5月20日	合同约定的全部内容	合格	周光举	雷宏	京德高速公路ZT4标段位于河北省廊坊市霸州境内，分为两段，即上跨津霸铁路：K43+670~K45+620；下穿保津客专：K54+790~K54+868.410，主要工程量：路基填方120231m3，挖方1852.9m3，边坡防护及排水1046m，中桥57.4m/1座，分离式立交1447.75m/1座，涵洞2道，通道1道，边坡绿化7140m2，排水泵站1处。本标段控制性及重点工程为：上跨津霸铁路立交桥主桥2×70mT构采用先支架现浇后平面转体法施工是本标段的控制性工程。
		2	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程GSSG-6标	广东省河源市	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	263066.72万元	2017年10月	2021年11月	合同约定的全部内容	合格	张中秋	裴志强	本标段位于河源市、惠州市境内，起讫里程 DK296+809.445-DK347+395.585，正线全长49.205k主要包括路基5875.11m/28段，占正线长度的11.94%；桥梁39777.27m/28座；隧道3552.43m/8座；无砟轨道99.33铺轨公里，箱梁预制架设1287孔。跨京九铁路特大桥，全长2222.435m，跨径组成为（19×32m简支）+（2×24m简支）+（13×32m简支）+（3×24m简支）+（1×32m简支）+（64+116+64）m连续梁转体+（2×32m简支）+（1×24m简支）+（19×32m简支）+（2×24m简支），共63联。本桥上跨京九铁路，最大墩高25m，无水墩柱。
第三中标候选人	中铁十六局集团有限公司	3	新建贵阳枢纽小碧经清镇东至白云联络线站前工程4标	贵阳市	贵阳市域铁路有限公司	78720.34万元	2013年12月20日	2021年12月10日	合同约定的全部内容	合格	赵春生	刘华朋	主要工程数量：包括迁改工程、路基工程、桥梁工程、隧道工程、大临及过渡工程其中，卡子山跨环城高速双线特大桥：桥长926.578米，跨越环城高速公路（52+100+52）m连续梁采用悬浇法施工。菁村贵黄高速公路立交双线大桥：桥长498.39米，跨越贵黄高速公路（68+128+68）m连续梁采用悬浇法施工。朝关1号双线特大桥：桥长2313.806米，跨越环城高速公路（64+120+64）m连续梁-拱组合结构，连续梁采用采用悬浇法施工，拱采用支架现浇施工。下塘校双线特大桥：桥长2321.702米，跨越白云路（44+72+44）m连续梁采用悬浇法施工，跨越成贵铁路右线5*32连续梁采用鹰架法现浇施工。
		4	改建铁路集宁至通辽线扩能改造工程兴和至查干芒和、查干芒和至公主埂、公主埂至蒙根塔拉段站后工程JZTH-3标段	内蒙古自治区锡林郭勒盟	内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司	15254.92万元	2014年8月	2021年11月25日	合同约定的全部内容	合格	江拔其	李克庆	本工程为铁路营业线施工，主要工程量：通信、信息工程：正线260km光电缆线路，7座信号中继站通信传输接入、无线列调、电源、环境监测系统设备安装与调试，38处通信直放站设备安装与调试，157处区间通话柱安装与调试。信号工程：正线260km电缆线路，6座车站站改完为36股道，137组道岔，207架信号机，177个轨道区段车站设备安装与调试，7座信号中继站设备安装与调试，258.149km区间自动闭塞设备及逻辑检查设备安装与调试。电力工程：10kv电力自闭架空线路正线260km，区间通信直放站、红外轴温探测站安装杆式变压器92座及室内动力配电，车站电力设备安装与调试工程，10kv配电所、35kv变/配电所设备安装与调试工程，区间7座信号中继站箱式变压器安装调试、室内动力配电。房建工程：6座车站房屋：38座区间通信直放站房屋及铁塔基础，3座配电所、7座信号中继站、9座红外轴温探测站房屋工程，设备房屋共计57座。给排水工程：车站水源井4座，车站给排水管道4.62km，客车给水栓42座，给水阀门井15座，排水检查井6座，消毒间1座，化粪池、回水池、消防水池18座。车辆工程：38处车辆设备移设安装。



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人： (主)中铁二局集团有限公司；(成)深圳广铁土木工程有限公司	彭毅	1	2009.9-2013.12	湘桂铁路衡阳至永州段扩能改造工程站前工程GTXG-2标段（铁路营业线施工）	工程部副部长	/	职称证书（2020022596、桥梁工程、高级）、一级建造师注册证（川1512022202303728、公路工程、一级）、一级建造师执业资格证（20221103451000005567、公路工程、一级）
		2	2014.1-2017.3	重庆至贵阳铁路扩能改造工程站前工程YQZQ-4标	工程部部长	/	
		3	2017.4-2020.12	渝怀铁路涪陵至梅江段（成都局管内）增建第二线工程站前3标段	工程部部长	/	
		4	2021.2-2023.12	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工总价承包HBNZQSG-5标段	项目副经理	/	
		5	2024.1~今	中铁二局集团有限公司技术管理部	综合技术科科长	/	
第二中标候选人：中铁十四局集团有限公司	田赓	1	2010.9-2015.10	新建张家口至唐山铁路ZTSG-7标段	工程副部长	/	鲁1372023202305176）、 鲁交安B（23）G04672、 4404020180
		2	2015.11-2019.12	新建连云港至镇江铁路LZZQ-7标段（铁路营业线施工）	项目副经理	/	
		3	2020.1-2023.12	新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)站前工程CZZQ-1标（铁路营业线施工）	项目副经理	/	
第三中标候选人：中铁十六局集团有限公司	康国芳	1	2009-2014	朔黄铁路扩能改造工程SHTLGC09007标段(铁路营业线工程)	技术部部长	/	建造师证(京1112019202004407、 铁路工程、一级)
		2	2015-2018	符夹铁路符离集至新河段扩能工程先期开工段站前工程(铁路营业线工程)	副总工程师	/	
		3	2019-2021	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程GSSG-6标	项目副经理	/	