

佛山丹灶铁路物流基地公共设施工程施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2025-115

1. 招标条件

本建设项目佛山丹灶铁路物流基地公共设施工程已由中国铁路广州局集团有限公司计划统计部以《关于佛山丹灶物流基地公共设施工程可研修改报告的批复》（计函〔2025〕37号）批准建设，以《中国铁路广州局集团有限公司关于佛山丹灶铁路物流基地公共设施工程初步设计的批复》（广铁科信函〔2025〕183号）批复初步设计。施工图根据《中国铁路广州局集团有限公司关于佛山丹灶铁路物流基地公共设施工程施工图有关意见的通知》（广铁建函〔2025〕481号）批复意见，以《中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部关于报送佛山丹灶铁路物流基地公共设施项目施工图核备的函》（广州指挥部函〔2025〕795号）报送中国铁路广州局集团有限公司建设部；施工图预算以《中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部关于报送佛山丹灶铁路物流基地公共设施工程施工图预算核备的函》（广州指挥部函〔2025〕798号）向中国铁路广州局集团有限公司计统部核备，施工组织设计以《中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部关于报送<佛山丹灶铁路物流基地公共设施项目指导性施工组织设计>核备的函》（广州指挥部函〔2025〕792号）向中国铁路广州局集团有限公司建设部核备。

项目业主为佛山丹铁运输有限公司，委托广州工程建设指挥部代为建设；建设资金使用集团公司企业发展基金，建设资金已落实；招标人为广州工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：佛山市。

2.1.2 建设规模：

佛山丹灶铁路物流基地公共设施项目主要建设铁路开通所必需的设施设备及本地块摘地时所要求的配建市政工程。包括接轨站的改造、铁路货物线的建设、同时根据要求配套建设金泰路、横四路两条市政道路及一条规划河涌。

佛山丹灶铁路物流基地接轨于广珠铁路丹灶站，位于广东省佛山市南海区丹灶镇境内，中心里程为K56+248，隶属广州局集团公司江村车站管辖。货物线在丹灶站广州端7#和25#道岔之间出岔（岔心接轨里程GDK0+026.01=K55+442.12），跨过横二路与金泰路平交进入本项目选址地块，货物线采用曲线半径为350m。集装箱货物区新建货物线1条，预留1条，装卸有效长737m；包装成件货物区新建货物线1条，装卸有效长624m。

2.1.3 主要技术标准

1. 正线数目：双线；

2. 最小曲线半径：350m；

3. 限制坡度：6‰；
4. 牵引种类：内燃；
5. 机车类型：DF 系列；
6. 牵引质量：3500t；
7. 行车方式：调车。

2.2 招标范围及标段划分

2.2.1 招标范围：新建佛山丹灶铁路物流基地铁路部分 DK0+000~DK1+226，正线长度 1.226 公里；牵出线延长工程（广珠铁路 K54+511.30~K54+370.12），线路长 0.141 公里；配建金泰路、横四路两条市政道路和一条规划河涌。

包含本项目施工图范围内的全部内容。招标内容对应概算中：第一章 拆迁及征地费用；第二章 路基；第三章 桥涵；第五章 轨道；第六章 通信、信号、信息及灾害监测；第七章 电力及电力牵引供电；第九章 其他运营生产设备及建筑物；第十章 大型临时设施和过渡工程；十一、其他费用（仅安全生产费、给排水接口费）。

2.2.2 标段划分：本次拟划分为 1 个标段，标段编号：DZSG1 标段。

DZSG1 标段范围内主要工程内容包括：

铁路工程部分：

(1) 站场工程：新建集装箱货物线 1 条，装卸有效长 737m，配套建设 35m 跨龙门吊走行轨；新建包装成件货物线 1 条，装卸有效长 624m；延长丹灶站牵出线有效长至 850m。新铺轨 2.4km，新铺道岔 2 组，新建集装箱堆场的硬化面积 21848m²，环形道路硬化面积 18836m²。

(2) 路基工程：路基土石方填方总量 20.2 万 m³，总挖方 4.2 万 m³，桩长 52.8 万米，碎石垫层 3.1 万 m³。

(3) 桥涵工程：接长 2-12m+2-10m 框架桥 1 座，接长 9m/12m；接长牵出线桥 1-(6+8+6)m 框架+4-32m 简支箱梁，接长 158.4m。

(4) 信号工程：各信号系统利旧改造，信号集中监测进行补强升级。

(5) 通信工程：在电力远动及超偏载内设备柜分别新设 1 套 GPON ONU 设备，敷设站场光缆 2.7 条公里，迁改铁路地埋 20 芯光缆 1 根，迁改中国电信架空光缆 1 趟等。

(6) 信息工程：对物流基地货运管理信息系统、货运生产作业及管控平台软件移植、铁路货车装载视频监控系统、场区视频监控系统、铁路平过道自动化安全防护系统、调度信息系统（TDMS）、引导系统、智能卡口系统、室外弱电管道系统等进行修改与补强。

(7) 电力工程：高压干线电缆线路 0.8km，低压电缆线路 4.4km，箱式变电站 2 座，站场照明 11 座（格构式灯塔），电力远动系统 2 系统。

(8) 接触网工程：因货物线接轨引起的咽喉区范围内接触网设备改造，牵出线延长部分新增电气化挂网。接触悬挂导线 1.4 条公里，其中立柱 11 处，软横跨装配 2 组。

配建市政工程部分：

(1) 配套建设金泰路长约 175 米、横四路长约 184 米，道路红线宽 24 米，双向四车道；

(2) 配建河涌 1 条，长约 342m，河涌宽度 8 米，北侧规划绿化带宽 6 米，南侧规划绿化带宽 6 米用于建设车行道和绿化带，合共 20 米。

2.2.3 计划工期：548 日历天，计划开工日期 2025 年 12 月 25 日，计划竣工日期 2027 年 6 月 25 日。实际开工日期以通知为准。

2.3 其他说明：营业线施工及重难点工程内容

(1) 营业线施工内容

根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》（国铁运输监〔2021〕31 号）、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160 号）、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100 号）有关规定，营业线施工内容为：

牵出线尾端采用 1-（6+8+6）m 框架+4-32m 简支箱梁桥上跨既有村道，广珠铁路 K55+494 2-12m+2-10m 框架桥。接轨点的路基搬宽、信号、接触网等专业的施工项目。综上，本项目为普速铁路营业线 III 级施工。

(2) 重难点工程内容

1) 桥涵工程：牵出线尾端采用 1-（6+8+6）m 框架+4-32m 简支箱梁桥上跨既有村道，广珠铁路 K55+494 2-12m+2-10m 框架桥采用接长方式进行施工。框架均采用现浇施工，两处桥涵工点涉及既有铁路线，施工风险大，安全要求高。

2) 路基工程：拟建物流基地范围内工程地质条件一般，基底有软土分布及松软土分布，地基处理工程量较大，主要采用双向水泥搅拌桩（湿法）地基加固措施。水泥搅拌桩 35649 根，桩长 52.8 万米，碎石垫层 3.1 万 m³。

3) 站场工程：新建物流基地在丹灶站广州端咽喉区接轨。道岔接入涉及营业线施工，安全要求高，施工风险大，是本项目的重难点工程。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

(1) 资质要求：同时具备①铁路工程施工总承包二级或以上资质，或市政公用工程施工总承包二级或以上资质；②铁路铺轨架梁工程专业承包二级或以上资质；③铁路电气化工程专业承包二级或以上资质；④铁路电务工程专业承包二级或以上资质。

(2) 业绩要求：近五年完成过铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当

的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通），下同）项目：
①具有铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项；②具有铁路铺轨业绩至少 1 项；③具有铁路“四电”施工业绩至少 1 项或同时具有铁路强电和铁路弱电施工业绩至少各 1 项。④具有铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有3年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

技术负责人：须具有铁路工程（铁道工程）专业高级工程师职称；具有8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作3年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

（4）本标段接受（接受或不接受）联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为4家。联合体牵头方须具备铁路工程施工总承包二级或以上资质，或市政公用工程施工总承包二级或以上资质。联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：近 3 年没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁，近 3 年不曾有任何合同中违约或被困自身原因而使合同被解除，未被取消或暂停投标资格、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为 C 级且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 投标人于 2025 年 11 月 20 日 9 时至 2025 年 11 月 24 日 16 时(北京时间，下同)，在广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）进行线上登记，同时将单位介绍信加盖公章扫描件及相关信息发送到 gtgz-zhb@163.com 购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价件 0 元，采用银行汇款，售后不退。

注：① 邮件正文中须注明联系人、电话（与介绍信一致）及收件电子邮箱。交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后，招标人将以电子邮件的方式发出 PDF 版招标文件。投标人在购买招标文件前，应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南。

② 本次招标文件采用电子邮箱方式发售，不进行现场发售。

5. 投标文件的递交

5.1 递交投标文件的时间为 2025 年 12 月 11 日 9 时 00 分至 2025 年 12 月 11 日 10 时 00 分，递交投标文件的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 11 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（广州市天河区天润路 333 号）（具体开标室可见交易中心大厅公告牌）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网（www.gzggzy.cn）和中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、国铁采购平台上发布，招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

地址：广州市越秀区白云街道广九社区白云路 22 号嘉星广场 21-25 楼

邮编：510199

法定代表人或其委托代理人：

联系人：李工、刘工、廖工

电话：020-61333211、020-61333324

电子邮件：gtgzzhb@163.com



行政监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室。

地址：广州市越秀区中山一路 151 号

电话：020-61321843。

电子邮箱：/

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

2025 年 11 月 18 日