

焦柳线 K1033+397~+417.5 铜柱隧道出口新建明洞工程

施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2025-106

1. 招标条件

本建设项目焦柳线 K1033+397~+417.5 铜柱隧道出口新建明洞工程已批复同意立项，建设单位（项目业主）为中国铁路广州局集团有限公司张家界工务段，建设资金已落实，招标人为中国铁路广州局集团有限公司张家界工务段。该项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（一）工程概况

建设地点：湖南省湘西土家族苗族自治州。

建设规模：该工点是集团公司 II 级防洪点，位于施溶溪至猛洞河区间，属于山区铁路，既有铁路设计标准较低。隧道口上方陡崖表面基岩外露，所处位置降雨丰富，现场地形条件复杂，汛期发生地质灾害将严重危及铁路行车安全。因此，为消除行车安全隐患，提高线路防洪能力，实施新建明洞是必要的。

（二）主要技术标准

1. 焦柳线 K1033+397~+417.5 区段新建 20.5m 钢筋砼框架式明洞，明洞顶部缓冲层采用(自下而上)橡胶材料、砂石层、消能构件、表面砂土层结构，明洞基础及竖墙采用现浇，顶盖板采用预制吊装。

2. 接触网迁改、电力防护及施工便道、预制场地等相关附属工程配套。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：焦柳线 K1033+397~+417.5 区段新建 20.5m 钢筋砼框架式明洞，明洞顶部缓冲层采用(自下而上)橡胶材料、砂石层、消能构件、表面砂土层结构，明洞基础及竖墙采用现浇，顶盖板采用预制吊装。施工便道、预制场地等相关附属工程配套。

2.2.2 标段划分：本次招标划分 1 个标段。

2.2.3 本项目工期：12 个月。

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资 611 万元，本项目最高招标限价为 466.6449 万元，含安全生产费 14.2985 万元，总承包风险费 10.2408 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：

1. 焦柳线 K1033+397~+417.5 区段新建 20.5m 钢筋砼框架式明洞，明洞顶部缓冲层采用(自下而上)橡胶材料、砂石层、消能构件、表面砂土层结构，明洞基础及竖墙采用现浇，顶盖板采用预制吊装。

2. 施工便道、预制场地等相关附属工程配套。

2.3.3 工程重难点工程

本项目主要内容：1. 焦柳线 K1033+397~+417.5 区段新建 20.5m 钢筋砼框架式明洞，明洞顶部缓冲层采用(自下而上)橡胶材料、砂石层、消能构件、表面砂土层结构，明洞基础及竖墙采用现浇，顶盖板采用预制吊装。2. 施工便道、预制场地等相关附属工程配套。根据《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》(广铁施工发〔2021〕100 号)：1. 明洞边墙基础挖孔桩施工和托梁施工为普速铁路营业线 III 级施工，施工期间，焦柳线施溶溪站至猛洞河站间 K1033+350~+450 区段限速 45km/h 运行，施工完毕后恢复常速；2. 明洞 T 梁架设安装为普速铁路营业线 II 级施工，需申报封锁计划，在封锁点内进行，接触网同步停电配合，施工前后不限速；3. 明洞 T 梁预制、边坡拆除加固、明洞边墙浇筑、洞顶连接封闭、回填及吊车支腿桩作业为普速铁路邻近营业线 B 类施工。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：/。

(1) 资质要求：

具备铁路工程施工总承包二级及以上资质。

(2) 财务要求：

无。

(3) 业绩要求：

在 2020 年 12 月至 2025 年 12 月（近 5 年内）完成过隧道工程或桥梁工程或类似工程至少 1 项，具备铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保铁路营业线施工安全的条件。

(4) 项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具有铁路工程专业一级及以上注册建造师注册证书，工程师中级及以上职称、8 年及以上铁路工程项目或 8 年及以上市政公用工程（隧道工程或桥梁工程）或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，具有 3 年以上铁路营业线施工管理经验，自 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：具有铁路工程专业高级及以上职称，5 年以上铁路工程项目或 5 年及以上市政公用工程（隧道工程或桥梁工程）或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事隧道工程或桥梁工程项目技术工作 5 年及以上，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（5）本项目不接受联合体投标申请。

3.2 各投标人可就上述标段进行投标。

3.3 信誉要求：

（1）. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列入失信被执行人；

（2）. 投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）. 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的；

（4）. 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。（通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询）；

（5）. 投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（近 3 年）没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；

（6）. 投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（近 3 年）中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；

（7）. 投标人未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形；

（8）. 投标人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形；未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；

（9）. 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 18 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 23 日 16 时 00 分（北京时间，下同）通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件发售不收取费用。

4.3 本次招标的招标文件将不采用邮购方式发售。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件提交的时间为 2025 年 12 月 4 日 09 时 00 分至 2025 年 12 月 11 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 11 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，提交的时间为 2025 年 12 月 11 日 9 时 00 分至 2025 年 12 月 11 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

（注：逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的，招标人不予受理）。

6. 发布公告的媒体

招标公告和公示信息在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台（互联网网址 <https://cg.95306.cn>）发布。招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：	中国铁路广州局集团有限公司张家界工务段（盖单位公章）
地址：	湖南省张家界市永定区西溪坪办事处胡家岗居委会（张家界火车北站）
邮编：	427000
法定代表人 或其委托代理 人：	 <u>王乾</u> （签字）
联系人：	龙工
电话：	0744-2145245, 18874441228
招标代理机构：	广州广铁招标代理有限公司（盖章）
地址：	广东省广州市越秀区中山一路 125 号
邮编：	518000
联系人：	徐工
投标登记联系人	19927664209
电子邮箱：	lxgc@gt-bidding.com



2025 年 11 月 11 日