

焦柳线 K1061+273 牛角山隧道无砟道床沉降大修工程施工

总价承包招标公告

招标编号：GWGC-2025-3

1. 招标条件

本建设项目焦柳线 K1061+273 牛角山隧道无砟道床沉降大修工程已批复同意立项，建设单位（项目业主）为中国铁路广州局集团有限公司张家界工务段，建设资金已落实，招标人为中国铁路广州局集团有限公司张家界工务段。该项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 工程范围

焦柳线 K1061+273 牛角山隧道于 1974 年竣工，为单线铁路隧道，至今已运营近 50 年。2023 年供电扩能改造后，焦柳线货运重量提升至 5000 吨，隧道整体道床厚度为 450mm，强度为 300 级（C28）。目前隧道内无砟道床开裂离缝下沉，支承块为小截面支承块，挡肩压溃扣压力减弱，且煤车运输过程中粉煤灰掉落于隧道内，造成线路道床范围内黄沙和煤灰堆积。对整体道床进行基底注浆锚固，凿槽引水、更换弹性支承块相关附属工程配套。

2.1.2 主要技术标准

焦柳线 K1061+273 牛角山隧道无砟道床沉降大修。整体道床基底注浆锚固 2223m，凿槽引 198m、更换弹性支承块 168 块及相关附属工程配套。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：焦柳线 K1061+273 牛角山隧道无砟道床沉降大修。整体道床基底注浆锚固 2223m，凿槽引水 198m、更换弹性支承块 168 块及相关附属工程配套。

2.2.2 标段划分：本次招标划分 1 个标段。

2.2.3 本项目工期：12 个月。

2.3 其他说明

2.3.1 项目总投资 1110.31 万元，本项目最高招标限价为 842.5654 万元（含安全生产费、总承包风险费，不含甲供物资、物探费用），其中安全生产费 24.0243 万元，总承包风险费 17.7296 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：

施工主要内容为焦柳线 K1061+273 牛角山隧道无砟道床沉降大修。整体道床基底注浆锚固 2223m，凿槽引水 198m、更换弹性支承块 168 块及相关附属工程配套。

2.3.3 工程重难点工程：

本项目主要内容整体道床基底注浆锚固 2223m，凿槽引水 198m、更换弹性支承块 168 块；根据《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100 号），本项目施工属普速铁路营业线 III 级施工，全天窗点内施工。隧道整体道床钻孔压浆、成段更换隧道整体道床支承垫块施工为普速铁路营业线 III 级施工，需利用天窗点内封锁+慢行施工，在限速 45km/h 条件下，每次封锁施工区间进行施工。施工作业期间，当日开通后限速 45km/h 至下次天窗结束。施工作业结束后，开通后限速 60km/h 不少于 24 小时，再限速 80km/h 不少于 24 小时，后恢复常速；隧道边墙凿槽引水施工为普速铁路营业线 III 级施工，封锁区间线路，施工前后不限速，不需停电配合；隧道拱部凿槽引水施工为普速铁路营业线 III 级施工，封锁区间线路，施工前后不限速，需供电停电配合。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：/。

(1) 资质要求：

具备铁路工程施工总承包二级及以上资质。

(2) 财务要求：/。

(3) 业绩要求：

在 2020 年 12 月至 2025 年 12 月（近 5 年内）完成过隧道工程或桥梁工程或类似工程至少 1 项，具备铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保铁路营业线施工安全的条件。

(4) 项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具有铁路工程专业一级及以上注册建造师注册证书，工程师中级及以上职称、8 年及以上铁路工程项目或 8 年及以上市政公用工程（隧道工程或桥梁工程）或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，具有 3 年以上铁路营业线施工管理经验，自 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：具有铁路工程专业高级及以上职称，5 年以上铁路工程项目或 5 年及以上市政公用工程（隧道工程或桥梁工程）或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事隧道工程或桥梁工程项目技术工作 5 年及以上，未在其他在建工程项目任职

或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(5) 本项目不接受联合体投标申请。

3.2 各投标人可就上述标段进行投标。

3.3 信誉要求：

(1) . 投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（近 3 年）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；

(2) . 投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（近 3 年）中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；

(3) . 投标人未在“信用中国”网（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列为失信被执行人；

(4) . 投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

(5) . 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”；

(6) . 投标人或其法定代表人在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询；

(7) . 投标人未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形；

(8) . 投标人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形；未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；

(9) . 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 18 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 22 日 16 时 00 分（北京时间，下同）通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件发售不收取费用。

4.3 本次招标的招标文件将不采用邮购方式发售。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件提交的时间为 2025 年 12 月 5 日 09 时 00 分至 2025 年 12 月 12 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 12 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式，提交的时间为2025年12月12日9时00分至2025年12月12日10时00分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

（注：逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的，招标人不予受理）。

6. 发布公告的媒体

招标公告和公示信息在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台（互联网网址 <https://cg.95306.cn>）发布。招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：	中国铁路广州局集团有限公司张家界工务段（盖单位公章）
地址：	湖南省张家界市永定区西溪坪办事处胡家岗居委会（张家界火车北站）
邮编：	427000
法定代表人 或其委托代理 人：	  （签字）
联系人：	龙工
电话：	0744-2145245，18874441228
招标代理机构：	广州广铁招标代理有限公司（盖章）
地址：	广东省广州市越秀区中山一路125号
邮编：	518000
联系人：	陈工
投标登记联系人	020-61320727，13423635110
电子邮箱：	lxgc@gt-bidding.com

2025年11月17日