

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目  
设计施工总承包

# 评标报告

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目设计施工总承包

评标委员会

2025 年 11 月 14 日

# 丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目设计施工总承包

## 评标报告

根据《中华人民共和国招标投标法》《广东省关于实施(招标投标法)办法》等法律、法规的规定，丰顺县交通运输服务中心 (以下简称“招标人”) 将丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目设计施工总承包委托广东省国际工程咨询有限公司进行公开招标。现将该项目勘察设计施工总承包招标评标的工作情况汇报如下：

### 一、项目概况

1. 建设地点：位于梅州市丰顺县汤坑镇、汤南镇、汤西镇、北斗镇、八乡山镇、埔寨镇、潘田镇、大龙华镇、龙岗镇、丰良镇、黄金镇、砂田镇、建桥镇、留隍镇、潭江镇、小胜镇。

2. 建设规模：本项目建设内容主要包括城乡交通运输信息化建设及道路基础设施改造提升工程，具体包括公路指挥中心、城乡交通综合管理平台、车流、边坡监测及抛洒等视频监控、城乡交通运输信息发布、交通气象服务支撑平台等系统工程建设；X005 线水口-圆湖（K24+578-K33+323，全长 8.745km）、X012 线上墩-潭山（K5+483-K16+187.471，全长 10.704km）、X028 丰大线（K0+000-K36+575，全长 36.575km）、X827 线潘田-罗洋（K17+169-K21+763.278，全长 4.594km）、X829 线汤南新楼-揭西丰山（K15+423- K16+930，全长 1.507km）、X831 线留隍口铺-度军坪（K3+115-K10+011，全长 6.896km）、X840 线梅溪-蛟塘（K24+835-K34+895，全长 10.06km）等 7 条线路全长 79.081km 公路基础设施改造及公路安全提升工程；购置车流、边坡监测及抛洒等视频监控设备 27 套，道路安全预警

系统 22 台，太阳能智慧路灯及智慧灯杆 140 套，公交车站台信息发布系统 5 套、非现场执法不停车超限检测系统 2 套、交通气象自动站 10 套等。

建设资金来自除争取上级资金外，不足部分由地方财政统筹解决。

3. 计划工期：施工图设计工期 60 日历天，施工工期 540 日历天。

4. 招标范围：包括但不限于项目范围内路线、路基、路面、涵洞、路线交叉、沿线安全设施、机电设备工程的施工图设计（包括施工图设计、预算编制、施工配合服务及后续服务工作等）及项目施工（施工准备、施工阶段、竣工验收阶段及缺陷责任期全过程）。

## 二、招标过程

### 1. 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由丰顺县交通运输服务中心委托广东省国际工程咨询有限公司进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格审查。本项目评标办法为双信封的综合评分法。

### 2. 投标登记情况

本工程于 2025 年 10 月 24 日 18 时 00 分至 2025 年 11 月 14 日 11 时 00 分在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站、广东省招标投标监管网和中国招标投标公共服务平台上发布招标公告，于 2025 年 10 月 24 日 18 时 00 分至 2025 年 10 月 31 日 17 时 30 分网上接受投标登记。招标人在投标登记期间内共收到 5 家单位登记信息。

### 3. 开标记录

至递交投标文件的截止日期 2025 年 11 月 14 日 11 时 00 分止，共有 4

家投标单位递交了投标文件，且均在规定时间内解密。分别是：(主)中铁三局集团有限公司, (成) 中科盛华工程集团有限公司, (成) 首辅工程设计有限公司；(主) 中铁十局集团有限公司, (成) 广东诚实建设工程设计有限公司, (成) 湖南省公路设计有限公司；(主) 中铁四局集团有限公司, (成) 中国华西工程设计建设有限公司；(主) 中铁一局集团有限公司, (成) 广东众达工程管理有限公司, (成) 中联合创设计有限公司。

吉林省中盛路桥工程有限公司未在规定的投标截止时间前递交投标文件，视为自动放弃投标。

招标人在广州公共资源交易中心本部第 09 开标室举行公开开标会议。开标会议由招标代理机构主持，招标人代表现场监督并在广州公共资源交易中心见证下进行。

#### (1) 第一个信封(商务及技术文件)开标记录

招标人于 2025 年 11 月 14 日 11 时 00 分在广州公共资源交易中心本部第 09 开标室举行第一个信封公开开标，详见第一个信封(商务及技术文件)开标记录表。

#### (2) 第二个信封(报价文件)开标记录

投标文件第一个信封通过初步评审和详细评审的投标单位的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的评审。招标人于 2025 年 11 月 14 日 17 时 30 分在广州公共资源交易中心本部第 10 开标室举行第二个信封公开开标，详见第二个信封(报价文件)开标记录表。

### 三、评标工作

#### 1、采用的标准、办法及依据

采用的标准是根据批准的《丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目设计施工总承包招标文件》编制的双信封的综合评分法；

评标依据为：《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》、广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法、本评标办法及招标文件，国家和广东省现行的其他相关法律、法规。

## 2、评标委员会人员组成

评标委员会构成：9 人，其中招标人代表 3 人，专家 6 人；评标专家确定方式：从广东省综合评标评审专家库公路工程类及相关专业随机抽取评标专家。

专家

招标人代表

评标组长

评标时间：2025 年 11 月 14 日 14 时 00 分

评标地点：广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）（中心本部）第 18 评标室

## 3、第一个信封(商务及技术文件)评审

### (1) 第一个信封初步评审

评标委员会对所有投标单位递交的投标文件第一个信封进行形式评审与响应性评审及资格评审。

第一个信封通过初步评审的投标单位共 3 家，详见第一个信封初步评审汇总表。

否决投标的名单以及否决理由：（主）中铁十局集团有限公司, (成) 广东

诚实建设工程有限公司, (成)湖南省公路设计有限公司拟派项目经理  
职称专业为建筑工程，不符合招标文件规定，不通过资格审查。

(2) 第一信封详细评审

评标委员会首先对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审，  
对投标单位的总承包方案、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照  
综合得分由高到低排序，排名情况详见得分汇总记录表（第一信封）。

4、第二个信封(报价文件)评审

(1) 第二个信封初步评审

只有对投标文件第一个信封通过初步评审和详细评审的投标单位的报  
价文件才能继续参加第二信封报价文件的初步评审。第二个信封通过初步  
评审的投标单位共 3 家。

(2) 第二个信封详细评审

评标委员会发现投标单位的报价明显低于其他投标报价，使得其投标  
报价可能低于其个别成本的，应要求该投标单位作出书面说明并提供相应  
的证明材料。投标单位不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委  
员会应认定该投标单位以低于成本报价竞标，并否决其投标。经评审，所  
有投标单位的评标价均无低于成本价竞标。具体情况详见得分汇总记录表。

四、评标结果

评标委员会对通过形式与响应性评审及资格评审的投标文件进行了详  
细评审，将各投标单位的相关评审项得分累计得到各投标单位的综合总得  
分，推荐中标候选人名单如下：

推荐候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
-------	---------	---------	---------

投标单位	(主)中铁一局集团有限公司;(成)广东众达工程管理有限公司;(成)中联合创设计有限公司	(主)中铁四局集团有限公司;(成)中国华西工程设计建设有限公司	(主)中铁三局集团有限公司;(成)中科盛华工程集团有限公司;(成)首辅工程设计有限公司
投标报价（元）	102016749	101943197	102058779
总承包方案得分	17.217	16.350	14.583
主要人员得分	5.000	5.000	5.000
其他因素得分	24.750	23.750	24.750
投标报价得分	49.6159	49.5801	49.6363
综合得分	96.5829	94.6801	93.9693

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）

项目设计施工总承包评标委员会

日期：2025 年 11 月 14 日