中标候选人的公示

新建瑞金至梅州铁路工程(广东段)等项目建设单位管理甲供物资第二批(第二部分)招标(RMWZ22包件 110kV 电流互感器等 WZ-2025-20、WZ-2025-21、WZ-2025-22)重新评审[项目编号: JG2025-3631-007]项目的招标评标工作已经结束,共有 4 家投标人递交了投标文件,经评标委员会评审,共否决 3 家投标人的投标文件。(被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过 资格审查,2 家投标人未通过 响应性审查。)评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025-11-12 00:00止),具体如下:

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	大连北方互感器集 团有限公司	. /	/
投标价 (万元)	112. 769932	1	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	/	/
交货期	2025 年 11 月至工 程结束	/	1
供货业绩	见附表	/	1

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部联系人:肖工

联系电话: 0755-61987215, 0755-61381765; 电子邮箱: xswzb08@126.com

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327998

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人或其委托代理签章

第一中标候选人: 大连北方互感器集团有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

物资设备名称	110kV 干式电流互感器、27.5kV 干式电流互感器
规格型号	LGBJ-110W3 LZZB-27.5
项目名称	焦柳铁路张家界北至怀化西段牵引供电系统设备补强工程
项目所在地	怀化市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部
买方联系人及电话	谭鹏飞 0745-2187543
合同价格	2235140 元
合同签订日期	2022年1月24日
交货起始日期	2022年2月
交货截止日期	2022年10日
项目概况及供应商 履约情况	焦柳铁路张家界北区段站(含)至怀化西站(不含)段牵引供电系统相关设施设备补强工程,正线全长239.85公里。承力索拆除并更换266.12条公里,供电线13.628条公里,牵引变电所改建6处,牵引变电所增设无人值守辅助系统6套,通信工程布设网线300米,信号更换扼流变压器1101台。工程投资总额为21890万元,国铁集团自筹资金补助11000万元,其余部分使用广州局集团公司自筹资金。施工总工期2年。。
备注	附中标通知、合同、运行报告

物资设备名称	27.5kV 干式电压互感器
规格型号	JDZ9-27.5
项目名称	济南供电段供电大修设备(京九线电压互感器)采购
项目所在地	济南市
买方名称	中国铁路济南局集团有限公司济南供电段
买方联系人及电话	王彬 0531-82426813
合同价格	262500.07 元
合同签订日期	2020年9月14日
交货起始日期	2020年 9月
交货截止日期	2024年10日
项目概况及供应商 履约情况	中国铁路济南局集团有限公司济南供电段电磁枕、电压互感器等 设备采购项目进行公开招标。本项目采购资金已落实,具备招标条件。 已完成。
备注	附中标通知、合同、运行情况证明

物资设备名称	电流互感器、电压互感器、电容式电压互感器
规格型号	LB7-110W3、JDCF-110W3、TYD110/√3-0.01H
项目名称	中铁电气化局集团有限公司阳涉铁路电气化改造工程物资采购
项目所在地	山西晋中
买方名称	中铁电气化局集团有限公司阳涉铁路电气化改造工程项目经理部、通号 (北京)物资有限公司、郑州中原铁道工程有限责任公司电务分公司
买方联系人及电话	王成林 15254087873
合同价格	2368000 元
合同签订日期	2022年9月17日
交货起始日期	2022年12月
交货截止日期	2023 年 3 月
项目概况及供应商 履约情况	阳涉线南北纵贯山西省晋中地区东部,走行于太行山脉中段山区,跨山西、河北两省。线路北起石太线白羊墅车站,向南经平定、昔阳,经泊里南行至和顺县城后,折向西南至仪村,后南行进入左权县境内,沿清漳河西源而下,经粟城、泽城、麻田镇后进入河北省境内,引入邯长线悬钟车站。线路全长 188.6627km。 本项目部新建接触网范围和顺站(不含)至麻田镇站(不含)共计85.244 公里,其中包含仪村、寒王、石港口、左权、原庄、粟城、泽城至麻田镇站 7 个车站,8 个区间。隧道、桥梁、路基各占本项目管段的22.7%、11.2%、66.1%。已完成。
备注	附中标通知、合同、运行报告

物资设备名称	电流互感器、电压互感器、电容式电压互感器
规格型号	LB7-110W3、JDCF-110W3、TYD110/√3-0.01H
项目名称	中铁电气化局集团有限公司阳涉铁路电气化改造工程物资采购
项目所在地	山西晋中
买方名称	中铁电气化局集团有限公司阳涉铁路电气化改造工程项目经理部、通号 (北京)物资有限公司、郑州中原铁道工程有限责任公司电务分公司
买方联系人及电话	王成林 15254087873
合同价格	2368000 元
合同签订日期	2022年9月17日
交货起始日期	2022年12月
交货截止日期	2023 年 3 月
项目概况及供应商 履约情况	阳涉线南北纵贯山西省晋中地区东部,走行于太行山脉中段山区,跨山西、河北两省。线路北起石太线白羊墅车站,向南经平定、昔阳,经泊里南行至和顺县城后,折向西南至仪村,后南行进入左权县境内,沿清漳河西源而下,经粟城、泽城、麻田镇后进入河北省境内,引入邯长线悬钟车站。线路全长 188.6627km。 本项目部新建接触网范围和顺站(不含)至麻田镇站(不含)共计85.244 公里,其中包含仪村、寒王、石港口、左权、原庄、粟城、泽城至麻田镇站 7 个车站,8 个区间。隧道、桥梁、路基各占本项目管段的22.7%、11.2%、66.1%。已完成。
备注	附中标通知、合同、运行报告

物资设备名称	27.5kV 户外电流互感器
规格型号	LZZW-27.5
项目名称	贵阳至广州铁路提质改造工程
项目所在地	广州
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程指挥部
买方联系人及电话	朱智、020-61351200
签约合同价	1426000.00 元
合同签订日期	2023年3月31日
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	2023年10月
项目概况及投标人 名称履约情况	贵阳至广州铁路提质改造工程是对既有贵广铁路的技术升级改造项目,旨在提升线路速度标准和运营效率。项目起自贵州省贵阳市贵阳北站,经黔南、黔东南、广西桂林、贺州及广东肇庆等地,终至广州市广州南站,主要对龙里北站至三水南站段 757.37 公里线路进行改造,总投资 58.68 亿元,建设工期 1.5 年,龙里北站至肇庆东段 734公里维持既有线路平纵断面、隧道净空等不变,设计速度提升至 300公里/小时;肇庆东站至三水南站达速 250 公里/小时,其余地段维持现状。已完成
备注	附中标通知、合同、运行报告

正在供货和新承接的项目情况表

物资设备名称	220kV 油浸倒立式电流互感器
规格型号	LVB1-220W3
项目名称	新建重庆至万州高速铁路
项目所在地	重庆市
卖方名称	渝万铁路有限责任公司
卖方电话	罗杰、梁浩波、023-61641852
签约合同价	1681440 元
合同签订日期	2023年12月20日
交货起始日期	2024年8月12日
交货截止日期	年 月 日
项目概况及供应商 履约情况	新建重庆至万州高速铁路正线建筑长度(左线拉通)251.378km,运营长度251.36km。正线桥梁141座,长74.042km,隧道64座,长141.666km,桥隧合计215.708km,占线路比重85.82%,沿线共设车站5个(其中涪陵北站、万州站为既有站,重庆东站为在建站,丰都北、忠县站为新建站)。设计行车速度:350公里/小时;计划建设工期4.5年。项目资金来源:工程投资估算总额527.6亿元(含综合开发征地拆迁费用6.4亿元),其中静态投资470.8亿元,建设期贷款利息25.2亿元,动车购置费31.2亿元,铺底流动资金0.4亿元。其中国铁集团承担222亿,重庆市政府承担248.8亿元,设计时速350公里/小时。
Ø 34-	
备注	附中标通知、合同

物资设备名称	220kV 油浸倒立式电流互感器
规格型号	LVB1-220W3
项目名称	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段
项目所在地	河北石家庄市
卖方名称	雄安高速铁路有限公司
卖方电话	左振安、0311-87928836
签约合同价	1331140.00
合同签订日期	2024年7月25日
交货起始日期	2024年11月
交货截止日期	年 月 日
项目概况及供应商 履约情况	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站,经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县,山西省五台山风景区,忻州市五台县、定襄县,接入忻州西站,正线全长342kM,其中河北省境内227.17kM(雄安公司管段140.48kM),全线设12个车站,雄安新区地下段利用拟建的东西轴线隧道工程进行布设,同步建设相关存车场、存车线。项目资金来源:资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资,资本金以外使用国内银行贷款。 正在履约
备注	附中标通知、合同