

粤港澳大湾区高等级航道基础设施
数字化转型升级示范通道建设项目
(标段二：探测设备购置及集成)

招 标 公 告

招 标 人：广东省航道事务中心（盖单位章）

招标代理机构：北京泛华国金工程咨询有限公司（盖单位章）

2025年11月

粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目

（标段二：探测设备购置及集成）招标公告

1. 招标条件

本招标项目 粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目 (项目名称) 已由 广东省发展和改革委员会以粤发改投审〔2025〕39号 批准建设，初步设计已由 广东省发展和改革委员会以粤发改投审〔2025〕112号 批准建设，项目业主为 广东省航道事务中心，建设资金来自 政府投资，项目出资比例为 100%，招标人为 广东省航道事务中心。项目已具备招标条件，现对 粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成） 采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 项目实施范围: 为西江、北江、矾石水道(粤港区界河)及洪湾水道(粤澳区界河)等粤港澳大湾区内河高等级航道，总里程 1349 公里，并与广州市港务局实施的 239 公里广州港进出港航道实现数据对接。

2.1.2 建设规模: 粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目已列入财政部、交通运输部支持公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域。按照《财政部交通运输部关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》（财建〔2024〕96号）、《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于印发公路水路交通基础设施数字化转型升级工作实施细则的通知》（交办规划〔2024〕28号）要求，项目围绕粤港澳大湾区 1588 公里国家高等级航道，从航道基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合和体制机制创新等 4 个方向，开展智慧船闸、航道养护尺度动态发布、电子航道图“一张图”服务等 15 项具体任务。

2.1.3 粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成）招标范围包括：（1）航道基础设施智慧扩容，包括智慧船闸、水上智慧服务区、航道养护尺度动态服务及电子航道图“一张图”

服务等 4 项子任务，主要包括：船闸水下探测设备 9 套，无人机 21 套（测绘无人机：17 套、巡检无人机：3 套、重载无人机：1 套），无人船 11 艘（小型无人船：4 艘、中型无人船：6 艘、大型无人船：1 艘），多波束 14 套，单波束 21 套，双频测深仪 1 套，三维激光扫描仪 1 套，侧扫声呐 1 套，浅地层剖面仪 2 套，测绘数据后处理终端 20 套，航道测绘成图软件升级 72 套，航道图生产软件升级 1 项等；（2）航道基础设施安全增效，包括航道演变分析等 1 项子任务，主要包括：流速仪 10 套等相关设备的采购、安装、调试等；具体内容详见第五章技术规格及要求。

2.2 标段划分及招标范围：

本招标项目设 3 个标段，本次招标为 1 个标段。

序号	标段号	招标范围名称	数量	交货期限	交货地点	最高投标限价
01	标段二：探测设备购置及集成	粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成）	1 批	自合同签订之日起至 2027 年 12 月完成交工验收。质保期自交工验收之日计算，具体期限以中标人的承诺为准。	广东省	以澄清答疑方式发出

3. 投标人资格要求

3.1 资质条件：投标人应具有合法、有效的企业法人营业执照或事业单位法人证书。（提供营业执照或事业单位法人证书复印件）。

3.2 业绩要求：投标人自 2020 年 11 月 1 日至投标截止日，在中华人民共和国境内承担过一项合同金额 500 万元或以上的类似水运（或海事或海洋或水利）的信息化类设备供货（或信息化类设备系统集成建设）。

3.3 项目负责人和项目技术负责人最低要求：

项目负责人：①具有信息化相关专业高级或以上技术职称，或具有人社部和工信部联合颁发的计算机技术与软件专业技术资格高级证书；②8 年或以上经验。

项目技术负责人：①具有信息化相关专业高级或以上技术职称，或具有人社部和工信部联合颁发的计算机技术与软件专业技术资格高级证书；②8 年或以上

经验。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。违反前两款规定的，相关投标均无效。（注：①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。②控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。③管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系，如一些事业单位。）。

3.5 信誉要求：①自 2022 年 11 月 1 日起至投标截止日，投标人不曾在工程合同中违约或因投标人自身的原因被逐或使合同被解除；②投标人未处于被责令停业，投标资格被取消，财务被接管、冻结，破产状态；③自 2022 年 11 月 1 日起至投标文件递交截止日，投标人未在工程招投标活动中有违法、违规行为或工程质量问题被省部级行业主管部门通报处理或取消在本地投标资格的处罚，投标文件递交截止之日仍在处理、处罚或整改期限内；④没有涉及正在诉讼的案件，或虽涉及正在诉讼的案件但经评标委员会认定不会对承担本项目造成重大影响；⑤在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。（序号①-④提供承诺，序号⑤提供上述网站查询截图）

3.6 联合体投标：本项目不接受联合体投标。

3.7 本次招标采用资格后审方式。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 **2025** 年__月__日至 **2025** 年__月__日，登录广州公共资源交易中心网站，并选择对应招标项目进行投标登记，同时将①《投标登记申请表》；②企业法定代表人证明书及其授权委托书，授权委托人身份证的彩色盖章扫描件发送到 fhzbzy@163.com；③《投标申请人基本信息表》（格式见招标公告附件，投标人必须按照要求填写、盖章）。网上投标登记及上述相关资料的电子邮件经招标人确认后自行下载。《投标登记申请表》可登录广州公共资源交易中心网站下载。

4.2 招标文件每套 1000 元，售后不退。

4.3 招标文件获取地址：投标人登记审核通过并且购买招标文件以后，自行在广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>）下载招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 **2025** 年__月__日 时__分，投标人应在 **2025** 年__月__日__时__分至__时__分将投标文件递交至广州公共资源交易中心公布的开标室。

5.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

6.1 本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>）、中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn>）等媒体上发布。如媒体发布公告内容不一致或有补充修改的，以广东省招标投标监管网网站公布为准。

6.2 在规定的投标登记期间，如投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人有权选择以下任一方式：1）在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；2）依法重新组织招标或不再招标。

7. 其他相关事宜

7.1 未在广州公共资源交易中心办理投标人企业信息登记的单位，请在本项目投标登记前，到广州公共资源交易中心办理企业信息登记手续，详细说明见广州公共资源交易中心网站公告。

7.2 有关投标的其它具体事宜，请按本项目招标文件有关规定执行。

7.3 本项目投标规则、中标候选人推荐/中标人确定方式

本次招标包括粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目共分为三个标段【其中“标段一”分为 2 个子包，为“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段一：A 包-感知设备购置及安装珠三角航道网）、粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级

示范通道建设项目（标段一：B包-感知设备购置及安装西江北江航道）”、以及粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成）和粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段三：软件开发与数据工程及运营配套服务）】，投标人可以根据自身情况自行选择参与上述3个标段的投标登记和投标，同一投标人可同时对上述3个标段进行投标登记与投标，但上述三个标段（或子包）均不得兼中（即任一投标人最多只能成为某一个标段的第一中标候选人或中标人）。本次招标兼投不兼中，各标段的定标原则如下：

（1）在本项目评标时，如在招标过程中存在一个标段2个子包的情况【例如：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段一：A包-感知设备购置及安装珠三角航道网）、粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段一：B包-感知设备购置及安装西江北江航道）同一个标段2个子包同时开标评标的】，则评标委员会推荐中标候选人的原则按子包最高投标限价的高低顺序依次推荐中标候选人，在确定某投标人为最高投标限价最高子包的第一中标候选人时，则该投标人自动失去其他子包的中标候选人的推荐资格，其他子包后续综合排名名次高者自动依次上升为第一、第二、第三中标候选人。除包含了2个子包的遵循以上情况以外，各个标段推荐中标候选人的原则均按照综合评分排名名次高低进行推荐第一、第二、第三中标候选人。

（2）在本项目定标时，若出现同一投标单位在不同标段同时排名第一的情况，定标原则为：按各个标段最高投标限价的高低顺序依次推荐中标人。

如“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段一：A包-感知设备购置及安装珠三角航道网）”的第7一中标候选人，也为“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成），粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段三：软件开发与数据工程及运营配套服务）”的第一中标候选人，则按照标段最高投标限价的高低顺序依次推荐中标人，即“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段一：A包-感知设备购置及安装珠三角航道网）”的第一中标候选人为该标段的中标人，“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探

测设备购置及集成），粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段三：软件开发与数据工程及运营配套服务）”的第二名定为该标段的中标人；

如“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成）”和“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段三：软件开发与数据工程及运营配套服务）”的第二中标候选人也一致的情况，则继续按照标段最高投标限价的高低顺序依次推荐中标人，即“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段三：软件开发与数据工程及运营配套服务）”的第二中标候选人为该标段的中标人，“粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目（标段二：探测设备购置及集成）”的第三中标候选人为该标段的中标人；按此原则，以此类推。

（3）上述标段的第一、第二、第三中标候选人均一致时，均按照最高投标限价高低的顺序进行依次确定中标人。

（4）若某标段的中标候选人放弃中标，则视为放弃所有标段中标，招标人将不确定其为任何标段的中标人。若某标段招标失败，将不影响其他标段中标人的确定。若某标段在确定中标候选人后，因其他原因导致该标段重新招标，将不影响其他标段中标人的确定。

8. 联系方式

招 标 人：广东省航道事务中心

招标代理：北京泛华国金工程咨询有限公司

地址：广州市沿江中路 195 号沿江大厦

办公地址：广州市海珠区江南大道南 1078 号新城国际广场 1 幢 402、405 室

联 系 人：谢先生、李先生

联 系 人：黄工、林工

电 话： 020-83513795

电 话：020-36492667

邮 箱：fhzbzy@163.com

2025 年 月 日

附件：

投标申请人基本信息表（格式）

申请人名称							
注册地址					邮政编码		
联系方式	联系人				电 话		
	传 真				电子邮件		
法定代表人	姓名		技术职称			电话	
技术负责人	姓名		技术职称			电话	
成立时间			员工总人数：				
资质等级				项目负责人			
营业执照号			其中	高级职称人员			
注册资金				中级职称人员			
基本账户开户银行				初级职称人员			
基本账户账号				技工			
经营范围							
与本单位的单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的公司情况说明							
备注							