

中标候选人的公示

武广高铁中继 11 室外设备大修项目施工总价承包招标[项目编号：JG2025-4817]项目的招标评标工作已经结束，共有 3 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 3 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	通号工程局集团有限公司	中铁电气化局集团第三工程有限公司	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司
投标报价(万元)	726.9962	727.0558	726.9685
评分情况	98.92	98.17	97.6
项目经理 (项目负责人)	王亚蕾	许豪勋	付涛
执业证书编号	京 1122020202101065	豫 1412016201627156	沪 1212017201714809
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	240 日历天	240 日历天	240 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段

联系人：蔡工

联系电话：18075192366

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司电务部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61322406

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段

法定代表人或其委托代理人：(签字)

日期：2025 年 11 月 14 日



第三中标候选人	1	贵阳至广州铁路扩能改造工程（南宁局管段）（GGTZZH-2标段）	广西	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	46229.3684万元（项目总额） 12806.4143万元（我单位承担部分）	2023.03.20	2023.10.11	负责本工程范围内全部信号工程的实施，以及负责K536+820~K688+662里程范围内的通信工程的实施。	符合铁路建设标准	陈康	李桂升	贵阳至广州铁路（南宁局管段）自从江（不含）至怀集（不含）K278+035~K688+662，总长410.6公里。扩能提质改造项目实施线路运行速度由250km/h提升至300km/h，包含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。 本项目为联合体共同完成的时速250公里及以上的客运专线。“四电”集成施工、铁路营业线工程项目，我单位负责本工程范围内的全部通信工程的实施。
	2	京广线公平堤、马田嘴、桐风渡、新北到达场4处信号设备大修工程(标段3)	湖南省	中国铁路广州局集团有限公司衡阳电务段	1018.9899万元	2022.03.01	2023.02.09	京广线桐风渡站内新设联锁、微机监测、电源、道岔缺口监测、电缆在线监测系统、利用改造TDCS系统；对室外站内信号机、轨道电路、电缆、箱盒进行更换；通信信息、电力配套工程改造。	符合铁路建设标准	薛阳春	张明	TDCS设备利用旧倒换，车站及中心进行适应性接口修改及调试；自动闭塞制式维持既有不变，区间室内外设备利用；采用二乘二取二硬件安全冗余型计算机联锁设备，同步更换室内组合柜、防雷分线柜、微机接口柜、各类组合及电路配线；信号电源系统采用综合智能电源屏，设置一套冗余配置的UPS设备及相应的蓄电池，不间断供电时间不应小于120分钟；站内轨道电路采用新型25Hz相敏轨道电路设备，分路不良区段采用高压脉冲轨道电路，电码化设备采用ZPW-2000系列，发送设备采用1+1冗余设置；车站集中监测设备全部更换，新增道岔缺口监测系统、信号电缆在线监测及综合维护管理系统；站内信号电缆全部更换；方向盒、变压器箱、终端盒更换；信号机构全部更换；道岔的安装装置及转辙设备利用，更换室内控制电路、控制电缆和终端电缆盒（含二极管和电阻）。
	3	兰新线马莲井站计算机联锁室内外设备更新	甘肃省	中国铁路兰州局集团有限公司嘉峪关电务段	995.5555万元	2022.06.10	2023.07.05	兰新线马莲井站计算机联锁室内外设备更新	符合铁路建设标准	陆金鹏	张智博	室内外联锁设备全部进行更新，计算机联锁采用硬件安全冗余结构，信号电源屏利用，新设冗余方式（双套）的UPS/蓄电池设备。ZPW-2000型车站电码化、信号集中监测更新为2010版。缺口监测主机利用，交流转辙机缺口分机利用，直流转辙机缺口分机新设，室外交流转辙机及安装装置利用，直流转辙机及安装装置新设。轨道电路采用标称7型25Hz相敏轨道电路，正线电码化轨道区段采用BE1-1000/25型，侧线电码化轨道区段采用BE1-800/25型，其余区段采用BE2-800/25，所有扼流变压器均配套扼流适配器。新设车站调度集中CTC3.0分机设备，同步修改调度中心系统设备；区间逻辑检查设备利用，接口调试；综合防雷系统按设计标准实施；既有信号机械室、电源室按照计算机标准机房电磁干扰整治、整修并加装空调；信号设备防护措施按照设计图实施。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	王亚蕾	1	2017.10-2020.10	新建阿勒泰至富蕴至准东铁路站后“三电”系统集成及相关工程（S4标）	工程技术部部长	乌鲁木齐铁路局哈密铁路建设指挥部0902-7120426
		2	2020.12-2024.04	利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游化列车改造工程（不含先行开工段）站后工程（SLZH-1标）（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	海南铁路有限公司0898-31686021
第二中标候选人	许豪勋	1	2010.10-2011.9	柳沟战略装车点电气化及通信信号项目（铁路营业线）	项目经理	兰州金轮实业有限责任公司0931-4924613
		2	2012.4-2013.7	宝成线杨家湾等5站联锁改造工程（铁路营业线）	总工程师	西安铁路局工程管理所029-82321852
		3	2013.9-2016.4	宁西铁路西安至合肥段增建第二线工程（郑州局管段）NX9标段（铁路营业线）	项目副经理	郑州铁路局洛阳工程指挥部0379-62722487
		4	2019.9-2021.4	兰新线头坝河等3站计算机联锁设备更新及武威南驼峰自动控制系统改造工程（铁路营业线）	项目经理	中国铁路兰州局集团有限公司工程管理所0931-4925747
		5	2021.7-2022.6	兰新线柳家台站计算机联锁室内外设备更新（铁路营业线）	项目经理	中国铁路兰州局集团有限公司嘉峪关电务段0937-5973469
		6	202.53-2024.2	南龙线高铁信号设备安全专项整治工程（铁路营业线）	项目经理	中国铁路南昌局集团有限公司福州电务段18105918180
第三中标候选人	付涛	1	2015-2018	重庆至贵阳铁路扩能改造工程“四电”系统集成及相关配套工程YQSD-2标段（营业线）	技术部副部长	渝黔铁路有限责任公司023-61641829 成都铁路局贵阳建设指挥部0851-88182334
		2	2018-2020	成昆铁路米易至攀枝花段扩能改造工程站后四电系统集成工程MPRD标段（营业线）	项目副经理	成昆铁路有限责任公司028-86483127
		3	2023-2023	益湛线双清站计算机联锁设备大修工程施工总价承包（营业线）	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司衡阳电务段13348641760