

中标候选人的公示

京广线河头(不含)至澠江口(含)间正线接触线更换工程施工总价承包招标[招标编号:GC-2025-89
项目编号: JG2025-4788]项目的招标评标工作已经结束,一共有 3 家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,3 份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁建电气化局集团第四工程有限公司	中铁电气化局集团有限公司	中铁二十五局集团电务工程有限公司
投标报价(元)	18822608	18828898	18825300
评分情况	94.9381	93.2508	92.295
项目经理 (项目负责人)	肖坤国	张勤	万亚杰
执业证书编号	湘 1432023202402248	京 1112015201636484	粤 1132014201414137
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	120 日历天	120 日历天	120 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司广州供电段

联系人: 王工

联系电话: 020-61357501

联系地址: 广州市越秀区广园西路 90 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 广深铁路股份有限公司广州供电段
法定代表人或委托代理人:



日期: 2025 年 11 月 13 日

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号	中标候选人	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	中铁建电气化局集团第四工程有限公司	1 京广线运行状态不良正线接触线隐患整治更换工程	广东省	广东铁路股份有限公司广州供电段	120967.69元	2024年9月20日	2024年11月5日	铁路营业线电气化工程	合格	肖坤国	谢海棠	机械架设正线接触线93.138条公里，接触悬挂导线拆除93.138条公里，接触线补偿装置更换134处，中心锚结装配调整67处，锚段关节调整109处，整体吊弦调整65.196条公里，定位器调整（单支悬挂）1363处，定位器调整（双支悬挂）417处，关节线岔电连接安装（压接型）164处，股道间电连接安装（压接型）18处，隔离开关电连接安装（压接型）34处，避雷器电连接安装（压接型）51处，横向电连接安装（压接型）165处，定位管及定位器更换474处，整体吊弦更换27.942条公里，下锚拉线调整134处（单拉），锚定位卡子更换134处，关节线岔电连接（螺栓型）164处，股道间电连接（螺栓型）18处，隔离开关电连接（螺栓型）34处，避雷器电连接（螺栓型）51处，横向电连接（螺栓型）165处。
		2 沪昆高铁长沙供电段管内接触网电连接更换整治等3个项目施工总价承包招标	沪昆高铁长沙供电段管内	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	14965929元	2025年1月1日	2025年1月31日	接触网电连接更换、整体吊弦更换	合格	高振	李志波	沪昆高铁长沙供电段管内（设计时速300km/h）K1082+486-K1271+013范围内接触网电连接更换、整体吊弦更换。具体为：(1)沪昆高铁长沙供电段管内接触网电连接更换整治，具体为接触网关节电连接更换1632处、线岔电连接更换195处、股道电连接更换46处、避雷器引接线电连接更换30处、双极电动隔离开关引接线电连接更换63处，上网隔离开关引接线电连接更换80处。(2)沪昆高铁K1082+486-K1150+390接触网整体吊弦更换整治，接触网整体吊弦更换17036根。(3)沪昆高铁K1150+392-K1271+013间接触网整体吊弦更换整治，接触网整体吊弦更换14831根。
		3 沪昆高铁醴陵东至长沙南间接触网电连接缺陷整治	湖南省长沙市、株洲市	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	2978251.18元	2024年11月1日	*****	电气化施工	合格	张恒溢	晏龙彪	沪昆高铁醴陵东至长沙南间接触网电连接更换1987根。
		4 杭深线福州供电段管内接触网设备三级修(精测精修)	福州供电段杭深线温福、福厦段	中国铁路南昌局集团有限公司福州供电段	8004310元	2021年3月8日	2024年3月16日	合同范围内的全部工程	合格	刘会宝	郑虎	所管PW线回流上跨接触网整治8处、吸上线改造191处、供电线上网(T接)铜铝过渡线夹腐蚀整治10处、污秽区段污秽设备部件更换396处、站场雨棚共柱锈蚀吊柱二次防腐整治锈蚀设备部件改造336处、隔开引线和电连接更换73处、接触网分相终端标等标识改造164处、定位管V型拉线(含V型挂环)更换4689处、分段绝缘器接触线接头改造76处、隧内地线加固改造952处、福厦段滑轮补偿绳更换664根、避雷器计数器安装方式改造200处、支柱号码牌948块、高压危险牌整治1502块、隧道内复合绝缘子更换8860串、优化隧道口PW线正馈线交叉跨越安装方式324处、定位器线夹更换12995处、锚定位卡子更换1014个等。
第二中标候选人	中铁电气化局集团有限公司	1 广州供电段管段接触网弹性吊索大修工程施工总价承包	广东省	广东铁路股份有限公司广州供电段	19709986元	2024年6月22日	2024年9月20日	弹性吊索更换及调整3552处	符合国铁集团有关规定标准	李爱军	侯燕青	弹性吊索更换及调整3552处
		2 京广高铁(武汉局管段)安全标准示范线建设工程牵引供电系统补强工程	河南省	中国铁路武汉局集团有限公司信阳供电段	29296399元	2022年8月28日	2023年1月3日	本次京广高铁(武汉局管段)安全标准示范线建设工程牵引供电系统补强工程为京广高铁郑武段许昌东(不含)-武汉L1L2线路所(K780+984-K1215+690),运营里程434.706公里,共计609.952条公里,520个锚段。	必须符合国家标准、行业及中国国家铁路集团有限公司(含原中国铁路总公司)有关标准、规范及设计文件要求,检验批、分项、分部工程施工质量验收合格率达到100%,单位工程一次验收合格率达到100%,主体工程	王健	曹利鑫	主要工程量如下:河南段:1.整体吊弦更换,共492.324条公里;2.电连接更换,隔离开关电连接拆除、更换190处,避雷器电连接拆除、更换314处;3.线岔电连接增设,关节线岔电连接增设52处,湖北段:1.整体吊弦更换,共117.628条公里;2.电连接更换,隔离开关电连接拆除、更换43处,避雷器电连接拆除、更换69处;3.线岔电连接增设,关节线岔电连接增设52处,湖北段:1.整体吊弦更换,共117.628条公里;2.电连接更换,隔离开关电连接拆除、更换43处,避雷器电连接拆除、更换69处;3.线岔电连接增设,关节线岔电连接增设49处。
		3 贵阳至广州铁路提质改造工程(南宁局管段)GGTZH-2标段施工总承包	广西省	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	462293684元	2023年2月7日	2023年9月30日	负责本标段范围内迁改工程、路基、隧道照明、信息、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等工程的实施,并负责K479+789(含阳朔站)~K536+820里程范围内的通信工程的实施。	符合国家标准、中国国家铁路集团有限公司有关标准、规范及设计文件要求,按照验收标准,各检验批、分项、分部工程施工质量验收合格率达到100%,单位工程一次验收合格率达到100%,主体工程	陈康	李桂升	贵阳至广州铁路(南宁局管段)自从江(不含)至怀集(不含)K278+035~K688+662,总长410.6公里。贵广提质改造项目实施线路运行速度由250km/h提升至300km/h,包含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。
		4 兰新客专地震灾害复旧及兰州至西宁段(青海省境内)提速提质工程	青海省	兰新铁路甘青有限公司	27876840元	2022年4月29日	2023年6月30日	总承包范围内的所有工作	符合主体工程验收合格标准,达到现行铁路行业管理技术规范要求,杜绝工程质量较大及以上责任事故标准。	吴剑波	李彦卫	本项目为铁路工程既有改造,含:本改线工程总长5.13km,改建及新建隧道总长4.81km/2座,新建桥梁314.5m/1座。控制性工程为新建高家湾隧道,高家湾隧道道床改造26.527m、改扩建521.9m、小净距141.75m,其他新建段高3432.08m,设置有关平道(2个支洞)和4个横洞辅助施工,土建贯通工期13个月,高峰期正洞共12个工作面;下沈家隧道进口487.61m改扩建、201.86m道床改造;中铁电气化局集团有限公司负责既有线改建段起点~绕行改建段终点K1757+250.494~K1762+076.86全长5216.585m改建及新建全部四电工程,包括新建通信无线基站1处,改建段为双线设计,设计速度160km/h,正线线间距4.2m,最小曲线半径1400m,采用既有线路全停运方式组织施工。绕行改建段起点~绕行改建段终点(K1757+250.494~K1762+076.86)全长5216.585米,改建及新建全部四电工程(通信、信号、灾害监测、电力、电力牵引供电、房屋工程等)。
第三中标候选人	中铁二十五局集团电务工程有限公司	1 金沙支线电气化改造工程	广西	广西沿海铁路股份有限公司	5168.0642万元	2020.11	2022.1	通信、信号、电力、电气化及房建等工程	合格	唐兴中	姚晓聪	本项目为营业线施工,金沙支线防城港北(含)至云约(含)段现状电气化改造,起止里程K0+293~K20+410,正线全长20.117km。不含防城港至东兴铁路引入防城港北站时改建金沙正线0.8361km,改建范围为QGDK0+000~QGDK0+835.9=K0+835.9段。本标段包括金沙支线电气化改造防城港北站牵引变电所、电力、接触网工程(不含防城港北站综合工区)及通信、信号、信息工程(不含防城港北站)等工程。牵引变电所采用110KV的外部电源供电,接触网采用带回流线的直接供电方式。
		2 武广通信光缆通道建设工程WGTXGL-2标	长沙	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	2360.8089万元	2022.5	2023.8	合同范围内所有工程	合格	卢妙清(变更为龙敏)	郭军星	武广高铁广州局集团有限公司管内从武汉局与广州局干线光缆维护分界(赤壁北站南头 K1353+654 处进站信号机)~广州南站(K2294+221),铁路正线全长 837.276 公里,广州局管内武广高铁衡阳电务段(K1690+618~K1980+315)管内敷设光缆546.08km及其配套工程。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人： 中铁建电气化局集团第四工程有限公司	肖坤国	1	2011.01-2016.03	新建九江至南昌城际铁路工程南昌站改造工程NZSD标段（营业线）	工程部部长	5年	一级注册建造师 机电工程 湘1432023202402248
		2	2016.04-2019.01	符夹铁路符离集至新河段扩能站后工程FJZH标段（营业线）	项目副经理		
		3	2019.09-2021.10	莆田东站6-8道电气化改造工程（营业线）	项目副经理		
		4	2024.09-2024.11	京广线运行状态不良正线接触线隐患整治更换工程（营业线）	项目经理		
第二中标候选人： 中铁电气化局集团有限公司	张勤	1	2014.07-2016.11	通辽至霍林河铁路电气化改造工程THSG-2标段（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	5年及以上铁路电气化工程（供电、变配电、接触网）项目管理工作经验，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。	一级注册建造师 机电工程、铁路工程 京1112015201636484
		2	2017.06-2020.12	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线（成都局管内）站后“四电”集成及相关工程1标段（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理		
		3	2021.05-2022.09	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线站后“四电”及相关工程HHLJXSD-1标段	项目副经理		
		4	2023.01-2023.12	长沙南站沪昆场客车上水设施更新工程	项目经理		
		5	2024年至今	分公司	副总工程师		
第三中标候选人： 中铁二十五局集团电务工程有限公司	万亚杰	1	2010.11-2014.1	京九铁路向塘西至东莞段电气化改造工程南昌南车辆段扩能改造NCNS标段（铁路电气工程、铁路营业线工程）	项目副经理	8年	一级注册建造师 建筑工程、机电工程、铁路工程 粤1132014201414137
		2	2017.12-2020.9	焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程JLDH-2标（铁路电气工程、铁路营业线工程）	项目副经理		