

广州机场高速公路改扩建工程桥梁
及软土路基桩基检测服务

评标报告

广州机场高速公路改扩建工程桥梁及软土路基桩基检测服务
评标委员会
2025年11月10日

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

目 录

一、工程概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

广州机场高速公路改扩建工程桥梁及软土路基桩基检测服务

评标报告

一、项目概述

（一）招标条件

本招标项目 广州机场高速公路改扩建工程 已由 广东省发展和改革委员会 以 广东省发展改革委关于广州机场高速公路改扩建工程项目核准的批复(粤发改核准〔2023〕5号) 批准建设，项目投资代码：2204-440100-18-01-702287，项目业主为 广州快速交通建设有限公司，建设资金来自 银行贷款和企业自筹，项目出资比例为 企业自筹 25%、银行贷款 75%，招标人为 广州快速交通建设有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的桥梁及软土路基桩基检测服务采用资格后审方式进行公开招标。

（二）项目概况与招标范围

2.1 项目概况

既有广州机场高速起点位于三元里，路线一路往北沿着机场路、广花路高架布设，沿线设置新市互通、黄石南互通、黄石北互通，在黄石北处与广花路分离，与华快三期处设置平沙互通后，跨越流溪河，下穿北二环高速后进入太成互通，接入机场收费站。机场高速北延线从太成立交接出，一路往北，设置东湖互通、花山互通，接入花山北互通与乐广高速相接，然后路线往东，进入花东镇设置金谷互通、山前互通，终点接入京港澳高速北兴互通。

广州机场高速公路改扩建工程南起于三元里互通，北至北兴互通接京港澳高速，并顺接街北高速，总长度为 49.777km。广州机场高速公路由省高速公路网 S41 和国家高速公路网 G45 两部分组成，其中省高速公路网 S41 段路线走向由南向北，起于广州市白云区与北环高速相交的三元里立交，终于白云国际机场；国家高速公路网 G45 段路线走向由北向南，起于广州市花都区与京港澳高速相交的北兴立交，终于太成立交。其中三元里至平沙段长约 7.68km，进行智慧化交通等技术改造；平沙至北兴段改扩建长度约 4

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

2. 097km (省网平沙至白云机场段长度约 16. 529km, 起讫桩号 K7+680~K24+209; 国网大广高速北兴至太成路段长度约 25. 568km, 起讫桩号 GK3396+853. 665~GK3422+418. 248)。

(1) 建设地点: 广州市白云区、花都区。

(2) 技术标准: 平沙至白云机场路段, 现状为双向八车道高速公路技术标准, 整体式路基标准宽度为 59m, 本次改扩建工程在此段落采用在旧路两侧分离式新建的方式, 设置机场快速通道和混行通道的复合式断面, 其中平沙至蚌湖段采用单向“4+2”(4 为旧路单向四车道, 2 为分离式新建单向二车道) 组合的双向十二车道断面, 蚌湖至太成段采用单向“4+3”(4 为旧路单向四车道, 3 为分离式新建单向三车道) 组合的双向十四车道断面。大广高速北兴至太成路段原有整体式路基标准宽度为 33. 5m, 采用双向六车道高速公路技术标准建设, 本次改扩建工程拟扩建为双向十车道, 本路段标准断面宽度为 49. 5m。本项目扩建后设计速度采用 100km/h, 设计荷载公路-I 级。

2.2 招标范围:

本次招标为本项目全线的桥梁桩基及软土路基的无损检测、抽芯检测, 分 3 个合同段进行招标, 具体划分如下:

合同段	范围	招标内容	检测服务期	资质等级
ZJ01	省网段桩基无损检测: K7+680~K24+209 全线软基检测: K7+680~K24+209, GK3396+853. 665~ GK3422+418. 248、 K0+000~K1+066. 950 (代建惠肇高速)	省网段桥梁桩基无损检测 (声波透射法、低应变反射波法); 省网段软土路基地基基础低应变反射波法检测; 全线软土路基单桩承载力及复合地基平板载荷试	服务期暂定为 36 个月, 自合同签订之日起至完成全部桩基检测工作 (以实际需要时间为为准)。	投标人或其下属非独立法人检测机构同时具有: (1) 具有独立法人资格, 持有合法有效的营业执照或事业单位法人证书; (2) 具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程试验检测机构综合乙级或以上资质证书或桥梁隧道工程专项资质证书, 且行业等级证书核准的业务范围必须具有基桩完整性和地基承载力; (3) 具有省级及以上质量技术监督部门(市场监督管理部门)颁发的在有效期内的检验检测机构资质认定证书(CMA) 且证书附表项目同时包括: ①基桩完整性(低应变法、声波透射法, 或无限制范围); ②承载力(地基荷载试验)或复合地基竖向增体

评标委员会姓名:

评标委员会签名:

		验		承载力, 或无限制范围。
ZJ02	国网段桩基无损检测: GK3396+853.665~ GK3422+418.248、 K0+000~K1+066.9 50 (代建惠肇高速)	国网段桥梁桩基无损检测 (声波透射法、低应变反射波法) ; 国网段软土路基地基基础低应变反射波法检测	服务期暂定为36个月, 自合同签订之日起至完成全部桩基检测工作 (以实际需要时间为准)。	投标人或其下属非独立法人检测机构同时具有: (1) 具有独立法人资格, 持有合法有效的营业执照或事业单位法人证书; (2) 具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程试验检测机构综合乙级或以上资质证书或桥梁隧道工程专项资质证书, 且行业等级证书核准的业务范围必须具有基桩完整性; (3) 具有省级及以上质量技术监督部门(市场监督管理部门)颁发的在有效期内的检验检测机构资质认定证书 (CMA) 且证书附表项目包括基桩完整性(低应变法、声波透射法, 或无限制范围)。
ZJ03	全线抽芯检测 K7+680~K24+209、 GK3396+853.665~ GK3422+418.248、 K0+000~K1+066.9 50 (代建惠肇高速)	全线桥梁及软土路基桩基抽芯检测	服务期暂定为36个月, 自合同签订之日起至完成全部桩基检测工作 (以实际需要时间为准)。	投标人或其下属非独立法人检测机构同时具有: (1) 具有独立法人资格, 持有合法有效的营业执照或事业单位法人证书; (2) 具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程试验检测机构综合乙级或以上资质证书或桥梁隧道工程专项资质证书, 且行业等级证书核准的业务范围必须具有基桩完整性; (3) 具有省级及以上质量技术监督部门(市场监督管理部门)颁发的在有效期内的检验检测机构资质认定证书 (CMA) 且证书附表项目包括基桩完整性 (钻芯法, 或无限制范围)。

(三) 本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用: 双信封的综合评估法。

二、招标过程

(一) 招标组织形式和招标方式

招标组织形式为 委托招标。受广州快速交通建设有限公司(以下简称“招标人”)的委托, 江苏交通工程投资咨询有限公司(以下简称“招标代理机构”)作为本项目桥梁及软土路基桩基检测服务招标的招标代理机构, 对本项目进行国内公开招标, 本次招

评标委员会姓名:

评标委员会签名:

标采用资格后审的方式进行。

（二）招标公告发布及招标文件获取情况

本项目招标文件经主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。于 2025年10月20日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网发布招标公告。并于 2025年10月20日至2025年10月24日在广州公共资源交易中心网站交易平台由投标人自行下载招标文件等相关资料。

在招标公告规定的时间内 ZJ01 合同段共有 9 家投标人下载了招标文件；ZJ02 合同段共有 11 家投标人下载了招标文件；ZJ03 合同段共有 12 家投标人下载了招标文件。

（三）澄清情况

本项目未发布澄清答疑。

（四）接收投标文件情况

2025-11-10 09:30:00 前，招标人共接收了 ZJ01 合同段 5 家投标人的投标文件；ZJ02 合同段 8 家投标人的投标文件；ZJ03 合同段 8 家投标人的投标文件。

（五）开标情况

1. 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-11-10 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）的开始时间为 2025-11-10 09:30:00，在半小时内完成解密。在规定时间，ZJ01 合同段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 5 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密；ZJ02 合同段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 8 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密；ZJ03 合同段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 8 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未提出异议。

2. 下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

2025-11-10 20:45:00，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围3%~6%中（含界值），招标人通过摇珠确定 ZJ01 合同段最高投标限价下浮率为 4.767%；ZJ02 合同段最高投标限价下浮率为 5.600%；ZJ03 合同段最高投标限价下浮率为 4.833%。

在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。在规定时间内，ZJ01 合同段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 5 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密；ZJ02 合同段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 8 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密；ZJ03 合同段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 8 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1. 评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2. 评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人，由招标人代表 2 名，为 _____、_____ 和从规定的专家库中随机抽取专家 5 人组成，成员分别为 _____、_____、_____、_____、_____. 评标委员会通过民主选举推选 _____ 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

3. 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

（二）评标程序

1. 第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

(2) 详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。。

2. 第二个信封（报价文件）的评审：

(1) 初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2) 报价算术性修正（如需要）；

(3) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3. 投标文件相关信息的核查。

4. 投标文件的澄清和说明(如有)。

5. 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1. 第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查 ZJ01 合同段 5 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审；ZJ02 合同段 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审；ZJ03 合同 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。

2. 第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书及其他因素等进行评审与评分。

3. 澄清： 无。

4. 投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

ZJ01 合同段：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
----	------	------	------

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

1	/	/	/
---	---	---	---

ZJ02 合同段:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

ZJ03 合同段:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

5. 第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查 ZJ01 合同段 5 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审； ZJ02 合同段 8 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审； ZJ03 合同段 8 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

6. 计算评标基准价、评标价得分及综合得分排名

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，然后对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名。

7. 澄清和说明： 无。

8. 投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

ZJ01 合同段:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

ZJ02 合同段:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

ZJ03 合同段：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

9. 串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中，未发现投标人串通、围标行为。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

ZJ01 合同段：

中标候选人	投标单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	深圳高速工程检测有限公司	2803157
第二中标候选人	广东全科工程检测有限公司	2805528
第三中标候选人	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司	2810401

ZJ02 合同段（广州港湾工程质量检测有限公司投标报价为 2728621.90 元，根据评标办法 3.4.2 款对其投标报价进行算术性修正，修正后的最终投标报价为 2728621 元，修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。）：

中标候选人	投标单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	广州诚安路桥检测有限公司	2729282
第二中标候选人	中犇检测认证有限公司	2709159
第三中标候选人	广州港湾工程质量检测有限公司	2728621.90

ZJ03 合同段：

中标候选人	投标单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	陕西高速公路工程试验检测有限公司	2375365
第二中标候选人	深圳高速工程检测有限公司	2373482
第三中标候选人	广州市衡正工程质量检测有限公司	2363637

2025 年 11 月 10 日

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

五、评标附表

- 1 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表
- 2 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
- 3 第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
- 4 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
- 5 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审记录表
- 6 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审评分汇总表
- 7 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表
- 8 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表
- 9 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表
- 10 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表
- 11 得分汇总记录表（第一个信封）
- 12 第二个信封（报价文件）报价文件初步评审记录表
- 13 第二个信封（报价文件）报价文件初步评审汇总表
- 14 报价修正记录表
- 15 投标报价评审记录表
- 16 得分汇总记录表
- 17 推荐中标候选人记录表

六、评标附件

- 1 第一个信封（商务及技术文件）开标记录表
- 2 第一阶段异议记录表
- 3 最高投标限价下浮率值摇珠记录表
- 4 第二个信封（报价文件）开标记录表
- 5 第二阶段异议记录表
- 6 评标办法
- 7 授权委托书

评标委员会姓名：

评标委员会签名：