

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程质量第三方检测招标公告

招标编号：ZX-2025-60

1. 招标条件

本建设项目新建长沙至赣州高速铁路已由《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）、《国铁集团 湖南省人民政府 江西省人民政府关于新建长沙至赣州高速铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2025〕146号）批复建设；本项目湖南段业主为怀邵衡铁路有限责任公司，项目委托沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司代建。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金、湖南省、江西省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为 15.75%、19.71%、34.54%、30%。资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司。该项目站前工程已于 2025 年 7 月完成招标，本项目工程质量第三方检测已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人提出投标申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：湖南省长沙市、浏阳市。

2.2 建设项目规模：新建长沙至赣州高速铁路西起湖南省长沙市，途经江西省萍乡市、吉安市，东至赣州市，在赣县站与赣瑞龙铁路顺接，正线全长 429.48km。湖南段起自长沙市长沙西站（不含），经长沙、浏阳至江西省界，正线里程 DK0+000~DK127+980，正线全长 126.93 公里，不含湖南省发展改革委已另行审查批复的黄花机场段（DK53+563~DK55+300）站前工程。设长沙西（既有）、黄花机场、浏阳 3 座车站。湖南段总投资 295.36 亿元，建设工期 5 年。

技术标准：铁路等级：高速铁路。设计速度：350 公里/小时。正线数目：双线。正线线间距：5.0 米。最小曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米。引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：一般地段 20%，困难地段 30%。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：CTCS-3 列控系统。调度指挥方式：调度集中。

2.3 计划工期：项目建设工期 5 年，检测服务期限至本标段检测工作全部完成、所提交的报告经监理和委托人审查合格，并同意验收为止。

2.4 招标范围及主要内容：

2.4.1 招标范围

（1）长沙至赣州高速铁路湖南段设计范围内的隧道拱墙衬砌及仰拱的厚度、密实度、钢筋分布、混凝土强度；桥梁基桩、站房基桩、抗滑桩（锚固桩）完整性；桥梁钢梁、站房及雨棚钢结构

焊缝质量；机制砂母岩及成品质量等内容第三方检测。

(2) 钢筋、水泥、粉煤灰、减水剂、粗细骨料、无砟轨道弹性垫层、隔离土工布、桥梁防水材料、预应力钢绞线、锚具及夹片、管道压浆料、支座灌浆料、隧道防排水板、止水带、排水盲管、预埋槽道、锚杆、声屏障、路基土工合成材料、电缆、保温材料等质量抽检；路基填料有害化学成分含量抽检。

招标内容对应概算第十一章内容。

2.4.2 主要内容

按照国铁集团相关文件、公司第三方检测管理办法，第三方检测工程数量确定原则如下（长沙至赣州高速铁路湖南段工程质量第三方检测招标数量详见表 1）：

①隧道工程。隧道拱顶、左右拱腰、左右边墙、隧底各抽检一条测线，共 6 条，高铁或地质复杂项目可适当加密；混凝土强度每 10 个浇筑段抽检 1 个浇筑段。检测时，测线或测点位置可在上述位置 1~2 米范围内适当调整。

②桩基工程。岩溶区桥梁桩基、抗滑桩（锚固桩）、站房桩基按 100%检测，非岩溶区桥梁桩基、抗滑桩（锚固桩）、站房桩基抽检 50%，且桥梁桩基每墩台不少于 2 根、站房桩基每根柱不少于 1 根。

③钢结构工程。钢梁工地焊缝抽检一级焊缝 20%；站房及雨棚钢结构焊缝，抽检一级焊缝 20%，抽检二级焊缝 5%。

④机制砂。机制砂母岩检测块体干密度、吸水率、饱和抗压强度、坚固性，每月检测不少于 1 次；成品按验收标准进场检验项目，每月检测不少于 1 次。当新产品投产或母岩的料源改变时，母岩增加抗冻性、硫化物及硫酸盐含量、氯化物含量、碱活性、放射性检测。

⑤钢筋、水泥、粉煤灰、减水剂、粗细骨料（粗骨料、细骨料）、无砟轨道弹性垫层、隔离土工布、桥梁防水材料、预应力钢绞线、锚具及夹片、管道压浆料、支座灌浆料、隧道防排水板（防水板、防排水板）、止水带（中埋止水带、背贴止水带、钢板止水带）、排水盲管、预埋槽道、锚杆、声屏障、路基土工合成材料、电缆、保温材料等 21 类（25 种）材料，根据施工进度和材料进场情况每年随机抽检 1 次，检测指标除钢筋、钢绞线、锚杆按进场检验外，其余材料按型式检验（全项指标检验），4 个施工标段全覆盖。

⑥路基填料有害化学成分含量抽检：抽检路基填料料源（含取土场、隧道洞渣、移挖作填和外购料源）硫酸盐及黄铁矿等膨胀物质含量；抽检采用级配碎石掺水泥填料的路基与涵洞、桥台等结构物的过渡段填料中的易溶性、中溶性硫酸盐矿物和黄铁矿含量；抽检非过渡段路基填料黄铁矿、

蒙脱石等膨胀性物质含量。

2.5 标段划分:

本项目本次招标划分为 2 个标段, 分别为 CGHNJC-1 标段、CGHNJC-2 标段。CGHNJC-1 标起讫里程: DK000+000~DK57+278.23 (另包含 4 条联络线: 西南上行联络线 XNSDK0+000~XNSDK0+486.72、西南下行联络线 XNXDK0+000~XNXDK0+512.005、云贵厦下行联络线 YXXDK13+917.025~YXXDK14+247.71、云贵厦上行联络线 YXSDK13+252~YXSDK13+735.4, 对应站前 1、2 标段); CGHNJC-2 标起讫里程 DK57+278.23~DK127+980 (对应站前 3、4 标段)。

长沙至赣州高速铁路湖南段工程质量第三方检测招标数量表 表 1

序号	检测内容	检测项目	检测方法	计量单位	规格（部位）	各标段检测数量		备注
						CGHNJC-1标	CGHNJC-2标	
一	抗滑桩（锚固桩）工程							
1	抗滑桩（锚固桩）	桩身砼匀质性、完整性	声波透射法	根	4根声测管	76	241	
二	桥梁基桩							
2	钻孔灌注桩	桩身砼匀质性、完整性	低应变反射波法	根		4106	5271	
3			声波透射法	根	4根声测管	150	40	
4			声波透射法	根	3根声测管	1372	789	
三	隧道工程							
5	拱墙衬砌及仰拱	厚度、密实度、钢筋分布	雷达检测	m	测线米	34915	187733	
6		混凝土强度	钻芯法	组	1组为3个芯样	49	261	
四	站房基桩							
7	钻孔灌注桩	桩身砼匀质性、完整性	低应变反射波法	根		/	100	
8	钻孔灌注桩	桩身砼匀质性、完整性	声波透射法	根	4根声测管	/	185	
五	钢结构焊缝							
9	站房及雨棚钢结构一、二级焊缝	焊缝质量	超声波探伤	m		/	5406	

10	桥梁钢梁工地一级焊缝	焊缝质量	超声波探伤	m		3893	/	
六	机制砂							
11	机制砂母岩	块体干密度、吸水率、饱和抗压强度、坚固性,	规定的方法	批次		96	96	
12	机制砂母岩	抗冻性、硫化物及硫酸盐含量、氯化物含量、碱活性、放射性检测	规定的方法	批次		10	10	
13	机制砂成品	进场检验项目	规定的方法	批次		96	96	
七	原材料							
14	钢筋		规定的方法	批次		80	80	暂定8个型号
15	水泥		规定的方法	批次		20	20	暂定每个标段各2个厂家
16	粉煤灰		规定的方法	批次		20	20	
17	减水剂		规定的方法	批次		20	20	
18	粗骨料		规定的方法	批次		20	20	
19	细骨料		规定的方法	批次		20	20	
20	无砟轨道弹性垫层		规定的方法	批次		2	2	
21	无砟轨道隔离层用土工布		规定的方法	批次		2	2	
22	桥梁防水材料		规定的方法	批次		2	2	
23	预应力钢绞线		规定的方法	批次		4	4	
24	锚具、夹具和连接器		规定的方法	批次		4	4	
25	管道压浆料		规定的方法	批次		2	2	
26	支座灌浆料		规定的方法	批次		2	2	
27	防水板		规定的方法	批次		6	6	
28	防排水板		规定的方法	批次		6	6	
29	中埋式止水带		规定的方法	批次		6	6	
30	背贴式止水带		规定的方法	批次		6	6	
31	钢板止水带		规定的方法	批次		6	6	
32	排水盲管		规定的方法	批次		6	6	

33	预埋槽道		规定的方法	批次		2	2	
34	锚杆		规定的方法	批次		6	6	
35	声屏障		规定的方法	批次		2	2	
36	路基土工合成材料		规定的方法	批次		8	8	
37	电缆		规定的方法	批次		10	10	暂定 5个 型号
38	保温材料		规定的方法	批次		2	2	
八	路基填料							
39	路基填料料源	硫酸盐及黄铁矿等膨胀物质含量	规定的方法	批次		8	8	
40	级配碎石掺水泥填料	易溶性、中溶性硫酸盐矿物和黄铁矿含量	规定的方法	批次		8	8	
41	非过渡段路基填料	黄铁矿、蒙脱石等膨胀性物质含量	规定的方法	批次		8	8	

注：表中数量为暂定数量。

2.6 其他： / 。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、建设工程质量检测机构资质等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的检测能力。

3.1.1 标段编号：CGHNJC-1、2 标段。

(1) 资质要求：投标人应同时具有：

①具有由国家规定的资质认定部门颁发且在有效期内的检验检测机构资质认定证书（CMA）。资质认定计量认证证书附表项目覆盖本次检测招标的抗滑桩（锚固桩）工程、桥梁基桩、隧道工程、站房基桩、钢结构焊缝工程范围；资质认定计量认证证书附表中满足本次招标要求的机制砂、原材料、路基填料参数数量不得低于本次招标总检测参数的 85%，本次招标机制砂、原材料、路基填料的总检测参数为 299 项（见表 2），投标人不得少于 254 项；投标人不具备检测能力的检测参数可以依法分包，分包参数总数不得超过 45 项，且需要提供分包机构在有效期内的检测资质和对应参数的证书附表。

②具有有效期内的省、自治区、直辖市人民政府住房和城乡建设主管部门颁发的建设工程质量检测机构资质证书，具有检测综合资质或同时具备以下专项资质：建筑材料及构配件、钢结构、地

基基础、桥梁与地下工程。未换发新资质的过渡期内，可具备有效的原建设部规定的资质：专项检测（含地基基础工程检测、主体结构工程现场检测、钢结构工程检测、见证取样），同时应提供省、自治区、直辖市人民政府住房和城乡建设主管部门相关证明文件截图，并承诺换发新资质后，应具有检测综合资质或同时具备以下专项资质：建筑材料及构配件、钢结构、地基基础、桥梁与地下工程。

1.2 财务要求：

CGHNJC-1 标段：2022 年至 2024 年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 300 万元；近 3 年财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

CGHNJC-2 标段：2022 年至 2024 年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 600 万元；近 3 年财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

1.3 业绩要求：2020 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 5 年内）完成的铁路工程或类似工程（专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通）等）工程质量第三方检测业绩至少 1 项，完成的第三方检测工作应包括本次招标对应的检测项目。

注：业绩可以不含机制砂、原材料、路基填料检测业绩。

原材料检测参数表 表 2

序号	检查项目	验收标准要求检测指标	参数数量（个）	检验依据
1	钢筋	拉伸（抗拉强度、屈服强度、断后伸长率、最大力总伸长率）、弯曲、反向弯曲、重量偏差、直径	8	铁路混凝土工程施工质量验收标准 TB 10424-2018/5.2.1
2	水泥	比表面积、凝结时间、安定性、强度、烧失量、游离氧化钙含量、氧化镁含量、三氧化硫含量、氯离子含量、碱含量、熟料中的铝酸三钙含量	11	铁路混凝土工程施工质量验收标准 TB 10424-2018
3	粉煤灰	细度、需水量比、烧失量、氯离子含量、含水量、三氧化硫含量、半水亚硫酸钙含量、氧化钙含量、游离氧化钙含量、（二氧化硅、三氧化二铝和三氧化二铁）总含量、密度、活性指数、碱含量	15	
4	减水剂	减水率、含气量、1h 含气量经时变化量、泌水率比、压力泌水率比（泵送）、抗压强度比、坍落度 1h 经时变化量、凝结时间差、硫酸钠含量、氯离子含量、碱含量、	12	

原材料检测参数表

表 2

序号	检查项目		验收标准要求检测指标	参数数量 (个)	检验依据
			收缩率比		
5	粗骨料		颗粒级配、压碎指标、针片状颗粒总含量、含泥量、泥块含量、岩石抗压强度（碎石）、吸水率、紧密空隙率、坚固性、硫化物及硫酸盐含量、氯化物含量、有机物含量（卵石）、碱活性	13	
6	细骨料		颗粒级配、含泥量、泥块含量、云母含量、轻物质含量、有机物含量、压碎指标值（机制砂）、石粉含量（机制砂）、吸水率、坚固性、硫化物及硫酸盐含量、氯化物含量、碱活性	13	
7	弹性垫层		胶种分析、外形尺寸、外观质量、邵尔 A 型硬度、拉伸强度、拉断伸长率、200%定伸应力、压缩永久变形、耐碱性能体积变化率、阿克隆磨耗、脆性温度、热空气老化、耐臭氧老化性能、耐水性能、试样静刚度、疲劳性能、低温性能	17	高速铁路轨道工程施工质量验收标准 TB 10754-2018/4.5.7 高速铁路 CRTSIII 型板式无砟轨道橡胶弹性缓冲垫层 Q/CR 785-2020/5.4
8	隔离土工布		外观质量、单位面积质量、厚度、厚度偏差率、幅宽偏差率、断裂强度、断裂伸长率、顶破强力、梯形法撕破强力、抗酸碱性能、抗磨损性能（强力损失率）	11	高速铁路轨道工程施工质量验收标准 TB 10754-2018/4.5.6 高速铁路 CRTSIII 型板式无砟轨道隔离层用土工布 Q/CR658-2018/5.3
9	桥梁防水材料	防水卷材	尺寸、可溶物含量、耐热性、低温柔性/低温弯折性、纵向最大峰拉力、纵向最大峰时延伸率、撕裂强度、不透水性、抗穿孔性、剪切状态下的粘合性、热处理尺寸变化率、热老化处理、人工气候加速老化、耐化学侵蚀	14	高速铁路桥涵工程施工质量验收标准 TB 10752-2018/17.5.1 铁路桥梁混凝土桥面防水层 TB/T2965-2018
		聚氨酯防水涂料	颜色、拉伸强度、断裂伸长率、低温弯折性、不透水性、固体含量、涂膜表干实干时间、潮湿基面粘结强度、与混凝土粘结强度、加热、酸、碱处理、撕裂强度、与混凝土剥离强度、与卷材剥离强度、加热伸缩率、耐碱性	17	高速铁路桥涵工程施工质量验收标准 TB 10752-2018/17.5.1 铁路桥梁混凝土桥面防水层 TB/T2965-2018

原材料检测参数表

表 2

序号	检查项目	验收标准要求检测指标	参数数量 (个)	检验依据
10	预应力钢绞线	整根钢绞线最大力、0.2%屈服力、最大力总延伸率、弹性模量	4	铁路混凝土工程施工质量验收标准 TB 10424-2018/7.2.1 预应力混凝土用钢绞线 GB/T 5224-2023
11	锚具、夹具、连接器	外观、硬度、静载锚固性能	3	铁路混凝土工程施工质量验收标准 TB 10424-2018/7.2.2 铁路工程预应力筋用夹片式锚具、夹具和连接器 TB/T 3193-2016
12	管道压浆料	含水率、细度、Cl ⁻ 含量、凝结时间、流动度、泌水率、压力泌水率、充盈度、强度、24h 自由膨胀率、含气量、氯离子含量	12	铁路混凝土工程施工质量验收标准 TB 10424-2018/7.2.6 铁路后张法预应力混凝土梁管道压浆技术条件 Q/CR 409-2017
13	支座灌浆料	初始流动度、30min 流动度、抗压强度、抗折强度、泌水率、自由膨胀率、弹性模量	7	高速铁路桥涵工程施工质量验收标准 TB 10752-2018/16.2.1 铁路桥梁球型支座 TB/T3320—2013/附录 H
14	隧道防水板	本体性能: 外观质量、规格尺寸与极限偏差、断裂拉伸强度、拉断伸长率、撕裂强度、不透水性、刺破强度、VA 含量 整体性能: 低温弯折性、钉杆撕裂强度、与防水板本体剥离强度	11	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.3.1 铁路隧道防排水材料 第 1 部分: 防水板 Q/CR562.1-2018 铁路隧道防水材料第 1 部分: 防水板 TB/T3360.1-2023
15	隧道防排水板	外观质量、规格尺寸与极限偏差、抗压强度、拉伸强度、拉断伸长率、低温弯折性	6	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.3.2 铁路隧道防排水材料 第 1 部分: 防水板和排水板 TB/T 3360.1-2023
16	止水板止水	规格尺寸和极限偏差、外观质量、硬度、拉伸强度、拉断伸长率、撕裂强度、橡胶与金属粘合、钢边镀锌层质	8	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.3.4 铁路隧道防排水材料 第 2 部分:

原材料检测参数表

表 2

序号	检查项目		验收标准要求检测指标	参数数量（个）	检验依据
	带	带	量		止水带 TB/T 3360.2-2023
		自粘橡胶止水带（背贴、中埋）	尺寸极限偏差、外观质量、硬度、拉伸强度、扯断伸长率、压缩永久变形、撕裂强度、热空气老化、橡胶与金属粘合（仅限钢边橡胶类止水带）、与后浇混凝土（或水泥砂浆）剥离强度（仅限自粘橡胶止水带）、与后浇混凝土（或水泥砂浆）剪切强度（仅限自粘钢边橡胶止水带）	11	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.3.4 铁路隧道防排水材料 第 2 部分：止水 Q/CR562.2-2017/6.1.1.2、6.1.3
17	排水盲管		外观质量、规格尺寸、环刚度、环柔性、冲击性能、烘箱试验	6	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.3.6 铁路隧道防排水材料第 4 部分：排水盲管与检查井 Q/CR 562.4 -2018
18	预埋槽道		外观检查、尺寸检查、角度检查、扭转度测量、镀锌层厚度、槽道承载力、T 型螺栓承载力	7	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.4.8 电气化铁路接触网隧道内预埋槽道 TB/T 3329-2013/
19	锚杆		外观质量、尺寸偏差、力学性能（下屈服力、最大力、最大力总延伸率、锚杆杆体一连接套组装件承载力、锚杆杆体一垫板及螺母组装件承载力、锚固件的极限承载力）	8	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.2.1 铁路隧道锚杆 TB/T3356-2021/7.3.2
20	声屏障		声学性能、抗风压性能、抗冲击性能、防火性能、防腐蚀性能、抗疲劳性能、防水性能、外观、面密度	9	铁路声屏障工程施工质量验收标准 TB 10428-2024/4.2、4.3、4.4、4.5 铁路声屏障声学构件 TB/T 3122-2019
21	路基土工合成	土工格栅	外观尺寸（单位面积质量、内孔尺寸、幅宽）、力学性能（抗拉强度、2%伸长率时的拉伸强度、5%伸长率时的拉伸强度、标称伸长率）、耐久性能（炭黑含量与分布、	9	高速铁路路基工程施工质量验收标准 TB 10751-2018/4.8.4 铁路工程土工合成材料 第 2 部

原材料检测参数表

表 2

序号	检查项目	验收标准要求检测指标	参数数量 (个)	检验依据
	材料	抗紫外线强度保持率)		分: 土工格栅 Q/CR549.2-2016
	土工格室	外观、土工格室尺寸、抗拉屈服强度、屈服伸长率、直角撕裂抗力、环境应力开裂时间、氧化诱导时间、炭黑分散度、炭黑含量、抗紫外线强度保持率、室连接处剥离强度、格室连接处对拉强度、挂负重时间 T_{70} 、组间抗拉强度	14	高速铁路路基工程施工质量验收标准 TB 10751-2018/4.8.4 铁路工程土工合成材料 第 1 部分: 土工格室 Q/CR549.1-2016
	土工膜	外观质量、标称强度、纵横向抗拉断裂强度、纵横向抗拉断裂伸长率、CBR 顶破强力、纵横向撕破强力、耐静水压、剥离强度、幅宽偏差、单位面积质量、单位面积质量偏差	11	高速铁路路基工程施工质量验收标准 TB 10751-2018/4.8.6 铁路工程土工合成材料 第 3 部分: 土工膜 Q/CR549.3-2016
22	电缆	无卤 低烟 类电 缆	5	高速铁路电力工程施工质量验收标准 TB 10757-2018/6.2.2
		阻燃 类电 缆	4	
		耐火 类电 缆	4	
23	保温材料	导热系数、表观密度、垂直于板面方向的抗拉强、压缩强度、尺寸稳定性、吸水率、燃烧性能等级	7	外墙外保温工程技术标准 JGJ 144-2019 建筑节能工程施工质量验收标准 GB 50411-2019/4.2.2
24	路基填料料源、级配碎石掺水泥填料、	硫酸盐、黄铁矿、易溶性硫酸盐、中溶性硫酸盐矿物、蒙脱石含量	5	(铁建设电[2025]37号)《国铁集团关于开展铁路建设项目影响工程质量的有害化学成分含量超标

原材料检测参数表

表 2

序号	检查项目	验收标准要求检测指标	参数数量（个）	检验依据
	非过渡段路基填料			隐患排查整治的通知》
25	机制砂母岩	块体干密度、吸水率、 饱和抗压强度、坚固性	4	《国铁集团铁路建设项目试验检测管理办法》（铁建设〔2023〕146号）
26	机制砂母岩	抗冻性、硫化物及硫酸盐含量、氯化物含量、碱活性、放射性检测	5	
27	机制砂成品	颗粒级配、泥块含量、云母含量、轻物质含量、有机物含量、压碎指标值、石粉含量、MB 值	8	
总计		全部参数个数	299	

（4）人员、设备要求：

1.4 人员、设备要求

项目负责人：具有建设行政主管部门颁发的专业检测资格证书或省部级协会颁发的检测培训合格证书，中级及以上技术职称，8 年及以上检测工作经历，有主持或负责铁路大中型项目或类似项目工程检测 3 年及以上工作经验，无不良行为记录。应为本单位正式职工，在本单位服务 2 年以上，并附社保证明。

技术负责人：具有建设行政主管部门颁发的专业检测资格证书或省部级协会颁发的检测培训合格证书，高级工程师及以上技术职称， 8 年及以上检测工作经历。应为本单位正式职工，在本单位服务 2 年以上，并附社保证明。

专业检测工程师：应具有中级及以上技术职称， 5 年及以上检测工作经历。

具有足够的仪器、设备和咨询服务人员，具备承担本次招标项目任务的能力。

（5）本次招标不接受联合体投标申请。

3.2 信誉要求：

（1）诉讼及仲裁：2022 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 3 年内）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违约行为而引起的诉讼和仲裁。

（2）履约情况：投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 3 年内）中

不曾在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除。

(3) 投标人未在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单公布期。

(4) 投标人未在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单公布期。

(5) 行贿犯罪情况：投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。

(6) 铁路工程建设失信“黑名单”：投标人未被国家铁路局按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》纳入失信行为“黑名单”且在公布期限内。

(7) 企业未被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内。

(8) 投标人未处于国铁集团有关停标通报的停标期限内。

(9) 投标文件中所列主要服务人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

(10) 其他情形：无。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 13 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 17 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）(<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥ 0 元，售后不退。投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 完成注册。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 12 月 1 日 09 时 00 分至 2025 年 12 月 5 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 5 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间：2025 年 12 月 5 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间为 2025 年 12 月 5 日 9 时 00 分至 2025 年 12 月 5 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 12 月 5 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台上发布，招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

邮编：410007

法定代表

或其委托代理人：_____（签字）

联系人：张小京

电话：0731-82363393

电子邮箱：hshjcb@163.com

招标代理机构：中国铁路物资股份有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 11 层

邮编：100073

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人：温工

电话： 18127445505

电子邮件： crmscgz01@163.com

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱： guangzhoudiquju@nra.gov.cn

2025 年 11 月 7 日