

中标候选人公示

山头口、小湘牵引变电所供电臂内所亭综自设备及交直流屏更新工程甲供物资招标[招标编号: WZ-2025-40 项目编号:JG2025-4774]项目的招标评标工作已经结束, WZ-01 包件: 综自设备及交直流屏, 共有 4 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 3 份投标文件为有效投标文件,1 份投标文件未通过资格评审。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时分至 2025 年 月 日 时分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	成都交大许继电气有限责任公司	天津凯发电气股份有限公司	成都交大运达电气有限公司
投标价(元)	3736345	3768000	3783805
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	签订合同后 20 日内	签订合同后 20 日内	签订合同后 20 日内
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司广州供电段
联系人: 陈工
联系电话:020-61357501
地址: 广州市越秀区广园西路 90 号
招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部
联系地址:广州市中山一路 151 号
联系电话:020-61327998

招标人名称: 广深铁路股份有限公司广州供电段

法定代表人或委托代理人:

日期: 2025 年 月 日

第一中标候选人：成都交大许继电气有限责任公司

1 贵广高铁综自系统改造项目（时速 300km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统及安全监控系统
规格型号	TA21
项目名称	贵广高铁综自系统改造
项目所在地	广西
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2023.03.03
交货起始日期	2023.04
交货截止日期	2023.06
项目概况及投标人履约情况	贵广高铁变电所综自系统改造全线牵引变电所、分区所、AT 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电所安全监控及综合自动化系统”。 履约情况： 合同履行良好，我公司生产的 TA21 系列牵引变电综合自动化系统及安全监控系统设备运行稳定，客户反应良好。
备注	附运行业绩证明、中标通知书及供货合同

2 成自高铁综自系统项目（时速 350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统及安全监控系统
规格型号	TA21
项目名称	新建成都至自贡高速铁路
项目所在地	四川
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	张魏 028-86483841
合同价格	/
合同签订日期	2022.10.15
交货起始日期	2022.11
交货截止日期	2022.12
项目概况及投标人履约情况	新建成都至自贡高速铁路（2022 年铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第八批次）3 座牵引变电所、4 座分区所、6 座 AT 所、1 座开闭所共计 14 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电所综合自动化系统”。 履约情况： 合同履行良好，我公司生产的 TA21 系列牵引变电综合自动化系统及安全监控系统设备运行稳定，客户反应良好。
备注	附运行业绩证明、中标通知书及供货合同

3 包银高铁内蒙段综自系统项目（时速 250km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统及安全监控系统
规格型号	TA21
项目名称	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程
项目所在地	内蒙古
买方名称	蒙冀铁路有限责任公司
买方联系人及电话	范鸿翔 18148389987
合同价格	/
合同签订日期	2024.03
交货起始日期	2024.04
交货截止日期	2024.05
项目概况及投标人履约情况	包头至银川高速铁路：铁路等级：高速铁路。设计速度：250 公里/小时。 新建 8 座牵引变电所，新建 7 座分区所、14 座 AT 所共 29 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电所安全监控及综合自动化系统”。 履约情况良好。
备注	附中标通知书、合同

4 潍烟高铁项目（时速 350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	TA21
项目名称	新建潍坊至烟台铁路“四电”系统集成及相关工程第七批重点自购物资 (变电专业) 招标采购
项目所在地	山东
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司潍烟铁路 WYSDSG-1 标项目部、中 铁武汉电气化局集团有限公司北京分公司潍烟铁路 WYSDSG-1 标项 目部
买方联系人及电话	张悦铭 15636377141、王镭 18623644391
合同价格	/
合同签订日期	2022.11.11
交货起始日期	2023.02
交货截止日期	2023.02
项目概况及投标人履 约情况	潍烟铁路位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内，线路自 济青高铁潍坊北站起，利用潍莱铁路潍坊北至昌邑段，新建线路采 用方向别型式由昌邑站引出，正线接入青烟直通线芝罘站，利用既 有烟威联络线和新建烟台南站立折线连通烟台南站及荣成方向，同 时，修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。铁路等级：高速铁路， 设计行车速度：350km/h，局部地段根据情况确定。全线 5 座牵引变 电所、5 座分区所、9 座 AT 所、2 座开闭所共 21 所均采用我方生产 的“TA21 型牵引变电所安全监控及综合自动化系统”。 履约情况良好。
备注	附中标通知书、合同（合同为两套）

5 渝黔高铁项目（时速 350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	TA21
项目名称	新建重庆至黔江铁路
项目所在地	重庆
买方名称	渝黔铁路有限责任公司
买方联系人及电话	樊进强 023-61641359
合同价格	/
合同签订日期	2023.11.10
交货起始日期	2023.12
交货截止日期	2024.01
项目概况及投标人履约情况	本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长 269.506km。全线共设车站 8 个，其中新建 6 个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站 2 个（重庆站、黔江站）。设计行车速度：重庆至重庆东段设计时速 120 公里/小时、重庆东至黔江段 350 公里/小时；。 全线 6 座牵引变电所、5 座分区所、9 座 AT 所、1 座 AT 所共 21 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电综合自动化系统”。 合同履行良好，设备运行稳定，客户反应良好。
备注	附中标通知书、合同

第二中标候选人：天津凯发电气股份有限公司

1 新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程物资采购

近年完成的类似项目情况表 1

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程物资采购
项目所在地	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线
买方名称	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司
买方联系人及电话	朱剑波 0571-56730873
合同价格	商业机密
合同签订日期	2021 年 9 月 8 日
交货起始日期	2021 年 9 月
交货截止日期	2022 年 4 月
项目概况及投标人 履约情况	项目概况： 新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程共新建长度 135.788 公里。线路位于浙江省中北部，在湖州市和杭州市境内，北起湖州市，途经湖州市吴兴区、德清县，杭州市余杭区、西湖区、富阳区，终止杭州市桐庐县。全线共设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐和湖州东站等 7 个车站。本线主要技术标准。铁路等级：高速铁路：设计速度：350 公里 / 小时。 履约情况： 我公司已准时完成供货综合自动化系统牵引变电所 9 套，分区所 4 套，AT 所 5 套开，开闭所 1 套。
备注	业绩证明资料附后

2 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段甲供物资牵引变电所综合自动化系统买卖合同

近年完成的类似项目情况表 2

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段甲供物资牵引变电所综合自动化系统买卖合同
项目所在地	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部
买方联系人及电话	陆晓东 0931-4926162
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 3 月 27 日
交货起始日期	2023 年 4 月
交货截止日期	2024 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 兰张高速铁路由中川机场站至张掖西站，全长约498千米；其中兰武段由中川机场站至武威东站，全长194千米，设置车站5座，设计速度250千米/小时，最高运营速度250千米/小时；武张段正线全长244千米，联络线全长12.6千米，设置车站4座，设计速度250千米/小时 履约情况： 我公司已准时完成供货综合自动化系统牵引变电所 5 套，分区所 5 套，AT 所 8 套。
备注	业绩证明资料附后

3 包兰线变电所综自保护更新

近年完成的类似项目情况表 3

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	包兰线白墩子、喜集水、红砚台变电所综自保护装置更新
项目所在地	包兰线
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司
买方联系人及电话	孟勇 18153987393
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 10 月
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2023 年 11 月
项目概况及投标人 履约情况	项目概况： 包兰铁路自包头东站至兰州站，全长 990 千米,建于 1954-1958 年。1954 年 10 月开工，1958 年 7 月通车，1958 年 10 月交付运营，是国铁一级双线电气化铁路。有 15 个站台，设计最高时速 160km/h，途经主要城市包头、银川、兰州。为华北通往西北的主要干线之一。包兰线：白墩子、喜集水、红砚台变电所综自保护装置更新 履约情况： 我公司按照合同约定于已完成供货牵引变电综合自动化系统 3 套。
备注	业绩证明资料附后

4 兰新线嘉峪关综自改造

近年完成的类似项目情况表 4

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	兰新线嘉峪关综自改造
项目所在地	嘉峪关供电段
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司嘉峪关供电段
买方联系人及电话	李志俊 17393781018
合同价格	商业机密
合同签订日期	2022 年 7 月
交货起始日期	2022 年 7 月
交货截止日期	2022 年 8 月
项目概况及投标人 履约情况	项目概况： 兰新铁路东起兰州站，西至阿拉山口站，正线全长 2423 千米，列车最高运营速度 140 千米/小时。 履约情况： 我公司按照合同约定于已完成供货综合自动化系统牵引变电所 4 套、分区所 1 套、AT 所 1 套。。
备注	业绩证明资料附后

5 新建济南至莱芜高速铁路工程

近年完成的类似项目情况表 5

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建济南至莱芜高速铁路工程
项目所在地	新建济南至莱芜高速铁路沿线
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司济南至莱芜高速铁路工程项目部 中铁十四局集团电气化工程有限公司新建济南至莱芜高速铁路工程“四电”系统集成及相关工程项目部
买方联系人及电话	陶密 18605529464 姜力峰 18753138677
合同价格	商业机密
合同签订日期	2022 年 2 月、2022 年 3 月
交货起始日期	2022 年 2 月
交货截止日期	2022 年 11 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 济南至莱芜铁路位于山东省中部，线路西起济南市济南东客站，向东经章丘区，而后向南经莱芜市雪野镇、莱城区、高新区，终于钢城区。济南东（不含）至钢城（含）段（D4K2+218.074~DK117+875）新建线路长度 117.503km，桥梁 53 座 48.001km，隧道 24 座 42.984km，桥隧总长 90.985km，桥隧比例 77.4%。全线共有济南东、港沟、章丘南、雪野、莱芜、钢城六个车站，其中济南东站为既有车站。 履约情况： 供货综合自动化系统变电所 2 所、分区所 3 所、AT 所 4 所。准时完成供货并良好运行至今。
备注	业绩证明资料附后

6 新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路工程

近年完成的类似项目情况表 6

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路工程
项目所在地	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路沿线
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	杨红军 0551-62124028
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 10 月 20 日
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2023 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长 160.94 公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线 1.532 公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站 6 座，其中淮北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。正线数目：双线。设计速度：350 公里/小时。 履约情况： 我公司已按时完成供货变电所综自 3 套、分区所综自 4 套、AT 所综自 6 套。
备注	业绩证明资料附后

7 咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程

近年完成的类似项目情况表 7

物资设备名称	牵引变电所综合自动化系统，交直流系统
规格型号	KF6500、KF6601
项目名称	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程
项目所在地	咸铜铁路、梅七铁路
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部
买方联系人及电话	史进东 029-82364348
合同价格	商业机密
合同签订日期	2021 年 7 月 26 日
交货起始日期	2021 年 7 月
交货截止日期	2021 年 7 月
项目概况及投标人 履约情况	项目概况： 咸铜铁路南起陇海铁路咸阳站，途经泾河、三原、阎良、富平、梅家坪、耀州等站，北至铜川东站，全长 134 公里。梅七铁路是咸铜铁路支线，南起梅家坪站，北至前河镇站，全长 69 公里。 履约情况： 我公司已准时完成供货牵引变电所综合自动化系统 3 套，交直流系统 3 套，运行良好。
备注	业绩证明资料附后

8 甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程

近年完成的类似项目情况表 8

物资设备名称	综合自动化系统、交直流系统、接触网开关监控屏
规格型号	KF6500、KF6601
项目名称	甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程
项目所在地	甘泉北至钟家村铁路沿线
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部
买方联系人及电话	冷济福 13363973455
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 10 月
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2024 年 7 月
项目概况及投标人 履约情况	项目概况： 本次电气化改造长度为 224.52km, 其中延安市 110.09km、铜川市 11.49km、渭南市 102.94km；常寨联络线全部位于渭南市蒲城县境内，连接甘钟铁路与侯西铁路，线路长度 1.90km。里程/范围：K0+000~K224+720；甘钟侯西联络线 K0+000~K1+900。新建富县牵引变电所、弥家河牵引变电所、贺家河牵引变电所、狄家河牵引变电所、杜赵牵引变电所和改造甘泉北牵引变电所。 履约情况： 我公司已准时完成供货交直流系统 2 系统、接触网开关监控屏（箱体）3 台、接触网开关监控屏 2 台、接触网开关监控屏（区间）3 台、综合自动化系统（新建牵引变电所综自）2 台、综合自动化系统改造（甘泉北综自）1 台、馈线保护装置（甘泉北综自）1 台、交直流系统 3 系统、接触网开关监控屏（箱体）4 台、接触网开关监控屏 3 台、接触网开关监控屏（区间）4 台、综合自动化系统（新建牵引变电所综自）3 台。
备注	业绩证明资料附后

第三中标候选人：成都交大运达电气有限公司

1、新建北京至唐山铁路四电集成及相关站后工程(350km/h)

物资设备名称	变电综合自动化系统、综合应急保护系统
规格型号	JDA-2000、JDA-305B
项目名称	新建北京至唐山铁路四电集成及相关站后工程
项目所在地	北京市、河北省
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司京唐铁路四电一标项目经理部
买方联系人及电话	种冉 18630218607
合同价格	\
合同签订日期	2021 年 5 月 20 日
交货起始日期	2021 年 8 月
交货截止日期	2021 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建北京至唐山铁路起自北京城市副中心站，终至既有唐山站。正线线路全长为 144.349km，全线共设置车站 8 座，设置大厂动车运用所 1 处，唐山动车存车场 1 处，宝坻南综合维修工区 1 处。含改建京哈线、大厂动车运用所及动车走行线、京唐津秦联络线、津山线改建和唐山站改造工程。 履约情况：设备运行正常
备注	本合同供货范围为：大厂、鸦鸿桥、宝坻南变电所，香河、巴家庄、老庄子、唐山分区所，梁家务、西王各庄、西哈窝、中和庄、唐山机场站 AT 所，大厂开闭所

2、新建常德经益阳至长沙铁路（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	新建常德经益阳至长沙铁路
项目所在地	湖南省
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	\
合同签订日期	2021 年 8 月 17 日
交货起始日期	2021 年 9 月
交货截止日期	2021 年 9 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 常益长高铁线路西起常德市，经益阳市，引入长沙西站，总长度 156.82 公里，建设工期 4 年，设常德、汉寿、益阳南、宁乡西、长沙西共 5 个车站。设计速度 350 千米/小时。 履约情况：设备运行正常
备注	本合同供货范围为：常德、林家冲、益阳、长沙西牵引变电所，沧港、新桥河、宁乡西分区所，黄梅冲、大仓里、张家、中塘、杏花村、谢林港 AT 所

3、新建张家界至吉首至怀化铁路工程（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统、综合应急保护系统
规格型号	JDA-2000、JDA-305B
项目名称	新建张家界至吉首至怀化铁路
项目所在地	湖南省
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	\
合同签订日期	2020 年 11 月 24 日
交货起始日期	2021 年 4 月
交货截止日期	2021 年 4 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建张家界至吉首至怀化铁路自张家界地区黔张常铁路张家界西站引出，经湘西土家族苗族自治州所辖的永顺县、古丈县、吉首市、凤凰县，由怀化市麻阳苗族自治县至沪昆客专怀化南客站，项目总投资 356.07 亿元，建设工期 5 年。 履约情况： 设备运行正常
备注	\

4、新建北京至雄安新区城际铁路工程（350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	新建北京至雄安新区城际铁路工程（代建段）
项目所在地	北京市
买方名称	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部
买方联系人及电话	齐广山 01051854581、01051854582
合同价格	\
合同签订日期	2019 年 3 月 6 日
交货起始日期	2019 年 5 月
交货截止日期	2019 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建北京至雄安新区铁路起自既有京九铁路李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安新区雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。正线全长 92.785km，其中北京至新机场段正线全长 33.98km；新机场至雄安站段正线全长 58.81km。车站五座，分别是黄村站、新机场站、固安站、霸州北站、雄安站。项目资金来源：全线资金来源比例：中国铁路总公司 35.09%、北京市 29.10%、河北省 35.81%。 履约情况： 北京至新机场段已开通正式运行。其中的李营牵引变电所是既有京沪高铁的枢纽变电所，在本次项目中进行扩容改造，于 2019 年 5 月至 8 月间完成改造后，在继续为既有京沪高铁供电的同时，担负起北京至大兴新机场高铁的牵引供电。成都交大运达电气有限公司与铁三院、中铁建电气化局、中铁电化局京沪维管段密切合作，共同制定了周密的改造方案和计划，整个改造过程在保障京沪高铁正常安全的运行情况下，全所综自系统已顺利更新为成都交大运达电气有限公司生产的 JDA-2000 型综合自动化系统。确保了北京至新机场线的顺利开通。
备注	\

5、新建北京至雄安新区城际铁路工程（350km/h）

物资设备名称	综自系统及其智能化
规格型号	JDA-3000
项目名称	新建北京至雄安新区城际铁路工程
项目所在地	北京市
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	张静 15131226789
合同价格	\
合同签订日期	2020 年
交货起始日期	2020 年 6 月
交货截止日期	2020 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建北京至雄安新区铁路起自既有京九铁路李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安新区雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。正线全长 92.785km，其中北京至新机场段正线全长 33.98km；新机场至雄安站段正线全长 58.81km。车站五座，分别是黄村站、新机场站、固安东站、霸州北站、雄安站。项目资金来源：全线资金来源比例：中国铁路总公司 35.09%、北京市 29.10%、河北省 35.81%。 履约情况： 设备安装于固安东、雄安牵引变电所、东北岸村、李家巷村分区所、雄安动车开闭所、石佛寺村、北台子村、八北村 AT 所，已调试完成并送电，设备运行正常 该项目合同由两部分组成，即 JDA-2000 综合自动化系统及其智能化升级。
备注	\

