

新建宜昌至常德铁路湖南段工程施工监理招标 资格预审公告(代招标公告)

招标编号: JL-2025-32

1. 招标条件

新建宜昌至常德铁路工程已由《国家发展改革委关于新建宜昌至常德铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2024〕1830号)和《国铁集团 湖北省人民政府 湖南省人民政府关于新建宜昌至常德铁路初步设计的批复》(铁鉴函〔2025〕382号)批复建设;本项目湖南段业主为怀邵衡铁路有限责任公司,委托沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司代建。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金、湖北省和湖南省筹集的建设资金和银行贷款,项目出资比例为14.17%、31.13%、24.70%、30%。建设资金已落实;招标人为沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件,现进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称申请人)提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点:湖南省常德市。

2.2 建设规模:新建宜昌至常德铁路起自宜昌北站,途经湖北省宜都、松滋、湖南澧县、临澧接入常德站,新建线路全长185.741km。宜常铁路湖南段起自鄂湘省界,经澧县、临澧至常德站,湖南段正线设计里程为DK137+200~DK236+640.931,正线长98.466km;其中引入常德站右线绕行段,YDK231+500~YDK236+877.221,线路长5.377km,湖南段共设3座车站,其中新建澧县站、临澧站,常德站为常益长铁路既有站。项目建设工期4年。

技术标准:铁路等级:高速铁路。设计速度:350公里/小时。正线数目:双线。正线线间距:5.0米。最小曲线半径:一般7000米,困难5500米;引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度:20%。到发线有效长度:650米。列车运行控制方式:CTCS-3列控系统。调度指挥方式:调度集中。最小行车间隔:3分钟。

2.3 计划工期:项目建设总工期48个月(1460日历天)。计划开工日期2025年12月26日,计划竣工时间为2029年12月25日。

2.4 招标范围:

2.4.1 新建宜昌至常德铁路湖南段DK137+200~DK236+640.931、引入常德站右线绕行段YDK231+500~YDK236+877.221段落站前工程施工图设计范围内全部施工内容。包括以上范围内的站前工程及站前、站后接口工程、站后“四电”系统集成工程,站前工程的铺轨含焊轨厂(含焊轨)至铺轨基地运轨、全段铺轨、无缝线路及锁定、精调。

2.4.2 新建宜昌至常德铁路湖北段DK48+766.777~DK137+200、引入长阳东站右线绕行段DYK48+752.3062~DYK55+686.0298段落双块式轨枕预制生产、场内装车、检验及长钢轨运输、长轨铺设工作。

其中,长钢轨运输、长轨铺设包含:

1) 长钢轨运输工程。包括长钢轨由到达货运站至铺轨基地运送、铺轨基地至施工地点运送。

2) 长轨铺设工程。包括长钢轨牵引车准备、与钢轨导向车连接、牵引绳引入长轨运输车、车上拨轨、车上拖轨、支垫滚筒、牵引车将轨拖入承轨槽、拆除牵引绳和支垫滚轮、合拢口锯轨、上扣件、涂油、调整等。

以上 2.4.1、2.4.2 范围全部征地拆迁、环水保工程，路基、桥涵、隧道、轨道，其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有施工监理内容；以及按国铁集团（原铁路总公司和原铁道部）现行规定及招标人管理办法规定应纳入施工监理范围的各项

工作。

2.5 标段划分。划分为 3 个标段，标段号为 YCHNJL-1、YCHNJL-2、YCHNJL-3 标段，各标段具体里程范围、主要监理内容、重难点工程详见附表。

2.6 其他：/。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备等方面具备相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：YCHNJL-1 标段。

(1) 资质要求：应具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质；或同时具有铁路工程甲级监理资质和房屋建筑工程监理乙级资质；或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程甲级监理资质和房屋建筑工程监理乙级资质。

(2) 业绩要求：

递交资格预审申请文件之日起前 5 年内完成的业绩：

①具有高速铁路或类似项目（类似项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））土建工程施工监理业绩至少 1 项；

②具有房屋建筑工程施工监理业绩至少 1 项；

③具有箱梁制、运、架施工监理业绩至少 1 项。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 65 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。须提供其在本监理企业上一年连续社保记录（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体成员为（含牵头方）2 家。联合体牵头方具有铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程甲级监理资质，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

3.1.2 标段编号：YCHNJL-2 标段。

(1) 资质要求：应具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质；

或同时具有铁路工程甲级监理资质和房屋建筑工程监理乙级资质；或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程甲级监理资质和房屋建筑工程监理乙级资质。

(2) 业绩要求：

递交资格预审申请文件之日起前 5 年内完成的业绩：

①具有高速铁路或类似项目（类似项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））土建工程施工监理业绩至少 1 项；

②具有单跨长度 $D \geq 150\text{m}$ 桥梁施工监理业绩至少 1 项；

③具有箱梁制、运、架施工监理业绩至少 1 项；

④具有房屋建筑工程施工监理业绩至少 1 项；

⑤具有隧道施工监理业绩至少 1 项。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 65 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。须提供其在本监理企业上一年连续社保记录（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体成员为（含牵头方）2 家。联合体牵头方具有铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程甲级监理资质，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

3.1.3 标段编号：YCHNJL-3 标段。

(1) 资质要求：应具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质；或同时具有铁路工程甲级监理资质和房屋建筑工程监理乙级资质；或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程甲级监理资质和房屋建筑工程监理乙级资质。

(2) 业绩要求：

递交资格预审申请文件之日起前 5 年内完成的业绩：

①具有高速铁路或类似项目（类似项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））土建工程施工监理业绩至少 1 项；

②具有房屋建筑工程施工监理业绩至少 1 项；

③具有箱梁制、运、架施工监理业绩至少 1 项；

④具有机械铺轨施工监理业绩至少 1 项；

⑤具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工监理业绩至少 1 项。

⑥具有高速铁路“四电”工程施工监理业绩至少 1 项。

⑦具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 65 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的

监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。3 年及以上营业线施工监理经验。须提供其在本监理企业上一年连续社保记录（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

（4）本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体成员为（含牵头方）2 家。联合体牵头方具有铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程甲级监理资质，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- （1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- （4）申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录的；
- （5）申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- （6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- （7）申请人处于国铁集团信用评价 C 级整改期的；
- （8）资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。
- （9）其他情形： / 。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2025 年 11 月 10 日 9 时至 2025 年 11 月 14 日 16 时（北京时间，下同），在广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）进行线上登记，同时将单位介绍信加盖公章扫描件及相关信息发送到 hshjcb@163.com 获取资格预审文件。

注：①交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后，招标人将以电子邮件的方式发出 PDF 版资格预审文件。申请人在购买资格预审文件前，应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南。

② 本次资格预审文件采用电子邮箱方式发售，不进行现场发售。

5.2 资格预审文件每套售价 0 元，售后不退。技术资料押金 1 元，在退还技术资料时退还（不计利息）。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025 年 11 月 20 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 20 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 11 月 20 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台及铁路工程管理平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

地 址：湖南省长沙市雨花区曲塘路1001号

邮 编：410007

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：张小京

电 话：0731-82363393

电子邮件：hshjcb@163.com

开户银行：建行长沙铁银支行

账 号：4300 1710 6610 5900 6688

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路28号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

2025年11月7日

附表：

新建宜昌至常德铁路湖南段工程施工监理招标标段划分一览表

序号	标段	里程范围		正线公里	主要工作内容	重点工程
1	YCHNJL-1	省界 DK137+200	城头山特大桥 190 号墩（不含） DK160+985.250	22.810	1.本标段正线里程范围内的站前工程及站前、站后接口工程；四电房屋（含场坪）。其中双线桥 17.508km，隧道 0.113km，区间路基 5.189km。 2.梁场 1 处、拌和站 1 处，填料集中加工站 1 处。 3.省界~DK173+823.2 箱梁预制及架设。	城头山特大桥： 1-(40+72+40)m 连续梁。
2	YCHNJL-2	城头山特大桥 190 号墩（含） DK160+985.250	石柏桥特大桥常德台（含） DK198+720.790	37.736	1.本标段正线里程范围内的站前工程及站前、站后接口工程；四电房屋（含场坪）。其中澧水桥 6.937km，双线桥 21.138km，隧道 0.495km，区间路基 5.289km，站场路基 3.877km。 2.梁场 1 处、拌和站 3 处，填料集中加工站 1 处。 3.DK173+823.2~DK210+196.8 范围箱梁预制及架设。 4.设立监理试验室，负责全线监理平行检验试验工作。	1.澧水特大桥：5×（64+64+64）m 整体式刚构+（90+190+90）m 钢-混结合（混合）连续梁。 2.跨安慈高速特大桥： 1-（64+108+64）m 连续梁； 3.临澧道水特大桥： 1-（77+135+77）m 连续梁。
3	YCHNJL-3	石柏桥特大桥常德台（不含） DK198+720.790	常德站 DK236+640.931	37.920	1.本标段正线里程范围内的站前工程及站前、站后接口工程；四电房屋（含场坪）。其中双线桥 20.374km，单线桥 9.327km，区间路基 12.619km，站场路基 0.435km。 2.轨枕厂 1 处，铺轨基地 1 处、梁场 2 处，拌和站 2 处、填料集中加工站 1 处。负责湖南段铺轨。 3.DK210+196.8~线路终点范围箱梁预制及架设。 4.负责全线双块式轨枕预制（含湖北段）。 5.混凝土构配件集中预制场。 6.负责全线站后“四电”系统集成工程监理。	1.跨杭瑞高速特大桥： 1-（72+72）mT 构； 2.跨石长铁路特大桥： 1-（64+64）mT 构。 3.邻近营业线3处，跨石长铁路特大桥，左线跨黔张常铁路特大桥，右线跨黔张常铁路特大桥，接入常德站（既有站）施工，属于高速铁路 II 级营业线施工。