

新建宜昌至常德铁路湖南段站前工程施工总价承包招标 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2025-112

1. 招标条件

本建设项目新建宜昌至常德铁路（以下简称“宜常铁路”）工程已由国家发展和改革委员会《关于新建宜昌至常德铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕1830号）、国铁集团 湖北省人民政府 湖南省人民政府《关于新建宜昌至常德铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2025〕382号）批复建设。本项目湖南段业主为怀邵衡铁路有限责任公司,项目委托沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司代建。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金、湖北省和湖南省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为14.17%、31.13%、24.70%、30%。资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：湖南省常德市。

2.1.2 建设规模：新建宜昌至常德铁路起自宜昌北站，途经湖北省宜都、松滋、湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长 185.741km。宜常铁路湖南段起自鄂湘省界，经澧县、临澧县至常德站，正线设计里程为 DK137+200~DK236+640.931，正线长 98.466km；其中引入常德站右线绕行段，YDK231+500~YDK236+877.221，线路长 5.377km，湖南段共设 3 座车站，其中新建澧县站、临澧站，常德站为常益长铁路既有站。项目建设工期 4 年。

技术标准：铁路等级:高速铁路。设计速度:350 公里/小时。正线数目:双线。正线线间距:5.0 米。最小曲线半径:一般 7000 米，困难 5500 米;引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度:20%。到发线有效长度:650 米。列车运行控制方式:CTCS-3 列控系统。调度指挥方式:调度集中。最小行车间隔：3 分钟。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：

（1）新建宜昌至常德铁路湖南段 DK137+200~DK236+640.931、引入常德站右线绕行段 YDK231+500~YDK236+877.221 段落站前工程施工图设计范围内全部施工内容。包括以上范围内的站前工程及站前、站后接口工程，站前工程的铺轨含焊轨厂（含焊轨）至铺轨基地运轨、全段铺轨、无缝线路及锁定、精调。

(2) 新建宜昌至常德铁路湖北段 DK48+766.777~DK137+200、引入长阳东站右线绕行段 DYK48+752.3062~DYK55+686.0298 段落双块式轨枕预制生产、场内装车、检验及长钢轨运输、长轨铺设工作。

其中，长钢轨运输、长轨铺设包含：

1) 长钢轨运输工程。包括长钢轨由到达货运站至铺轨基地运送、铺轨基地至施工地点运送。

2) 长轨铺设工程。包括长钢轨牵引车准备、与钢轨导向车连接、牵引绳引入长轨运输车、车上拨轨、车上拖轨、支垫滚筒、牵引车将轨拖入承轨槽、拆除牵引绳和支垫滚轮、合拢口锯轨、上扣件、涂油、调整等。

对应概算章节划分为：

第一章 拆迁及征地费用：标段范围内的砍伐挖根，改路、改沟、改渠，临时用地（含取弃土（渣）场）的租用及复垦，路内三电及管线迁改等相关费用。

第二章 路基工程：包括设计范围内的全部内容，同时还包括标段内综合接地、接触网立柱基础、电缆沟槽、过轨管道等与“四电”工程接口相关工程，各类房屋、铁路社会停车场的场坪土石方及防护工程，防护栅栏，路基取弃土场的防护及环水保，邻近铁路营业线监测等工程。

第三章 桥涵工程：包括设计范围内桥梁、涵洞的全部内容，同时还包括标段内综合接地、接触网立柱基础、电缆沟槽等与“四电”工程接口相关工程，助航工程，邻近铁路营业线监测。

第四章 隧道及明洞工程：包括设计范围内的全部内容，同时还包括标段内综合接地、接触网槽道、电缆沟槽、过轨管道等与“四电”工程接口相关工程，隧道清洗除尘，弃渣场防护及环水保等工程；不含隧道照明。

第五章 轨道工程：包括设计范围内的全部内容，含轨枕等甲供物资卸车、保管及工地运输、有砟（无砟）道床、轨道精调（含道岔精调），线路有关工程（含线下标识及 CPIII 测设，用地界桩、安全保护区标桩预制埋设等）。

第六章 通信、信号、信息及灾害监测：贯通地线敷设、综合接地连接。

第八章 房屋工程：警务区、岗亭及附属工程；“四电”独立房屋及附属工程。

第九章 其他运营生产设备及建筑物：站区排水沟及综合管沟、站台（站台面除外）及通站道路、运维道路、降噪声工程。

第十章 大型临时设施及过渡工程：包括施工便道、供电干线、梁场、铺轨基地、混凝土拌和站、双块式轨枕预制场、填料拌和站、混凝土构件集中预制场等。

第十一章 其他费用：安全生产费、营业线施工配合费等。

2.2.2 标段划分：划分为 3 个标段，标段号为 YCHNZQ-1、YCHNZQ-2、YCHNZQ-3 标段，各标段里程范围、主要工程数量及重难点控制工程详见附件。

2.2.3 计划工期：项目建设总工期 48 个月（1460 日历天）。计划开工日期 2025 年 12 月 26 日，计划竣工时间为 2029 年 12 月 25 日。

2.3 其他说明：/。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：YCHNZQ-1 标段

(1) 资质要求：①具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；②具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有近五年内（递交资格预审申请文件之日起前 5 年内）完成铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））项目：

①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项；

②具有房屋建筑工程施工业绩至少 1 项；

③具有箱梁制、运、架施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称、10 年及以上铁路工程项目或 10 年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；近 3 年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为 2 家。联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

3.1.2 标段编号：YCHNZQ-2 标段

(1) 资质要求：①具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；②具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有近五年内（递交资格预审申请文件之日起前 5 年内）完成铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））项目：

- ①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少1项；
- ②具有单跨长度 $D \geq 150\text{m}$ 桥梁施工业绩至少 1 项；
- ③具有箱梁制、运、架施工业绩至少1项；
- ④具有房屋建筑工程施工业绩至少1项；
- ⑤具有隧道施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称、10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社会保障关系（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

(4) 本标段**接受**联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为2家，联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

3.1.3 标段编号：YCHNZQ-3 标段

(1) 资质要求：①具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；②具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质；③具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有近五年内（递交资格预审申请文件之日起前 5 年内）完成铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通））项目：

- ①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项；
- ②具有房屋建筑工程施工业绩至少 1 项；
- ③具有箱梁制、运、架施工业绩至少 1 项；
- ④具有250km/h及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩至少1项；
- ⑤具有机械铺轨施工业绩至少 1 项；
- ⑥具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称、10 年及以上铁路工程项目或 10 年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有 3 年及以

上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

（4）本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为3家。联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

3.2 各申请人可就上述标段中的3个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单；申请人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期；申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录（通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询）；申请人在近3年没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；申请人在近3年中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；申请人未处于国铁集团企业信用评价为C级且在整改期内情形；申请人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形，未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年11月10日9时至2025年11月14日16时（北京时间，下同），在广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）进行线上登记，同时将单位介绍信加盖公章扫描件及相关信息发送到 hshjcb@163.com 获取资格预审文件。资格预审文件每套售价0元人民币，资格预审文件不接受邮寄。

注：①交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后，招标人将以电子邮件的方式发出PDF版资格预审文件。申请人在购买资格预审文件前，应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南。

② 本次资格预审文件采用电子邮箱方式发售，不进行现场发售。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025 年 11 月 20 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 20 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 11 月 20 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告媒介

本次资格预审公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台及铁路工程管理平台发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

地 址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

邮 编：410007

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：张小京

电 话：0731-82363393

电子邮件：hshjcb@163.com

账户名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

开户银行：建行长沙铁银支行

账 号：4300 1710 6610 5900 6688

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

2025 年 11 月 7 日

附件:

新建宜昌至常德铁路湖南段站前工程施工招标标段划分一览表

序号	标段	里程范围		正线公里	主要工作内容	重点工程
1	YCHNZQ-1	省界 DK137+200	城头山特大桥 190 号墩 (不含) DK160+985.250	22.810	1.本标段正线里程范围内的站前工程及站前、站后接口工程,四电房屋(含场坪)。主要包括新建双线桥 17.508km,区间路基 5.189km,双线隧道 0.113km,预制及架设省界~DK173+823.2 段箱梁。 2.梁场 1 处,拌和站 1 处,填料集中加工站 1 处。	城头山特大桥: 1-(40+72+40)m 连续梁。
2	YCHNZQ-2	城头山特大桥 190 号墩 (含) DK160+985.250	石柏桥特大桥常德台 (含) DK198+720.790	37.736	1.本标段正线里程范围内的站前工程及站前、站后接口工程,四电房屋(含场坪)。主要包括新建双线桥 21.138km,区间路基 5.289km,站场 2 座(站场路基 3.877km),双线隧道 0.495km,预制及架设 DK173+823.2~DK210+196.8 范围箱梁。 2.梁场 1 处,拌和站 3 处,填料集中加工站 1 处。	1.澧水特大桥: 5×(64+64+64) m 整体式刚构+(90+190+90) m 钢-混结合(混合)连续梁; 2.跨安慈高速特大桥: 1-(64+108+64) m 连续梁; 3.临澧道水特大桥: 1-(77+135+77) m 连续梁。
3	YCHNZQ-3	石柏桥特大桥常德台 (不含) DK198+720.790	常德站 DK236+640.931	37.920	1.本标段正线里程范围内的站前工程及站前、站后接口工程,四电房屋(含场坪)。主要包括新建双线桥 20.374km,单线桥 9.327km,区间路基 12.619km,站场路基 0.435km,预制及架设 DK210+196.8~线路终点范围箱梁,预制全线(含湖北段)双块式轨枕,湖南段铺轨,集中预制混凝土构配件。 2.轨枕厂 1 处,铺轨基地 1 处,梁场 2 处,	1.跨杭瑞高速特大桥: 1-(72+72) mT 构; 2.跨石长铁路特大桥: 1-(64+64) mT 构; 3.邻近营业线 3 处,跨石长铁路特大桥,左线跨黔张常铁路特大桥,右线跨黔张常铁路特大桥,接入常德站(既有站)施工,属于高速铁路 II 级营业线施工。

序号	标段	里程范围		正线 公里	主要工作内容	重点工程
					拌和站 2 处，填料集中加工站 1 处， 构配件 预制场 1 处。 3.新建宜昌至常德铁路湖北段 DK48+766.777~DK137+200、引入长阳东 站右线绕行段 DYK48+752.3062~ DYK55+686.0298 段落长钢轨运输、长轨 铺设工作。	