

广州东站改造及广州东至新塘五六线

施工总价承包招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2025-109

1. 招标条件

本建设项目广州东站改造及广州东至新塘五六线已由国铁集团、广东省人民政府以《国铁集团 广东省人民政府关于广州东站改造及广州东至新塘五六线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕192号）批复同意立项；《国铁集团 广东省人民政府关于广州东站改造及广州东至新塘五六线初步设计的批复》（铁鉴函〔2025〕378号）批复同意初步设计；工程施工图已完成，中国铁路建设管理有限公司以《中国铁路建设管理有限公司关于广州东站改造及广州东至新塘五六线施工图审核报告咨询意见的函》（建管设函〔2025〕165号）；施工图预算以《中国铁路广州局集团有限公司关于报送广州东站改造及广州东至新塘五六线施工图核备预算的函》（广铁计函〔2025〕472号）上报国铁集团工程设计鉴定中心核备；指导性施工组织设计经中国铁路建设管理有限公司以《中国铁路建设管理有限公司关于广州东站改造及广州东至新塘五六线工程指导性施工组织设计咨询意见的函》（建管工调函〔2025〕166号）批复同意。

广州东至新塘五六线项目业主为广东广汕铁路有限责任公司，广州东站改造项目业主为广州东站铁路枢纽建设有限公司（股东：中国铁路广州局集团有限公司、广深铁路公司及广州市（由广州市城市建设投资集团有限公司代表）），委托广州局集团公司代为建设。建设资金来自广东省、国铁集团，资本金比例为50%，其余50%使用国内银行贷款等债务性资金，建设资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部。

本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：广州市。

建设规模：广州东站改造及广州东至新塘五六线正线位于广州市天河区、黄埔区、增城区境内，西起广州东站，东至新塘站，与既有广深铁路并行，线路全长 30.072 公里；全线设隧道 2 座 25.241 公里，桥梁 3 座 0.372 公里，桥隧比 85.17%。既有广深线相关改（还）建工程包含还建广州东至石牌段广深 I II 线长度 4.69 公里、改建广深 III IV 线长度 4.79 公里。设广州东和新塘 2 座车站，广州东站改造后总规模为 14 台 24 线（含正线），其中地面场设 8 台 14 线、地下场设 6 台 10 线，新塘站维持原批复规模；设广州、广州东 2 座动车运

用所，广州动车运用所一期总规模为库线 4 条、存车线 30 条，广州东动车运用所总规模为库线 6 条、存车线 35 条；广州东站至广州东动车运用所新（改）建 4 条动走线。

技术标准：（1）铁路等级：高速铁路；（2）正线数目：双线；（3）设计速度：限速 200 公里/小时；（4）正线线间距：4.4 米；（5）最小曲线半径：一般地段 2200 米，困难地段 2000 米，进出站地段根据线路条件合理确定；（6）最大坡度：一般地段 20%，困难地段 30%；（7）列车运行控制方式：自动控制；（8）调度指挥方式：调度集中。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：

（1）广州东站（含）至新塘站五六线工程，新建正线长度 30.07 公里；

（2）广州东站改扩建工程。地面及地下车场的站前、铺轨、四电及施工过渡工程；

（3）既有广深线相关改建工程。广州东至石牌段还建广深 I II 线长度 4.69 公里、改建广深 IIIIV 线长度 4.79 公里；

（4）动车运用所及相关配套工程。既有广州客技站部分改造为广州动车运用所（一期工程）；既有石牌客整所改建为动车运用所、广州东动车运用所改建工程；广州东站至广州东动车运用所新（改）建 4 条动走线，其中新建 2 条动走线单线长度 4.64 公里、改建动走线双线长度 2.70 公里。

（5）不含广州东车站站房及地下车场的基坑、主体结构，相关客运设施及综合交通枢纽配套等工程；不含广州东车站区房屋（通信、信号楼综合楼和公寓宿舍公安楼及地下室、广州东车站区牵引变电所、广州东车站区 10kV 配电所、广州东车站区垃圾转运站）和车陂路两侧房屋（还建广州东车站办公间休综合楼及地下室、广州东动车所宿舍综合楼及地下室）。

上述施工图范围内的全部内容。招标内容对应概算中：第一章 拆迁及征地费用；第二章 路基；第三章 桥涵；第四章 隧道；第五章 轨道；第六章 通信、信号、信息及灾害监测；第七章 电力及电力牵引供电；第八章 房屋；第九章 其他运营生产设备及建筑物；第十章 大型临时设施及过渡工程；第十一章 其他费用。

2.2.2 标段划分：7 个标段，标段编号：WLXSG1 标段、WLXSG2 标段、WLXSG3 标段、WLXSG4 标段、WLXSG5 标段、WLXSG6 标段、WLXSG7 标段。

2.2.2.1 各标段招标范围

（1）WLXSG1 标段

①DK11+893.903（广新 1 号隧道起点往东 733.903 米）～DK16+406（含 2#车陂竖井），广新 1 号隧道 1#盾构段；

②G1DK9+328.65～G1DK12+318.781（广石 1 号起讫里程），广石 1 号隧道；

③DZ3DK0+191.64~DZ3DK3+196.086（广石2号起讫里程），广石2号隧道。

④本标段范围无砟轨道道床。

（2）WLXSG2 标段

①DK16+406（不含2#车陂竖井）~DK22+000（广新1号隧道终点往西515米），广新1号隧道2#盾构段；

②DK25+190（广新2号隧道起点往东335.021米）~DK30+220（6#石岗山竖井往西234.7米），广新2号隧道1#盾构段。

③本标段范围无砟轨道道床。

（3）WLXSG3 标段

①DK30+220（6#石岗山竖井往西234.7米）~DK38+741.427（项目终点），广新2号隧道2#、3#盾构段；

②新塘综合维修工区 J3DK0+069.265~J3DK0+776.320 进场道路、场坪土方及边坡防护。

③本标段范围无砟轨道道床。

（4）WLXSG4 标段

①广新1号隧道进口明挖段（DK11+160~DK11+893.903），长度733.903米；广新1号隧道出口明挖段（DK22+000~DK22+515），长度515米；广新2号隧道进口明挖段（DK24+854.979~DK25+190），长度335.021米。

②DK22+515~DK24+854.979范围内的路基和桥涵工程；

③广州站站场及广州东至石牌区间改造，DK7+670~DK11+160、G1DK12+318.781~G1DK12+620、G3DK8+071.979~G3DK12+536、G4DK8+131.035~G4DK12+886.43、动走1线DZ1DK0+000~DZ1DK4+322.18、动走2线DZ2DK0+841.109~DZ2DK4+322.18、动走3线DZ3DK3+196.086~DZ3DK3+285.44、动走4线DZ4DK0+000~DZ4DK1+507.24里程范围内的路基、桥涵、过渡工程（不含四电工程）；

④新塘站西咽喉改造及过渡工程（不含四电工程）；

⑤本标段范围无砟轨道道床及广州站地下场（广深I线G1DK8+227.076~G1DK9+328.65，广深II线YG1DK8+228.753~G1DK9+328.65、动走3线DZ3DK0+000~DZ3DK0+191.64、站内所有到发线）范围无砟轨道道床；

⑥全线铺轨工程。

⑦全线（不含WLXSG5标范围）“三电”及管线迁改工程。

（5）WLXSG5 标段

①广州动车所 XK2261+008.525~XK2264+312.782范围内的土建及设备安装工程（不含四电工程）；

②广州东动车所 J2DK0+399.596~J2DK4+217.734范围内的土建及设备安装工程（不含四电工程）；

③全线生产生活房屋（不含广州东地区生产生活房屋、广州东动车所外车陂路两侧生产生活房屋）及配套工程；

④广州动车所、广州东动车所范围内的“三电”及管线迁改、三改工程。

(6) WLXSG6 标段

全线电力及电力牵引供电工程、全线盾构机及泥水处理场集中供电。

(7) WLXSG7 标段

全线通信、信号、信息及灾害监测。本次施工图设计范围内的全部通信、信号、信息工程；信号过渡工程；灾害监测工程等。

各标段主要工程内容详见 2.2.2.2

2.2.2.2 各标段范围内主要工程内容

(1) WLXSG1 标段范围内主要工程内容包括：

①广新 1 号隧道起点往东 733.903 米至 2#车陂竖井（含）。（盾构管片外径 13 米，盾构段 4384 米，明挖 50 米，竖井 2 处纵向长度 78 米）

②广石 1、2 号隧道。（广石 1 号盾构管片外径 12.9 米，广石 2 号盾构管片外径 8.8 米；盾构段 5254 米，明挖 346 米，竖井 1 处（和广新 1 号隧道竖井共用，纵向长度 25 米）

③本标段范围盾构隧道管片及箱涵预制、运输及安装。

④本标段范围无砟轨道道床。

⑤本标段范围内工作井和明挖段范围内对应的三改工程、交通疏解；对应里程范围内的接触网支柱基础、涵洞、电缆槽、综合接地、消防工程。

⑥混凝土集中拌和站 1 处、泥水处理场 2 处。

(2) WLXSG2 标段范围内主要工程内容包括：

①广新 1 号隧道 2#车陂竖井（不含）至隧道终点往西 515 米。（盾构管片外径 13 米，盾构段 5416 米，明挖 153 米，竖井 1 处、25 米）

②广新 2 号隧道起点往东 335.021 米至 6#石岗山竖井往西 234.7 米。（盾构管片外径 13 米，盾构段 4695 米，明挖 330 米，竖井 1 处、25 米）

③本标段范围盾构隧道管片及箱涵预制、运输及安装。

④本标段范围无砟轨道道床。

⑤对应里程范围内与站前同步施工的三改工程、交通疏解、接触网支柱基础、涵洞、电缆槽、综合接地、消防工程。

⑥混凝土集中拌和站 1 处、泥水处理场 2 处。

(3) WLXSG3 标段范围内主要工程内容包括：

①广新 2 号隧道 6#石岗山竖井往西 234.7 米至项目终点（盾构管片外径 13 米，盾构段 7769 米，明挖 324 米，竖井 3 处纵向长 69 米，矿山段 359 米）。

②新塘综合维修工区进场道路、场坪土方及边坡防护。

③本标段范围盾构隧道管片及箱涵运输及安装。

④本标段范围无砟轨道道床。

⑤对应里程范围内与站前同步施工的三改工程、交通疏解、接触网支柱基础、涵洞、电缆槽、综合接地、消防防火门。

⑥混凝土集中拌和站 1 处、泥水处理场 2 处。

(4) WLXSG4 标段范围内主要工程内容包括：

①广新 1 号隧道进口明挖段 (DK11+160~DK11+893.903)，长度 733.903 米；广新 1 号隧道出口明挖段 (DK22+000~DK22+515)，长度 515 米；广新 2 号隧道进口明挖段 (DK24+854.979~DK25+190)，长度 335.021 米。

②DK22+515~DK24+854.979 范围内的路基和桥涵工程。

③广州东站站场及广州东至石牌区间改造，DK7+670~DK11+160、G1DK12+318.781~G1DK12+620、G3DK8+071.979~G3DK12+536、G4DK8+131.035~G4DK12+886.43、动走 1 线 DZ1DK0+000~DZ1DK4+322.18、动走 2 线 DZ2DK0+841.109~DZ2DK4+322.18、动走 3 线 DZ3DK3+196.086~DZ3DK3+285.44、动走 4 线 DZ4DK0+000~DZ4DK1+507.24 里程范围内的路基、桥涵、过渡工程（不含四电工程）；

④新塘站西咽喉改造及过渡工程（不含四电工程）；

⑤本标段范围无砟轨道道床及广州东站地下场（广深 I 线 G1DK8+227.076~G1DK9+328.65，广深 II 线 YG1DK8+228.753~G1DK9+328.65、动走 3 线 DZ3DK0+000~DZ3DK0+191.64、站内所有到发线）范围无砟轨道道床；

⑥全线范围内铺轨工程。

⑦全线（不含 WLXSG-5 标范围）“三电”及管线迁改工程；对应里程范围内与站前同步施工的三改工程、交通疏解、接触网支柱基础、涵洞、电缆槽、综合接地、声屏障（不含已纳入 WLXSG-1、2、3 标的内容）。

⑧铺轨基地 1 处、混凝土集中拌和站 1 处。

(5) WLXSG5 标段范围内主要工程内容包括：

①广州动车所 XK2261+008.525~XK2264+312.782 范围内的土建及设备安装工程（不含四电工程、轨道工程），4 线检修库（跨度约 37 米），30 条存车线。

②广州东动车所 J2DK0+399.596~J2DK4+217.734 范围内的土建及设备安装工程（不含四电工程、轨道工程），6 线检修库（跨度约 45 米），35 条存车线。

③全线范围内生产生活房屋（不含广州东地区生产生活房屋、广州东动车所外车陂路西侧生产生活房屋）及配套工程，约 11 万平米，最大单体广州动车所综合楼 13 层，约 2 万平米。

④广州动车所、广州东动车所范围内的“三电”及管线迁改、三改工程。

(6) WLXSG6 标段范围内主要工程内容包括:

电力及外电引入工程、电力牵引供电及相关工程(不含已纳入站前工程招标的站后同步实施的接口工程):

①牵引变电工程包括新建广州东牵引电力变电所、广州动车所开闭所、广州东动车所开闭所及改造下元牵引变电所、白云牵引变电所,全线新建牵引供电及电力设施接入广铁集团普铁供电 SCADA 系统广深线电调台,上传国铁集团调度所。全线接触网开关控制站等。

②电力工程包括 10kV 配电所、10kV 电源线路、10kV 综合 / 一级负荷贯通线、高低压电力线路、10/0.4kV 箱式变电站、10/0.4kV 室内变电所等;还包括隧道电气工程,路内电力迁改工程等。

③接触网工程包括承导线、腕臂、支柱(含吊柱、硬横梁、供电线支柱)、下锚、回流线、避雷线、供电线及接触网过渡工程。

④隧道照明、动力工程;

⑤大临工程中的盾构机 10kV 临时电源工程(不含生产生活用电)。

(7) WLXSG7 标段范围内主要工程内容包括:

通信、信号、信息及灾害监测及相关工程、信号过渡工程(不含已纳入站前工程招标的站后同步实施的接口工程):

①通信工程包括通信线路、传输系统、接入网系统、数据网系统、GSM-R 移动通信系统、时钟与时间同步系统、调度通信系统、应急通信系统、综合视频监控系统、通信电源系统、电源及环境监控系统、综合布线系统以及叫班电话系统等。同时包括路内通信迁改以及过渡等相关工程。

②信号工程包括新建广州东汕广场、广州东城际场、石牌普速场、石牌城际场、广州东动车所、广州动车所和中继站 1 共计 6 个车站和 1 个线路所,以及正线区间、广州东至石牌改造区间和动走线区间。此外,还包括新塘站、白云站、广州站、下元城际场和天河东站等 5 个既有站的信号改造工程及信号过渡工程。

③信息工程包括动车组管理信息系统、视频监控系统(含视频周界防范)、门禁系统、安检系统、办公管理信息系统、电源及设备房屋环境监控系统、公安管理信息系统、综合布线系统、电源与防雷接地系统等,并考虑本工程接入引起的 TDMS 上级接入调试等相关工程。

④灾害监测工程包括新建 1 处地震监测点,2 处风监测点和 1 处雨量监测点,分别接入广州局地震预警监测中心和风、雨、雪及异物监测中心。

2.2.3 计划工期:建设总工期 5.5 年。本招标项目计划工期 2009 日历天,计划开工日期 2025 年 12 月 30 日,计划完工时间为 2031 年 6 月 30 日。

2.3 其他说明:

2.3.1 营业线施工内容:

根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》(国铁运输监〔2021〕

31号)、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》(铁调〔2021〕160号)、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》(广铁施工发〔2021〕100号)有关规定,邻近营业线施工内容为:广州东至石牌区间改造工程(含广石隧道)、广州动车所工程、广州东动车所工程、新塘站西咽喉改造、广州东至新塘五六线工程(含天寿路大桥、乌涌中桥、黄埔段路基、广新1、2号隧道中明挖法、矿山法及盾构掘进施工等)等。综上,本项目为高速铁路营业线Ⅱ级施工。

2.3.2 重难点施工内容:

广州东至石牌区间改造:含广州东至石牌段广深ⅠⅡ线改建工程(改建线路长4.686公里)、广深ⅢⅣ线改建工程(改建ⅢⅣ线路长分别4.464km、4.755km)、动走线工程(改建动走1、2线2.701km,新建动走3线3.055km、4线1.585公里)、广州站东端咽喉至石牌站西端咽喉区间过渡正线。其中改建广深ⅠⅡ线修建广石1号隧道,G1DK9+328.650~G1DK12+318.781长2990.131m,新建动走3线修建广石2号隧道,DZ3DK0+191.640~DZ3DK3+196.086长3004.446m,两隧道并行,自广州站地下场引出,分别以外径12.9m、8.8m盾构隧道并行向东沿广深线南侧下穿天寿路及匝道涵洞后下穿广深线至北侧广园快速路,继续向东下穿五山路跨线桥、华南快速路等市政道路,农科院人行天桥等3处人行天桥,下穿地铁3号线隧道,隧道两侧为城市居民区及大学城区,周边环境复杂,施工风险较高。

广新1号隧道:起讫里程DK11+160~DK22+515,全长11.355km,最大隧底埋深约60.54m,采用2台 ϕ 13.0m盾构机施工。线路沿广深线南侧、翰景路北侧明挖入地,以外径13.0m盾构形式下穿华南快速路、石牌动车所、广州动车运用所、科韵路立交、广佛东环线、车陂路、地铁21号线、东环高速、地铁4号线、黄村大道、珠吉路、专用线、深涌、茅岗路等重要建构筑物,明挖出地继续向东敷设进入预留黄埔站。

广新2号隧道:起讫里程:DK24+854.9795~DK38+741.427,全长13.886km,最大隧底埋深约86.9m,采用3台 ϕ 13.0m盾构机施工,线路沿广深线南侧明挖入地,以外径13.0m盾构形式下穿煤场专用线、石化专用线、广澳高速开发大道匝道、开发大道与既有广深铁路至广园快速路南侧、东鹏大道、南岗河及跨河桥、开创大道、南岗河支流、仓头立交西中桥、仓头立交西小桥、沧联二路、陈家林路、广深高速、凤凰城大道、广东大鹏天然气高压管道(管径762mm钢管,压力9.2MPa)、中石化深圳管理处输油高压管道(管径356mm钢管,压力9.5MPa)、东江大道、穗莞深上下行联络线等重要建构筑物,明挖出地继续向东敷设进入新塘站。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人,具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等,并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1标段编号：WLXSG1标段、WLXSG2标段、WLXSG3标段

(1) 资质要求：具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：近五年完成过铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通），下同）项目：

①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项；

②具有隧道管片外径 $\geq 10\text{m}$ 的盾构隧道业绩至少 1 项；

③具有铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发的安全生产考核合格证书；具有高风险（重大风险）隧道项目施工管理经验；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

技术负责人：须具有铁路工程（铁道工程）或隧道专业高级工程师职称，具有10年及以上铁路工程项目或公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；并具有高风险（重大风险）隧道项目施工管理经验；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

(4) WLXSG1 标段、WLXSG2 标段、WLXSG3 标段不接受联合体资格预审申请。

3.1.2标段编号：WLXSG4标段

(1) 资质要求：同时具备①铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；②铁路电务工程专业承包一级资质；③铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：近五年完成过铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交

通),下同)项目:

- ①具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项;
- ②具有铁路机械铺轨业绩至少 1 项;
- ③具有铁路站场或类似工程施工业绩至少 1 项;
- ④具有铁路工程或类似工程的“三电”及管线迁改业绩至少 1 项;
- ⑤具有铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理:须具有铁路工程专业一级建造师注册证书,高级工程师职称,10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),具有住建部门颁发的安全生产考核合格证书;具有5年及以上铁路营业线施工管理经验;近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系(劳动合同需提供关键页)。

技术负责人:须具有铁路工程(铁道工程)专业高级工程师职称,具有10年及以上铁路工程项目或公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),从事铁路工程项目技术工作5年及以上;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系(劳动合同需提供关键页)。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体成员上限(含牵头方)为3家。联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体,按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

3.1.3标段编号:WLXSG5标段

(1) 资质要求:同时具备①铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一;②铁路电务工程专业承包一级资质;③建筑工程施工总承包一级资质。

(2) 业绩要求:近五年完成过铁路工程或类似工程(类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交

通),下同)项目:

- ①具有铁路动车运用所或动车段或类似工程施工业绩至少 1 项;
- ②具有单跨跨度 39 米及以上建筑工程或类似工程施工业绩至少 1 项;
- ③具有铁路工程或类似工程的“三电”及管线迁改业绩至少 1 项;
- ④具有铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理:须具有铁路工程或建筑工程专业一级建造师注册证书,高级工程师职称,10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),具有住建部门颁发的安全生产考核合格证书;具有5年及以上铁路营业线施工管理经验;近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系(劳动合同需提供关键页)。

技术负责人:须具有铁路工程(铁道工程)或建筑工程专业高级工程师职称,具有10年及以上铁路工程项目或公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),从事铁路工程项目技术工作5年及以上;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系(劳动合同需提供关键页)。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体成员上限(含牵头方)为3家。联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体,按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

3.1.4标段编号:WLXSG6标段

(1) 资质要求:同时具备①铁路电气化工程专业承包一级资质;②铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求:近五年完成过铁路工程或类似工程(类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通),下同)项目:

- ①具有高速铁路“四电”系统集成施工业绩或高速铁路强电系统集成施工业绩至少 1

项；

②具有铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：须具有铁路工程或机电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

技术负责人：具有铁路工程（铁道工程）或铁道供电专业高级工程师职称，具有10年及以上铁路工程项目或公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体成员上限（含牵头方）为 2 家。联合体牵头方须具备铁路电气化工程专业承包一级资质。联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

3.1.5标段编号：WLXSG7标段

(1) 资质要求：具备铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：近五年完成过铁路工程或类似工程（类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通），下同）项目：

①具有高速铁路“四电”系统集成施工业绩或高速铁路弱电系统集成施工业绩至少 1 项；

②具有铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：须具有铁路工程或通信与广电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理

机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

技术负责人：须具有铁路工程（铁道工程）或铁道电务专业高级工程师职称，具有10年及以上铁路工程项目或公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系（劳动合同需提供关键页）。

（4）本标段不接受联合体资格预审申请。

3.2 各申请人可就上述标段中的 7 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录（通过中国裁判文书网<https://wenshu.court.gov.cn/>查询）；申请人在近3年没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；申请人在近3年中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；申请人未处于国铁集团企业信用评价为C级且在整改期内情形；申请人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形，未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年11月6日9时至2025年11月10日16时（北京时间，下同），在广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）进行线上登记，同时将单位介绍信加盖公章扫描件及相关信息发送到 gtgzzhb@163.com 获取资格预审文件。资格预审文件每套售价0元人民币，资格预审文件不接受邮寄。

注：①交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后，招标人将以电子邮件的方式发出PDF版资格预审文件。申请人在购买资格预审文件前，应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南。

② 本次资格预审文件采用电子邮箱方式发售，不进行现场发售。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2025年11月19日9时00分至2025年11月19日10时00分，截止时间为2025年11月19日10时00分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告媒介

本次资格预审公告同时在广州公共资源交易中心网（www.gzggzy.cn）和中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、铁路工程管理平台上发布，招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

地址：广州市越秀区白云街道广九社区白云路22号嘉星广场21-25楼

邮编：510199

法定代表人或其委托代理人：[Signature]

联系人：薛工、李工、刘工

电话：020-61333211、020-61333324

电子邮件：gtgzzhb@163.com

户名：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

开户银行：建行广州铁路支行

账号：44001400705053003675

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路28号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn



中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部