

湖南省许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路上跨京广铁路工程施工监理

招标公告

招标编号：JL-2025- 29

1. 招标条件

本建设项目湖南省许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路上跨京广铁路工程已由湖南省发展和改革委员会《关于许广高速茶亭互通至长沙绕城公路项目核准的批复》（湘发改基础〔2023〕807号）批准建设，项目业主为湖南省茶江高速公路建设开发有限公司，建设资金来自企业自筹，比例为100%。项目已具备招标条件，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：湖南省

（一）建设规模：

湖南省许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路主线及桥驿连接线均采用桥梁方式跨越京广铁路（两股道），其中主线桥在京广铁路 K1539+936 处上跨，桥梁总宽 34.13m，桥跨布置 (2x70)m 刚构，转体施工，桥墩边至铁路中心线水平距离 >20.8m，梁底至轨顶垂直距离 >10.22m，交叉角度为 76°；桥驿连接线桥在京广铁路 K1539+550 处上跨，桥梁总宽 16.88m，桥跨布置 (2x63)m 刚构，转体施工，桥墩边至铁路中心线水平距离 >21.6m，梁底至轨顶垂直距离 >9.7m，交叉角度为 76°。桥梁上部结构均为预应力混凝土连续刚构结构，下部结构为桩柱式墩（台）和钻孔桩基础，桥梁均采用转体法施工跨越铁路，转体前梁体采用支架现浇法施工，具体以审定的施工图为准。

（二）主要技术标准

公路为高速公路，主线桥为双向六车道，设计车速 120km/h；桥驿连接线桥为双向两车道，设计车速 40km/h。立交桥设计汽车荷载等级为 1.3 倍公路-I 级，抗震设防烈度 6 度，结构设计基准期 100 年。

（三）工程投资及工期

1. 工程总投资为 72.5 亿元，建设资金为企业自筹，比例为 100%，其中涉铁部分金额为 12365.9924 万元，该项目施工监理招标最高投标限价为 163.9942 万元。

2. 项目建设周期为：225 日历天

2.2 招标范围

湖南省许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路上跨京广铁路工程按照国家法律、法规及行政主管部门的有关规定完成施工准备阶段、施工阶段、工程收尾阶段及工程质量保修阶段的质量控制、进度控制、信息系统安全控制、知识产权保护控制、投资控制、安全生产监督管理、合同管理、信

息管理、组织协调等监理工作。

标段划分：1个标段。

2.3. 工程施工重难点工程

该项目重点控制工程为桥梁转体工程施工。正式转体前进行试转，试转和正式转体应分别在两个天窗点内进行且不超过 24 小时间隔，试转时应对梁体及转动系统进行全面检测，在转盘部分、平衡配重、连续千斤顶等各个环节都确保正常时，对转体进行小范围的试转，以确定牵引设备、转体系统是否能够安全运转、以及确定各项运行参数。试转各项参数是转体控制的依据根据各项参数得出的结果进行计算，与理论值比较，如有偏差进行调整。

京广铁路属于国家 I 级铁路。根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》（国铁运输监〔2021〕31 号）、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160 号）、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100 号），该项目属于普速铁路营业线 II 级施工。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、财务、业绩、人员方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：/。

（1）资质要求：投标人须至少具备以下两种组合资质之一：①具备工程监理综合资质；②具备公路工程监理甲级和铁路工程监理甲级资质。

（2）财务要求：财务状况良好，未处于被责令停业、财产被接管、冻结、破产状态。

（3）业绩要求：近五年（2020 年 11 月-2025 年 11 月）内完成过公路桥梁工程监理或铁路工程监理或上跨铁路营业线工程监理业绩至少 1 项。

（4）总监理工程师：年龄不超过 65 周岁，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录。工程建设相关专业大专及以上学历，依法在本单位注册的公路工程监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书，5 年及以上公路工程或桥梁工程或铁路工程等类似工程监理工作经验，铁路营业线施工监理经验 3 年，应为本单位正式职工，具有较高的技术水平和较强的组织管理能力，且与投标人具有有效的劳动合同（提供劳动合同关键页）。

专业监理工程师：具备工程建设相关专业大专及以上学历，依法在本单位注册的公路工程监理工程师，且有 2 年及以上监理工作经历，具有相应专业的监理工作经历。

（5）本次招标（接受）联合体投标申请。

3.1.2 标段编号：/。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列总监理工程师及主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录；

(5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

(7) 投标人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；

(8) 投标文件中所列总监理工程师及主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

(9) 文件中所列总监理工程师及主要监理人员处于国铁集团“黑名单”执行期限内的。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 7 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 12 日 16 时 00 分(北京时间,下同),登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为:通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记。登记成功并经确认后,通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章,办理详情参见广州公共资源交易网站(建设工程新交易系统)(<http://www.gzggzy.cn>)服务指南栏目。

4.2 本次项目为电子招标,免收标书费,实行网上信息登记及招标文件下载。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式,不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 11 月 25 日 09 时 00 分至 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分,截止时间(投标截止时间,下同)为 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间: 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点:电子投标文件统一采用网络上传的形式,投标人核对并确认投标信息无误后,需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕,该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式,递交时间为 2025 年 12 月 3 日 9 时 00 分至 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分,截止时间为 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分,递交地点:广州公共资源交易中心(地址:广州市天河区天润路 333 号)。

5.5 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料,招标人不予受理。

5.6 逾期上传的投标文件,电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标采取国内公开招标方式，在广州公共资源交易中心进行；招标公告同时在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站和国铁采购平台发布。招标公告或公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。

7. 联系方式

招 标 人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联 系 人：张工

电 话：020-61120.676088090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路 125 号

邮 编：510088

联 系 人：罗工

电 话：020-61328742，13192286203

邮箱：jsgc@gt-bidding.com

2025 年 11 月 5 日