

新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程既有 线自动化监测招标公告

招标编号：ZX-2025-55

1. 招标条件

新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程已由《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕105号）、《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2022〕25号）批准建设，由《广东省交通运输厅关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕277号）、《广东省运输厅关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕278号）批复同意了初步设计。项目业主为广东粤东城际铁路有限公司，项目委托中国铁路广州局集团有限公司代建，委托代建合同已签订。建设资金来粤东城际公司自筹，建设资金已落实；施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：汕头市。

建设规模：新建粤东城际汕头（含）至潮汕机场（不含）段自汕头站引出，经莲塘、206国道，引入潮汕机场站。项目线路全长45.75公里（含本线至揭阳方向正线4.32公里），设车站10座及莲塘动车运用所1处。新建粤东城际潮州东（不含）至汕头（不含）段自潮州东站引出，引入汕头站城际场。项目线路全长42.356公里，设7座车站，预留韩江新城设站条件。汕头站北端设联络线连接广梅汕铁路。

新建粤东城际“一环一射线”项目汕头站及站区工程为三台五线，正线长度2.271km。汕机段由汕头站南端并行汕头广澳港铁路引入汕头站粤东城际场，东环段在汕头站北端引入汕头站粤东城际场。

主要技术标准：

- （1）铁路等级：城际铁路；
- （2）设计速度：160km/h，部分地段限速100~120km/h；
- （3）正线数目：双线；
- （4）正线线间距：4.0m；

(5) 最小曲线半径：一般地段 1500m、困难地段 1300m、限速地段按限速值选取最小曲线半径；

(6) 最大坡度：一般 20%、困难 30%；

(7) 动车组类型及编组辆数：CRH6 城际动车组，4 辆编组；

(8) 到发线有效长度：汕头站 300 米；

(9) 列车运行控制方式：CTCS-2+ATO；

(10) 调度指挥方式：调度集中；

(11) 最小行车间隔：3min。

2.2 计划工期：建设总工期 1050 日历天，监测服务工期自合同签订之日起至项目相关全部工作完成止，服务周期必须满足实际施工要求。

2.3 招标范围：新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程既有线自动化监测服务，监测内容包括既有梅汕铁路路基变形轨道竖向和水平位移、路基竖向和水平位置、接触网竖向位移和倾斜等。

本项目采用 4 台全站仪，其中 LZDK1+267~LZDK1+461 段施工工期 130 天，监测周期 160 天，配置 1 台全站仪；SDK0+320~SDK0+380 段施工工期 182 天，监测周期 212 天，配置 1 台全站仪；SDK0+945~SDK1+322 段施工工期 144 天，监测周期 174 天，SDK1+322~SDK1+390 段施工工期 150 天，监测周期 180 天，以上 2 段共配置 2 台全站仪。监测数量及频率表如下：

序号	段落	监测项目	监测点数量 (个)	监测频率	备注
1	LZDK1+267~	路基竖向和水平位移	39	一等监测频次： 施工期间 1 次/2 小时 竣工一个月内 1 次/2 天	重点监测区
		轨道竖向和水平位移	39		
	LZDK1+461	接触网支柱竖向位移	7		
		接触网支柱倾斜	14		
2	SDK0+320~	路基竖向和水平位移	6	二等监测频次： 施工期间 4 次/天 竣工一个月内 1 次/4 天	一般监测区
		轨道竖向和水平位移	6		
	SDK0+380	接触网支柱竖向位移	2		
		接触网支柱倾斜	4		
		涵洞竖向及水平位移	6		
3	SDK0+945~	路基竖向和水平位移	24		
		轨道竖向和水平位移	24		

	SDK1+25	接触网支柱竖向位移	14		
	0	接触网支柱倾斜	28		
		涵洞竖向及水平位移	10		
		道岔竖向及水平位移	9		
4	SDK1+25 0~ SDK1+32 2	框架桥水平位移、竖向位移	4		
4	SDK1+32 2~ SDK1+39 0	轨道竖向位移、轨道水平位移、	14	一等监测频次： 施工期间 1 次/2 小时 竣工一个月内 1 次/2 天	重点监测区
		路基竖向位移、路基水平位移、	14		
		接触网支柱竖向位移	1		
		接触网支柱倾斜	2		
		涵洞水平位移、竖向位移	2		

2.4 标段划分共划分 1 个标段。标段编号：YDCJSTZJC-1 标。

2.5 其他：无。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的企业法人营业执照或事业单位法人证书等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的监测能力。

3.1.1 标段编号：YDCJSTZJC-1 标。

(1) 资质要求：投标人须具备①具有住建部门颁发的工程勘察综合甲级资质或工程勘察工程测量专业甲级资质或自然资源部门颁发的测绘甲级资质；②质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证合格证书，且在有效期内，认证范围包括工程监测或工程测量。

(2) 业绩要求：投标人近五年（2020 年 11 月～2025 年 11 月）具有运营铁路或运营城际轨道交通或运营城市轨道交通对既有设备自动化监测业绩至少一项。

(3) 项目负责人要求：具备高级工程师及以上职称，10 年及以上监测工作经验，主持过运营铁路或运营城际轨道交通或运营城市轨道交通对既有设备自动化监测技术或管理工作，无不良行为记录。应为本单位正式职工，在本机构服务两年以上，附其社保证明。

(4) 技术负责人要求：具备高级工程师及以上职称，5 年及以上监测工作经验，主持过

铁路工程或城际轨道交通或城市轨道交通工程自动化监测技术或管理工作，无不良行为记录。应为本单位正式职工，在本机构服务两年以上，附其社保证明。

(5) 本次招标接受联合体投标。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近 3 年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标文件中所列主要服务人员处于国铁集团重大不良行为公布期；
- (8) 投标人处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；
- (9) 其他情形：投标人与本项目的施工单位、监理单位、项目所在的地方政府存在行政隶属关系或直接利益关系。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 6 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 10 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程交易平台）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程交易平台）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程交易平台）(<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。并把汇款凭证发送至邮箱 crmscgz03@163.com，此为招标文件下载确认的重要依据。招标文件发票获取：投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台

(<https://bids.crmsc.com.cn/>) 门户首页中点击注册入口, 在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后, 注册类型选择“企业注册”; 注册方式选择“新注册企业”; 注册身份选择“投标人/供应商”, 填写相关信息提交。注册审核通过后, 招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票(供应商须及时更新公司信息), 待开具成功后, 投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。(请供应商仔细看清楚账号, 我司目前更换了新的招投标平台, 请所有投标人进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导致打款错误(须配合我司要求进行退款)或者由于打错账号导致错过报名时间, 由此产生的后果由投标人自行负责。) 标书款发票默认开增值税普通发票。采购代理账户信息如下:

开户银行: 广发银行股份有限公司北京上地支行

开户名称: 中铁物总国际招标有限公司

账号: 6232593799022620176

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 11 月 27 日 09 时 00 分至 2025 年 11 月 27 日 10 时 00 分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为 2025 年 11 月 27 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间: 2025 年 11 月 27 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点: 电子投标文件统一采用网络上传的形式, 投标人核对并确认投标信息无误后, 需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕, 该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式, 递交时间为 2025 年 11 月 27 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 27 日 10 时 00 分, 截止时间为 2025 年 11 月 27 日 10 时 00 分, 递交地点: 广州公共资源交易中心(地址: 广州市天河区天润路 333 号)。

5.5 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料, 招标人不予受理。

5.6 逾期上传的投标文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台发布, 本公告的修改、补充, 在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处, 以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

邮编：518001

法定代表或其委托代理人：（签字）

联系人：冯工

电话：0755-61381728

电子邮箱：shenjzjcb@163.com

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司（盖单位公章）

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮编：100071

法定代表人或其委托代理人：（签字）

联系人：刘工（财务联系人）、庞工（业务联系人）

电话：18127445505、15813384741

电子邮箱：gtsanzu@163.com

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

2025 年 11 月 5 日