

广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2025- [0]

1. 招标条件

广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程按照集团公司计统部《关于广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程的指导意见》（计深函〔2025〕002号）批复建设，工程施工图已审核合格并发布《研究广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程施工图审查工作》（工作纪要〔2025〕173号），施工图预算经集团公司计统部（计审概〔2025〕1463号）批准，指导性施工组织设计已编制完毕。项目建设资金为广深铁路股份有限公司技改资金，资金已落实，招标人为中国铁路广州局集团有限公司工程管理所。现该项目施工已具备招标条件，拟对广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（一）工程概况

广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程，主要为拆除石龙Ⅱ场后将石龙Ⅰ场至东莞普速场改造为区间，石龙Ⅰ场改名为石龙站。新设石龙站站内及区间信号室内、外设备，未到大修期的室内、外设备利旧修改。在既有石龙Ⅰ场信号楼南侧相邻位置接建三层信号楼为本工程新增设备提供设备用房及生产用房。重新敷设各新设机房的通信通道。根据本次工程新增设备用电容量扩容改造既有电力变压器容量等。

（二）主要技术标准

1. 铁路等级：国铁Ⅰ级；
2. 正线数目：双线；
3. 限制坡度：8‰；
4. 最小曲线半径：一般不小于800m，特别困难条件下不小于400m；
5. 钢轨类型：采用60kg/m跨区间无缝钢轨；
6. 牵引种类：交流电力牵引及内燃牵引；
7. 机车类型：客机SS8电力机车，货机SS6B电力机车，广九铁路Ktt双层电动列车；
8. 牵引质量：旅客列车1100t，货物列车3500t；
9. 到发线有效长度：850m；
10. 旅客列车最高行车速度：140km/h。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程，主要为拆除石龙Ⅱ场后将石龙Ⅰ场至东莞普速场改造为区间，石龙Ⅰ场改名为石龙站。新设石龙站站内及区间信号室内、外设备，未到大修期的室内、外设备利旧修改。在既有石龙Ⅰ场信号楼南侧相邻位置接建三层信号楼为本工程新增设备提供设备用房及生产用房。重新敷设各新设机房的通信通道等。北京全路通信信号研究设计院集团有限公司2025年8月设计的《广深线石龙Ⅱ场关闭及Ⅰ场改造相关工程》各专业的全部施工内容。

2.2.2 标段划分：本次划分为1个标段。

2.2.3 工期：建设工期12个月，计划开工日期2025年12月24日，计划竣工日期2026年12月24日。

2.3 其他说明:

2.3.1 本项目施工图批复预算 5321.4840 万元, 施工招标预算为 2982.6612 万元(含总承包风险费, 不含甲供物资费用), 施工最高投标限价为 2897.4329 万元, 其中安全生产费 98.8997 万元、总承包风险费 42.8192 万元。

2.3.2 项目工程施工主要内容:

本工程主要为拆除石龙Ⅱ场后将石龙Ⅰ场至东莞普速场改造为区间, 石龙Ⅰ场改名为石龙站。新设石龙站站内及区间信号室内、外设备, 未到大修期的室内、外设备利旧修改。在既有石龙Ⅰ场信号楼南侧相邻位置接建三层信号楼为本工程新增设备提供设备用房及生产用房。重新敷设各新设机房的通信通道。根据本次工程新增设备用电容量扩容改造既有电力变压器容量等。

2.3.3 重点难点:

(1) 本项目信号机房内联锁设备、电源屏、组合架、集中监测设备安装调试和室外站内、区间电缆敷设、轨旁设备安装调试是施工安全的关键重点。施工安全风险突出。站内、区间电缆敷设难度较大。

(2) 本项目在既有广深Ⅲ、Ⅳ线站内、区间作业, 需办理营业线施工手续, 属营业线三级施工。

(3) 本项目需更换石龙一场联锁、CTC 系统车站软件, 同步更换集团普铁调度所广深一台 CTC 软件。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: ____/____。

(1) 资质要求: 需具备铁路电务工程专业承包一级资质, 并同时具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2020年12月至2025年12月(递交投标文件之日起前5年内)完成过铁路信号工程或类似工程项目至少一项, 房屋建筑工程或类似工程项目至少一项, 具有铁路营业线工程施工业绩至少一项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理及技术负责人要求:

项目经理: 具有通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格, 工程师或以上技术职称, 5年及以上类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可), 具有2年及以上铁路营业线施工管理经验, 具有有效的安全生产考核合格证书; 自2022年12月至2025年12月内(递交投标文件或资格预审文件之日前3年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录; 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动关系的和社保关系(其中劳动合同需提供完整合同或合同关键页)。

技术负责人: 具有信号工程高级工程师及以上技术职称, 5年及以上类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可), 具有2年及以上铁路营业线施工管理经验, 从事类似工程项目技术工作5年及以上; 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动关系的和社保关系(其中劳动合同需提供完整合同或合同关键页)。

(4) 本次招标接受联合体投标, 联合体牵头单位需具备铁路电务工程专业承包一级资质。

3.2 投标人可就上述项目进行投标。

3.3 信誉要求：

(1) 投标人未在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被人民法院列入失信被执行人。

(2) 投标人未在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单。

(3) 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的。

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。(通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询)。

(5) 投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月 (近 3 年) 没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(6) 投标人在 2022 年 12 月至 2025 年 12 月 (近 3 年) 中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

(7) 未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形。

(8) 未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内, 不存在被取消或暂停投标资格的情形; 未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内。

(9) 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

(10) 其他情形: /。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 10 日 09 时 00 分至 2025 年 11 月 14 日 16 时 00 分 (北京时间, 下同), 登录广州公共资源交易中心网站 (建设工程新交易系统) (<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记, 同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com, 此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后, 通过广州公共资源交易中心网站 (建设工程交易平台) (<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网站 (建设工程交易平台) (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥500 元, 采用银行汇款, 售后不退。投标人须在购买招标文件前将文件款电汇、网汇 (不接受个人汇款) 至下述指定账号, 同时须在汇款单据上注明招标编号。招标文件发票获取: 投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 在门户首页中点击注册入口, 在注册页面中填写需写相关信息完成注册。进入注册中心后, 注册类型选择“企业注册”; 注册方式选择“新注册企业”; 注册身份选择“投标人/供应商”, 填写相关信息提交。注册审核通过后, 招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票 (供应商须及时更新公司信息), 待开具成功后, 投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。(请供应商仔细看清楚账号, 我司目前更换了新的招投标平台, 请所有供应商进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导致打款错误 (须配合我司要求进行退款) 或者由于打错账号导致错过报名时间, 由此产生的后果由投标人自行负责。) **标书款发票默认开增值税普通发票。**

采购代理账户信息:

开户银行：广发银行股份有限公司北京上地支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：6232593799022620952

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 11 月 28 日 09 时 00 分至 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn/>）递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间为 2025 年 12 月 3 日 09 时 00 分至 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 12 月 3 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、国铁采购平台、中国招标投标公共服务平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所
地址：广州市共和西路 45 号附楼
邮编：510600
法定代表人：_____
或其委托代理人：_____
联系人：周工、刘工
电话：020-61327453、61327043
电子邮箱：gtggs@163.com
开户银行：建行广州铁路支行
账号：44001400705059100003

招标代理机构：中国铁路物资股份有限公司
地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室
邮编：100071
法定代表人：_____
或其委托代理人：_____
联系人：刘工、郭工
电话：18127445505
电子邮箱：gtsanzu@163.com

2025 年 11 月 3 日