

横琴粤澳深度合作区长隆城轨站公共停车场进出场上跨珠机城际线桥梁工程施工招标公告

招标编号：GC-2025- 102

1. 招标条件

本建设项目横琴粤澳深度合作区长隆城轨站公共停车场进出场上跨珠机城际线桥梁工程已由横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局以《关于横琴粤澳深度合作区长隆城轨站公共停车场进出场上跨珠机城际线桥梁工程可行性研究报告的批复》（粤澳深合规建投审〔2022〕8号）批准建设，建设单位（项目业主）为珠海大横琴置业有限公司，建设资金来自财政资金，比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：广东省珠海市

建设规模：城轨长隆站东、西两侧各新建一条进出长隆城轨站公共停车场道路，起点均接长隆大道，终点接停车楼场内道路，道路及桥梁宽为13.5m，双向两车道。其中东侧道路总长度100m（其中桥梁段长64.6m），西侧道路总长度122m（其中桥梁段长64.6m）。两座桥均为跨径（19.5+43.5）m的简支梁桥，桥梁全长64.6m，桥面宽13.5m，在桥两侧设净宽2m的人行道；19.5m跨组合梁采用槽型钢-混凝土组合简支梁桥结构形式，梁高为1m，梁底至珠机城际线隧道结构顶最小竖向净距为2.5m；43.5m跨（跨铁路隧道跨）组合梁采用钢箱-混凝土组合简支梁桥结构形式，梁高为2m。

主要建设内容包括：道路工程、桥涵工程、交通工程、电气工程、绿化工程及管线迁改等，具体以审批通过的施工图为准。

主要技术标准：道路等级为场内道路，设计速度为5km/h，汽车荷载为“城-B”级荷载。

（三）工程投资及工期

1. 工程总投资为4268.42万元，建设资金为财政资金，比例为100%，其中涉铁部分金额为3073.949946万元，该项目施工招标最高投标限价为1979.006033万元。

2. 项目建设周期为：450日历天。

2.2 招标范围

横琴粤澳深度合作区长隆城轨站公共停车场进出场上跨珠机城际线桥梁工程全部施工内容，主要包括新建长隆城轨站公共停车场道路工程，及为完成本工程所采取的一切施工措施。具体以审核通过的施工图为准。

标段划分：1个标段。

2.3. 工程施工重难点工程

本工程重点控制工程为上跨珠机城际线隧道桥梁工程施工。(跨铁路隧道跨)组合梁施工:利用43.5m跨组合梁两侧桥墩、桥台设临时支撑,吊装搭设贝雷梁支架,贝雷梁支架间设横向连接系形成组合梁施工平台→组合梁分段架设至施工平台上,进行焊接拼装→组合梁拼装完成后移至永久支座上→吊装拆除贝雷梁支架及其横向连接系→组合梁剪力钉焊接及混凝土顶板现浇施工。结构、施工设备及机具等未侵入铁路明洞强烈影响区(A)及显著影响区(B)的地面,未形成对既有隧道明洞的加卸载,有效保护了铁路安全。

珠机城际铁路属于高速铁路。根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》(国铁运输监〔2021〕31号)、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》(铁调〔2021〕160号)、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》(广铁施工发〔2021〕100号),该项目属于高速铁路营业线II级施工。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人,具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等,并在资质、业绩、人员、财务等方面具备相应的施工能力。

资格要求如下:

(1) 资质要求:投标人须同时具备以下①、②资质:①市政公用工程施工总承包二级或以上资质。②铁路工程施工总承包二级或以上资质。

(2) 业绩要求:近五年(2020年11月-2025年11月)内完成过市政道路工程或类似工程项目至少1项,同时具备铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件。业绩证明材料需附中标通知书、施工合同和验收报告,或其它可以用于证明业绩的复印件资料。

(3) 项目经理:具备市政公用工程专业二级及以上或铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书,工程师中级及以上职称,8年及以上市政公用工程或8年及以上铁路工程等类似工程项目管理工作经历,具有有效的安全生产考核合格证书;具有3年及以上铁路营业线施工管理经验;自2022年11月至2025年11月(递交投标文件之日起前3年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系(提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续6个月的社保证明)。

(4) 技术负责人:具备市政公用工程专业或铁路工程专业高级工程师或以上职称;8年及以上市政公用工程或8年及以上铁路工程等类似工程项目管理工作经历,从事市政公用工程或铁路工程项目技术工作5年及以上;具有3年及以上铁路营业线施工管理经验;未处在不良行为公布期限内;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系(提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续6个月的社保证明)。

(5) 财务要求:①提供2022年~2024年(近3年)财务会计报表。②投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于200万元。③在2022年~2024

年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 2000 万元。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在 2022 年 11 月至 2025 年 11 月（递交投标文件之日前 3 年）内不曾有行贿犯罪记录。

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格、未在国铁集团或铁道行业建设主管部门通报的停标处罚期内；未在中国铁路广州局集团有限公司文件通报的停标处罚期内；不存在最近一期国铁集团施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形；投标人在近三年没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；投标人不存在近三年曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。

3.4 本标段接受联合体投标申请。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 4 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 9 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 本次项目为电子招标，免收标书费，实行网上信息登记及招标文件下载。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 11 月 21 日 09 时 00 分至 2025 年 11 月 28 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 11 月 28 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间 2025 年 11 月 28 日 9 时至 2025 年 11 月 28 日 10 时，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的电子投标文件等资料，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标采取国内公开招标方式，在广州公共资源交易中心进行；招标公告在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台和广东省招标投标监管网发布；招标公告或公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。

7. 联系方式

招标人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联 系 人：张工

电 话：020-61331090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路 125 号

联 系 人：张女士

电 话：020-61328747

邮箱：jsgc@gt-bidding.com

2025年 11 月 3 日