

中标候选人的公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程甲供物资采购供应代理服务招标 CGWD-01 包件
[招标编号: TGWZ-2025-13 项目编号: JG2025-4583] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 3 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 ___ 月 ___ 日 ___ 时 ___ 分至 2025 年 ___ 月 ___ 日 ___ 时 ___ 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁物资集团有限公司	中铁物总国际招标有限公司、中国铁路物资股份有限公司	中铁物贸集团有限公司
拟中标费率	A 项: 0.32% B 项: 0.31%	A 项: 0.32% B 项: 0.31%	A 项: 0.32% B 项: 0.31%
评分情况	97.50	95.22	94.07
项目总体负责人	刘文涛	余自强	田宇
证书编号	4700000600	1034020005	201811001510003710
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
服务期限	至项目完成国家验收	至项目完成国家验收	至项目完成国家验收
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人: 张小京, 肖勇

联系电话: 0731-82363393, 0731-82363706

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司物资部

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61327998

招标人名称: 沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人授权代理人:

日期: 2025 年 ___ 月 ___ 日



一、项目业绩情况公示表

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
第一中标候选人	中铁物资集团有限公司	1	新建重庆至黔江铁路工程，重庆	正线全长 265 公里，设站 8 座，其中新建 6 座。同步建设重庆东动车所动车出入段线、重庆枢纽东环联络线	甲供物资代理一体化服务	2020-2024	5350000	/
		2	新建合肥至新沂铁路安徽段工程，合肥	合新高速铁路全长 323.775km, 设 9 个车站，设计速度 350 公里/小时，安徽段计划 2025 年 6 月竣工	甲供物资代理一体化服务	2021-2025	4925000	/
		3	新建成都至达州至万州高速铁路工程，重庆	全线长度 476.794km, 其中新建长度 419.833km。共设车站 13 个，其中新建 7 座，既有站 3 座，在建车站 3 座	甲供物资代理一体化服务	2022-2027	8510000	/
		4	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段工程，合肥	线路长度 130.88km, 其中新建线路长度 103.001km, 利用既有线长度 27.879km。其中桥梁工程长 85.06km, 隧道工程长 6.47km, 桥隧占比 88.86%，利用既有线 27.88km	甲供物资代理一体化服务	2023-2028	2230000	/
		5	新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段(广东段)项目，深圳	线路长度 89km, 全线设武平蕉岭、雁洋西、梅州、梅州西等 5 座车站，其中武平站为在建站，梅州站、梅州西站为既有站改扩建。梅州地区引入梅州站新建高铁场，规模 2 台 6 线	甲供物资代理一体化服务	2024-2029	1930000	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
第二中标候选人	中铁物总国际招标有限公司、中国铁路物资股份有限公司	1	新建川藏铁路雅安至林芝段	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与在建川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资 3198 亿元。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2020 年至今	31980000	/
		2	新建集宁经大同至原平铁路山西段	新建集宁经大同至原平铁路山西段自内蒙古、山西省界经山西省大同市、朔州市、忻州市，接入大同至西安高铁樊家庄线路所，山西段正线全长约 197.369 公里，大同南站至下米庄利用大张高铁线路长度 21.616 公里。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2022 年至今	3318000	/
		3	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程共新建长度 135.788 公里，其中湖州站至桐庐东站（含）段长 128.992 公里；桐庐东站（不含）至桐庐站段联络线长 6.796 公里。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2020 年至工程结束	3702700	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		4	新建重庆至昆明高速铁路	重庆至昆明高速铁路是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一京昆通道的重要组成部分，线路起自重庆西站，途经重庆市、四川省、贵州省和云南省，接入昆明南站，全长 699 公里，设计时速 350 公里，共规划设置 21 座车站（预留九龙坡站）。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2021 年至工程结束	14162000	/
		5	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路 雄安新区至商丘段	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段是京港台通道的重要组成部分，线路位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，线路北起京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，接入商合杭高铁商丘站，正线全长 552.5km。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2022 年至工程结束	8271000	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		6	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段线路起自汉口站，利用汉宜铁路 17.9 公里设线路所后新建线路向西，经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌，接入宜昌至郑万高铁联络线闵家冲线路所，线路全长 313.8 公里，其中新建线路长 295.9 公里。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2021 年至工程结束	5227000	/
		7	新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2023 年至工程结束	18002000	/
		8	新建京雄商高铁雄安新区至商丘段衡水枢纽工程	京雄商高铁雄安新区至商丘段，设计时速 350 公里、正线全长 552 公里，建设工期 4 年。线路北起京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，终至商合杭高铁商丘站。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2022 年至工程结束	8271000	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		9	新建鲁南高速铁路 菏泽至兰考段	该线路起自菏泽东站，经山东省菏泽市，河南省开封市、商丘市，终至兰考南站。线路全长 84.95 公里，设站 3 座，其中新建 1 座。项目工程投资约为 109.5 亿元(含郑徐高铁同步实施工程费用 2.04 亿元)，资本金占总投资的 50%，计 54.8 亿元	甲供物资采购 招标、供应、 质量监造以及 进场验交、结 算、验工计价 和概算清理	2020 年至工程结 束	1095000	/
		10	新建淮北至宿州至 蚌埠城际铁路	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁 路，位于安徽省北部，经由淮北、 宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧 联络线淮北北站，经郑徐高铁衔接 徐州枢纽，中联规划皖北城际 亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段， 南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌 高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。 正线全长 160.94 公里，包括： 淮北地区改建淮萧联络线 1.532 公里，蚌埠地区改建既有蚌南联 络线。全线共设淮北北站、淮北 西站、宿州西站、双堆集站、固 镇南站、蚌埠南站 6 座，其中淮 北北站、蚌埠南站为既有车站， 其余为新建车站。	甲供物资采购 招标、供应、 质量监造以及 进场验交、结 算、验工计价 和概算清理	2021 年至工程结 束	52014.00	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		11	新建衢州至丽水铁路松阳至丽水段	新建衢州至丽水铁路松阳至丽水段起自在建衢宁铁路松阳站，途经丽水市松阳县、莲都区，终于金温线丽水站，新建正线长度65.30公里。新设桥梁28座10.32公里、隧道25座45.47公里，桥隧比约85.5%。全线分布松阳站、丽新（东西岩）站、丽水站3个车站，其中新建丽新（东西岩）站1座。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2021年至工程结束	25000.00	/
		12	新建集宁经大同至原平铁路内蒙段	新建集宁至大同至原平铁路（简称集大原铁路）线路自乌兰察布站引出，沿途经过大同、朔州、忻州市，终点与大西铁路贯通。线路全长约268公里，设乌兰察布站、丰镇西站、大同站、怀仁东站、应县站、山阴站南、朔州东站、代县西8座车站，设计时速250公里，建设工期集大段4年、大原段4.5年。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2021年至工程结束	10850.00	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		13	新建京港高速铁路 九江至南昌段	新建京港高铁九江至南昌段（昌九高铁）是服务于国家“八纵八横”高铁网战略、提升江西省区域竞争力的关键性高速铁路项目。它以 350 公里/小时的高标准设计建设，连接南昌和九江两大核心城市，设站 5 座（含空铁联运的昌北机场站）	甲供物资采购 招标、供应、 质量监造以及 进场验交、结 算、验工计价 和概算清理	2022 年至工程结 束	26374.00	/
		14	新建瑞金至梅州铁 路（江西段）	线路自瑞金站引出，经瑞金市、 会昌县、安远县、寻乌县，至赣 粤省界，正线全长约 165 公里。	甲供物资采购 招标、供应、 质量监造以及 进场验交、结 算、验工计价 和概算清理	2023 年至工程结 束	77600.00	/
		15	大理至攀枝花铁路 引入大理枢纽工程	总投资约 69 亿元，建设工期 42 个月。	甲供物资采购 招标、供应、 质量监造以及 进场验交、结 算、验工计价 和概算清理	2022 年至工程结 束	819400	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		16	包头至银川高铁惠农段	线路正线长 16.864km，设计速度 250 公里/小时。正线区间路基长 3.121km，路基长度占线路总长度的 18.51%，正线桥梁总长 13.741km/5 座（其中特大桥 13.261km/3 座，大桥 0.480km/2 座，箱形桥 173.50m2/1 座）；涵洞约 322.54 横延米/10 座。道路涵洞约 22.54 横延米/2 座。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2022 年至工程结束	5463000	/
		17	宁芜铁路扩能改造工程	起点为南京东站，终点为芜湖东站。长度 约 125 公里。新建双线电气化铁路，隧道工程，南京主城区段建设单洞双线铁路隧道设南京南站、中华门等地下站。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2023 年至工程结束	984000	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		18	新建京港高速铁路九江至南昌段引入南昌枢纽相关工程	工程正线全长约 136.9km, 全线共设 5 个站点。该工程全线长 138.041km, 建设标准为高速铁路, 双线, 电力牵引, 设计速度 350km/h。全线共设车站 5 座, 其中利用既有车站 1 座 (庐山站, 为接轨站)、在建车站 1 座 (南昌东站)、新建车站 3 座 (庐山南站、共青城东站、昌北机场站); 工程共设 220kV 牵引变电所 3 座, 其中利用既有牵引变所 2 座、新建 1 座和增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2023 年至工程结束	3159000	/
		19	西安至十堰高速铁路枢纽相关工程	线路起自西安枢纽西安东站, 经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站, 接入既有十堰东站, 与建成的汉十高铁相接, 直达武汉。铁路等级为高速铁路, 双线。设计速度为 350 公里/小时。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2023 年至工程结束	555000	/
		20	新建深圳至江门铁路工程	新建线路自深圳枢纽西丽站引出, 向西以隧道经深圳机场后, 经东莞市, 在虎门镇以隧道下穿珠江口, 经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站, 新建正线长 116.1 公里。目前处于正线站前工程建设期间。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2020 年至工程结束	5131000	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		21	新建邵阳至永州铁路项目甲供物资采购供应代理服务项目	线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长 96.19 公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等 3 座车站。邵阳地区改建益湛铁路 2.28 单线公里，新建衡柳上、下联络线共 11.86 单线公里，项目投资估算总额 197.0 亿元。目前处于正线站前工程建设期间。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2024 年至工程结束	1970000	/
		22	湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程	湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程位于广西壮族自治区柳州市境内城郊区域，本次实施湘桂铁路柳州枢纽扩能改造，其中鹧鸪江至青茅增建二线，青茅至柳州西为实现货内客外由既有双线增建为四线，同步改造鹧鸪江、青茅、柳州西站，及相关配套工程。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2021 年 11 月至 2025 年	190200	/
		23	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪(桂粤省界)段	新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪(桂粤省界)段线路长约 111 公里，主要技术标准：高速铁路，正线数目：双线，设计速度：350 公里/小时，计划工期：42 个月。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2023 年至工程结束	1821300	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		24	新建崇左至凭祥铁路	新建崇左至凭祥铁路线路自在建南宁至崇左铁路崇左南站引出，在宁明县天西镇设宁明东站，在龙州县东南设龙州站，在凭祥市东南侧设凭祥东站。新建正线长81.522km，桥隧比85.69%，其中桥梁长度43.842km，隧道长26.019km，设4个车站，其中崇左南为在建车站，宁明东、龙州、凭祥东3个为新建车站。	甲供物资采购招标、供应、质量监造以及进场验交、结算、验工计价和概算清理	2022年至工程结束	1490000	/

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
第三中标候选人	中铁物贸集团有限公司	1	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程；甘肃	248.55	甲供物资招标采购、供应、质量监控、结算管理一体化服务	2025年至今	/	378
		2	新建延安至榆林铁路项目；陕西	472.2	甲供物资招标采购、供应、质量监控、结算管理一体化服务	2024年至今	/	696
		3	客站建设指挥部甲供物资代理服务机构代理委托服务；四川	215.42	甲供物资招标采购、供应、质量监控、结算管理一体化服务	2024年至今	/	348

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		4	新建平凉至庆阳铁路项目；甘肃	138.3	甲供物资招标采购、供应、质量监控、结算管理一体化服务	2024年至今	/	158
		5	新建黄桶至百色铁路贵州段；贵州	187.84	甲供物资招标采购、供应、质量监控、结算管理一体化服务	2024年至今	/	436.40
		6	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站既有线改造及相关工程；四川	21	2022年底开始陆续招标，完成工程招标2次6个包件、技术服务类招标2次4个包件、物资类招标2次16个包件。	2022年至今	/	54

候选人	企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
		7	新建漳州至汕头高速铁路（广东段）项目；广东	138.00	2025 年开始招标	2025 年至今	/	276
		8	新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段工程；四川	126.2	驻厂监造	2022 年至 2023 年	/	231
		9	新建郑州至万州铁路襄阳东站呼南高铁通道线路引入同步实施工程；湖北	72.94	驻厂监造	2022 年至 2023 年	/	70

二、项目总体负责人业绩公示表

候选人	序号	总体负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	1	刘文涛	1	2016-2020	商合杭铁路河南段 郑万铁路河南公司	项目负责人	甲供物资代理一体化服务	
	2	刘文涛	2	2021-2023	新建成都至自贡高速铁路工程 成兰铁路有限责任公司	项目负责人	甲供物资代理一体化服务	
	3	刘文涛	3	2023-至今	成都至达州至万州高速铁路 成达万高速铁路有限责任公司	项目负责人	甲供物资代理一体化服务	

候选人	序号	总体负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第二中标候选人	1	余自强	1	2008 年至 2015 年	新建向塘至莆田铁路;中铁物总国际招标有限公司	项目负责人	物资代理服务	
	2	余自强	2	2024 年至 2028	新建邵阳至永州铁路工程甲供物资供应服务代理; 中铁物总国际招标有限公司	项目负责人	物资代理服务	
	3	余自强	3	2023 年至 2027 年	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段、高明至肇庆东段;中铁物总国际招标有限公司	项目负责人	物资代理服务	
	4	余自强	4	2019 年至 2023 年	新建江苏南沿江城际铁路;中铁物总国际招标有限公司	项目负责人	物资代理服务	
	5	余自强	5	2016 年至 2020 年	新建徐州至淮安至盐城铁路;中铁物总国际招标有限公司	项目负责人	物资代理服务	

候选人	序号	总体负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第三中标候选人	1	田宇	1	2010年1月至2020年6月	成渝客专及成贵铁路部管物资代理服务；中铁物贸集团有限公司	项目管理人员	全面统筹和协调项目各项工作	
	2	田宇	2	2020年1月至2021年2月	酒泉至额济纳铁路酒泉至东方段升级改造工程；中铁物贸集团有限公司	项目招标负责人	全面统筹和协调项目各项工作	
	3	田宇	3	2021年2月至2022年10月	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程；中铁物贸集团有限公司	项目负责人	全面统筹和协调项目各项工作	