

长沙高铁西站综合枢纽工程监理招标公告

招标编号：JL-2025-28

1. 招标条件

长沙高铁西站综合枢纽工程项目已由湖南湘江新区管理委员会以《湖南湘江新区管理委员会经济发展局关于西高架匝道(黄桥大道-站房)项目可行性研究报告的批复》(湘新经发投〔2023〕76号)、《关于站前东、西路(站前南路-站前北路)工程可行性研究报告的批复》(湘新经发投〔2025〕27号)、《关于长沙高铁西站综合客运枢纽项目建设工程可行性研究报告的批复》(湘新发改投〔2020〕181号)及《关于审批长沙高铁西站综合客运枢纽项目(出租车蓄车楼配套跨线桥)可行性研究报告的回复意见》等文件批准建设；项目业主为长沙高铁西城建设投资有限公司，委托中国铁路广州局集团有限公司代为建设，建设资金来自地方财政预算、专项债、中央预算奖补资金，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：湖南省长沙市。

2.2 建设项目规模：

长沙高铁西站综合枢纽工程由长沙高铁西站市政配套工程西高架匝道（黄桥大道-站房项目）一期工程、站前东、西路(站前南路-站前北路)工程、出租车蓄车楼配套跨线桥三个项目组成。工程总投资约 41247 万元。

(一) 工程概况

1、长沙高铁西站市政配套工程西高架匝道（黄桥大道-站房项目）一期工程

本项目为长沙高铁西站产业新城市政配套项目，是高铁西站开通配套的市政配套工程。由黄桥大道-西高架匝道互通往东，依次上跨郭亮路、金岭路、站前西路后往北接入长沙高铁西站站房西侧落客平台（不含落客平台），再由落客平台由东向西上跨站前西路、金岭路以及郭亮路，再沿西高架再次接入黄桥大道，具体桩号为 XK0-174.629~XK3+569.408，其中桩号 XK1+618.495~XK1+886.977 为落客平台段，不在本次招标范围，主线采用单向三车道规模，全线长 3.476km，最大单跨 62m（钢混组合梁）。

2、站前东、西路(站前南路-站前北路)工程

(1) 站前东路(站前南路-站前北路)是长沙高铁西站枢纽的市政配套道路的重要组成部分,南接站前南路,北至站前北路,站前东路路线全长 391.75m。道路等级为城市支路,设计行车速度 30km/h,规划红线宽度为 26m,道路路幅宽度 22.8~26m,近期单向 3 车道,远期单向 4 车道(结合管理措施禁非)。站前东路沿线依次与站前南路、站前北路相交,均采用平面交叉。站前东路(二层),位于站前东路上方,南起下穿铁路城际场箱涵二层,北至出租车专用道高架,全长约 281.56m,路幅宽度 22.8~24m,单向 2~4 车道。

本项目范围仅包含站前东路(站前北路-站前南路,含站前东路二层),工程内容包括:道路工程、给排水工程、交通工程、电气工程、监控工程、绿化工程、建筑工程。不包含红线范围内东、西高架匝道所有设计内容,不包含下穿铁路的箱涵结构、建筑结构,不含红线范围外的土石方(其中 K0+315.88~K0+425.57 西侧土方包含在本项目以内)、路基防护及支挡等设计内容。

(2) 站前西路(站前南路-站前北路)是长沙高铁西站枢纽的市政配套道路的重要组成部分,南接站前南路,北至站前北路,站前西路路线全长约 388.04m。道路等级为城市支路,设计行车速度 30km/h 时,规划红线宽度为 26m,道路路幅宽度 22.8~26m,近期单向 3 车道,远期单向 4 车道(结合管理措施禁非)。站前西路沿线依次与站前南路、站前北路相交,均采用平面交叉。

本项目范围仅包含站前西路(站前北路-站前南路)除结构外的设计内容,工程内容包括:道路工程、给排水工程、交通工程、电气工程、监控工程、绿化工程。不包含红线范围内东、西高架匝道所有设计内容,不包含下穿铁路的箱涵结构、建筑结构,不含红线范围外的土石方、路基防护及支挡等设计内容。

3、出租车蓄车楼配套跨线桥

本次项目起点为出租车蓄车楼,终点为西站站房出站层平台,全长 75.888m,道路标准段宽度 10m,加宽段宽 11.5m 仅供出租车蓄车楼与高铁站出站层之间的出租车与行人使用,与外部市政道路无直接联通,受路线线型限制,设计标准按川级支路标准设计,设计车速 5km/h。跨线桥起点通过桥梁与蓄车楼建筑悬挑相接,终点通过桩板墙以及简支板与车站层平台相接,起点桥与终点挡墙之间采用路基形式连接。工程建设内容包括道路工程、桥梁工程。

(二) 主要技术标准

1、长沙高铁西站市政配套工程西高架匝道（黄桥大道-站房项目）一期工程

(1) 设计基准期：100 年。

(2) 设计使用年限：100 年。

(3) 道路等级：

西高架匝道：道路等级为枢纽快速联络线，主线一般路段参照主干路标准设计。西高架上下匝道（G/M 匝道），定位为立交匝道。消防通道：执行《建筑设计防火规范》中消防车道的标准。

(4) 设计车速：西高架匝道：主线一般路段：50km/h；临落客平台段需限速：30km/h；西高架上下匝道（G/M 匝道）：30km/h；消防通道：30 km/h。

(5) 桥梁护栏防撞等级 SB 级。

(6) 设计荷载标准：汽车荷载，城-A 级；

(7) 抗震设防标准：抗震设防烈度 6 度，设计基本地震动加速度峰值 0.05g，抗震设防类别乙类，抗震设防类别 B 类，桥梁抗震设防措施按 7 度设防。

(8) 桥梁设计安全等级：设计安全等级 I 级，结构重要性系数 $\gamma_0=1.1$ 。

(9) 环境类别：桥梁环境类别为 I 类。

(10) 桥梁宽度（花槽外边缘距护栏外边缘 0.52m，以下桥宽未计入）

主线高架标准宽度：

标准段：0.5m（护栏）+8.0m（机动车道）+ 0.5m（护栏）=9.0m。

变速车道段：0.5m（护栏）+11m（机动车道）+ 0.5m（护栏）=12m。

匝道桥标准宽度：

消防匝道：0.5m（护栏）+7.0m（机动车道）+ 0.5m（护栏）=8.0m。

单车道匝道：0.5m（护栏）+7.0m（机动车道+停车带）+ 0.5m（护栏）=8.0m。

双车道匝道：0.5m（护栏）+8.0m（机动车道）+ 0.5m（护栏）=9.0m。

(11) 平纵线形指标

西高架匝道主线一般段线形参考《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)(2016版)中设计速度 50km/h 线形要求进行设计。

详见指导性施工组织设计。

2、站前东、西路(站前南路-站前北路)工程

(1) 道路等级站前东、西路:支路

站前东路(二层):车库专用联络道(参照支路等级)。

(2) 设计速度

站前东、西路:30km/h;站前东路(二层):20km/h(建议限速 5km/h)。

(3) 车道和路缘带宽度大型车车道:3.5m/车道;小客车专用道:3.25m/车道;路缘带:0.25m;安全带宽度:0.25m。

(4) 线形技术标准

道路线形标准根据《城市道路工程设计规范(2016年版)》(CJJ37-2012)确定。

(5) 净空高度站前东、西路:机动车道 4.5m;站前东路(二层)(小客车专用道):机动车道 3.2m;人行道:>2.5m。

(6) 横坡

站前东、西路:机动车道 2%;站前东路(二层):机动车道 1%;人行道:-2%。

(7) 路面类型:沥青路面。

(8) 路面结构计算荷载:BZZ-100 型标准车。

(9) 交通量达到饱和状态的道路设计年限:15 年。

(10) 路面设计基准期:沥青路面为 10 年。

3、出租车蓄车楼配套跨线桥

(1) 道路等级:城市 II 级支路;设计车速:5km/h。

(2) 设计荷载:车行荷载:城-B 级,人行荷载:5.0kPa。

(3) 桥下净空高度: $>3.0\text{m}$ 。(桥下道路为出租车蓄车楼内部道路,根据车库建筑设计规范 4.2.5 条,小型车的最小净高为 2.2m 。且为了保证桥梁安全在 1#桥两端设置 2.8m 限高架)。

(4) 抗震等级:地震基本烈度为 6 度,地震动峰值加速度系数为 $0.05g$ 。

(5) 设计安全等级:一级。

(6) 环境类别:I 类—一般环境。

(7) 桥梁宽度

加宽段桥梁宽度: 0.25m (栏杆) $+1.75\text{m}$ (人行道) $+0.5$ (防撞护栏) $+2 \times 4.25\text{m}$ (车行道) $+0.5\text{m}$ (防撞护栏) $=11.5\text{m}$ 。

(8) 桥面纵、横坡

主桥桥面纵坡为 1% 、 1.5% 的单坡;主桥面横坡为 1% 。

桥梁设计基准期为 100 年,设计工作年限 50 年。

2.3 计划工期: 545 日历天 (18 个月),计划开工日期 2025 年 12 月 1 日,计划竣工日期 2027 年 5 月 30 日。

2.4 招标范围: 以下工程施工图设计范围全部内容的工程监理:

(1) 长沙高铁西站市政配套工程西高架匝道(黄桥大道-站房项目)一期工程。

(2) 站前东、西路(站前南路-站前北路)工程。

(3) 出租车蓄车楼配套跨线桥。

同时协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作、资料归档移交工作以及按国铁集团、地方行业主管部门现行规定应纳入监理工作范围的其他内容。

2.5 标段划分: 共划分 1 个标段,标段编号为 CSXSZ-JL 标。

2.6 其他:

本次工程重难点工程:

(1) 长沙高铁西站市政配套工程西高架匝道(黄桥大道-站房项目)一期工程。

西高架横跨既有长株潭城际铁路,现场施工均为营业线施工或邻近营业线施工,重点关

注施工可能造成的既有线路的变形、位移、沉降、侵限及管线保护等，必须严格落实铁路保护条例，确保营业线的运营安全，做好沉降、变形观测。

桥墩基础临近既有营业线栅栏，施工中应注意机械设备倾覆后侵入安全限界，同时加强营业线路基观测，关注基础施工对既有路基产生的影响。

钢结构吊装作业起吊高度较高，存在较大安全风险，倾覆后侵入安全限界，对既有设备、管线可能产生危险。

(2) 出租车蓄车楼配套跨线桥。

本部分基坑工程涉及土方开挖、基坑支护两个分项工程，基坑坡面采用分级放坡，跨线桥最大开挖深度 14.76m，工程施工期间雨季施工时间较长，经历雨季施工，如何确保雨期基坑安全和基坑内的排水顺畅，是本项目重点。

本工程为地方一体化开发，东侧包括匝道桥、长沙西站，施工环境复杂，周边环境制约明显，内外接口多，协调配合量大，接口管理及与周边的协调配合，是本项目重点。

(3) 营业线施工及临近营业线施工防护

根据《国铁集团关于印发〈铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160号）、《广州局集团公司营业线施工管理实施细则》（广铁施工发〔2021〕100号）、《广州局集团公司建设系统铁路营业线施工管理细则（试行）》（广铁建发〔2021〕98号）规定，长沙高铁西站市政配套工程西高架匝道（黄桥大道-站房项目）一期工程施工属于高速铁路营业线Ⅲ级施工。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具备相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：CSXSZ-JL 标。

(1) 资质要求：投标人应具备以下资质之一：①工程监理综合资质；②铁路工程监理甲级资质和市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：投标人应同时具有以下业绩：近五年（递交投标文件之日前 5 年）内完成①桥梁工程监理业绩至少 1 项；②铁路营业线施工监理业绩至少 1 项或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 65 周岁，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，工程建设相关专业本科及以上学历，桥梁或市政工程专业高级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师。10 年及以上类似工程监理工作经验；铁路营业线施工监理经验不少于 5 年。应为牵头人单位正式职工，劳动合同终止期不早于本工程监理合同终止期，具有较高的技术水平和较强的组织管理能力。

(4) 本次招标接受联合体投标申请。联合体申请投标的，应满足下列要求：联合体家数上限 2 家，联合体各成员应具有与承担内容相应的监理业绩，其中牵头人须具备铁路工程监理甲级资质，同时具有铁路营业线施工监理业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

3.2 信誉要求

(1) 投标人未在信用中国网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被人民法院列入失信被执行人；

(2) 投标人未在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为黑名单且在公布期的；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录（通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn> 查询）。

(5) 投标人在递交投标文件之日前 3 年内没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(6) 投标人在递交投标文件之日前 3 年中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

(7) 投标人未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形。

(8) 投标人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形；未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内。

(9) 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

(10) 其他情形：/。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 11 月 3 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 7 日 16 时 00 分(北京时间,下同),登录广州公共资源交易中心网站(建设工程交易系统)(<http://www.gzggzy.cn/>)下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为:通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记,同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com,此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后,通过广州公共资源交易中心网站(建设工程交易系统)(<http://www.gzggzy.cn/>)下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章,办理详情参见广州公共资源交易网站(建设工程交易系统)(http://www.gzggzy.cn)服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元,售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇(不接受个人汇款)至下述指定账号,同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段(包件)号。投标人拟申请多个标段(包件)的,必须分别购买多个标段(包件)的招标文件。并把汇款凭证发送至邮箱 crmscgz03@163.com,此为招标文件下载确认的重要依据。

招标文件发票获取: 投标人购买招标文件前须在**中铁物总国际招标平台**(<https://bids.crmsc.com.cn/>)在门户首页中点击注册入口,在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后,注册类型选择“企业注册”;注册方式选择“新注册企业”;注册身份选择“投标人/供应商”,填写相关信息提交。注册审核通过后,招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票(供应商须及时更新公司信息),待开具成功后,投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。(请供应商仔细看清楚账号,我司目前更换了新的招投标平台,请所有投标人进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导致打款错误(须配合我司要求进行退款)或者由于打错账号导致错过报名时间,由此产生的后果由投标人自行负责。)标书款发票默认开增值税普通发票。采购代理账户信息如下:

开户银行:广发银行上地支行

开户名称:中铁物总国际招标有限公司

账号:6232593799022610516

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 11 月 21 日 09 时 00 分至 2025 年 11 月 27 日 10 时 00 分,

截止时间（投标截止时间，下同）为2025年11月27日10时00分。

5.2 开标时间：2025年11月27日10时00分。

5.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式，递交时间为2025年 月 日9时00分至2025年 月 日10时00分，截止时间为2025年 月 日10时00分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

5.5 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

5.6 逾期上传的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

5.7 当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，与投标文件正本一起密封提交，并注明使用标段。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台和国铁采购平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部（盖单位公章）

地址：广州市天河区东站路1号五楼

邮编：510630

法定代表人

或其委托代理人（签字）：





联系人：周工、匡工

电话：020-61341163、020-61341135

电子邮箱：gtzjzghb@163.com

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司（盖单位公章）

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦A座1109室

邮编：100071

法定代表人




或其委托代理人（签字）：_____

联系人：陈工（业务联系人）、刘工（售卖标书）

电话：13421078929、19521229018

电子邮箱：crmscgz2019@163.com

开户银行：广发银行上地支行

账号：6232593799022610516

2025年 10月 30日