

佛山港高明港区富湾作业区富湾码头工程
初步设计、施工图设计项目招标

评标报告

2025年10月29日

一、项目基本情况

1.招标项目名称：佛山港高明港区富湾作业区富湾码头工程
初步设计、施工图设计项目

2.项目编号：JG2025-4515

3.招标人：佛山深湾港务有限公司

4.招标代理机构：江苏中诚工程管理有限公司

5.招标方式：公开招标

6.项目概况：本招标项目佛山港高明港区富湾作业区富湾码头工程已由佛山市高明区发展和改革局以广东省企业投资项目备案证（项目代码为2505-440608-04-01-112157）批准建设，项目业主为佛山深湾港务有限公司，建设资金来自企业自筹，项目出资比例为100%，招标人为佛山深湾港务有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的设计采用资格后审方式进行公开招标。

7.最高投标限价：本次招标最高投标限价为4450000.00元（其中暂列金额150000.00元）。

8.招标范围：包括但不限于初步设计阶段有关文件、图纸以及配合各种设计审查，初步设计概算编制；初步设计阶段所有专业图纸、施工图设计阶段所有专业图纸，满足相关报建要求等；招标用技术规范书编制，满足招标人、第三方审查单位、各政府职能部门和专家审查的相关施工图、技术要求；包含专项设计和审查、消防、防雷等配套专业设计专篇编制和审查；竣工图编制和竣工验收阶段需设计单位完成的各专业专篇设计/报告以及能力核算报告的编制；设计应充分考虑在初步设计和施工图设计阶段含审查环节在内有可能涉及到的相关试验研究专题报告（即必要的水域水文测验资料、泥沙分析试验、潮流泥沙模型、波浪分析试验、水工结构断面试验和船舶操纵试验等）的编制费用，招标人不再另行支付费用。

（1）初步设计：包括但不限于上述工程自然条件研究、运量及船型预测、水域范围和后方陆域总平面布置、码头水工建筑物、码头桩基优化、陆域形成及道路堆场、装卸工艺、陆域整体规划和平面方案、生产和生活辅助建筑物、建筑、结构、给排水、消防、供电照明、控制通信、监控、导助航及安全监督设施、节能、环保及绿化、配套工程等的初步设计及概算、经济评价等，并提供相应的主要设备及材料表。

（2）施工图设计：包括但不限于上述工程水域范围、后方陆域总平面布置、码头水工建筑物、码头桩基优化、陆域形成及道路堆场、装卸工艺（包括装卸设备

评标专家签字：

选型等)、生产和生活辅助建筑物、建筑、结构、给排水、消防、供电照明、控制通信、监控、导助航及安全监督设施、节能、环保及绿化、配套工程等施工图设计,包括在设备单位确定后根据设备规格、型号对相关设计进行修改调整完善。满足招标人、第三方审查单位、各政府职能部门和专家审查的相关施工图、技术要求。

(3) 后续服务: 包括但不限于协助设备及材料采购、施工及监理招标; 施工配合: 编写工程说明、技术规范等, 施工期间按招标人要求派驻现场设计代表、设计交底、设计修改、变更等, 按招标人要求参加交工验收、竣工验收及其他相关工作任务。

本次招标范围不包含建筑物(综合楼、侯工楼、食堂)的装修设计。

9. 标段划分: 本次招标共分1个标类1个标段, 标段类别: A类(港口工程), 标段: 佛山港高明港区富湾作业区富湾码头工程初步设计、施工图设计项目。

10. 本项目于2025年09月22日23时00分在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布招标公告, 于2025年09月22日23时00分至2025年09月29日23时59分在广州公共资源交易中心平台公开接受网上投标登记。于2025年10月10日在广州公共资源交易中心平台上发布补遗书第01号。于2025年10月29日10时00分在广州公共资源交易中心开标。

二、投标登记以及投标文件递交情况

1. 截止至投标登记截止时间, 共有 15 家企业进行投标登记并经确认登记成功。

2. 截止至投标文件递交截止时间, 共有 11 家投标人按时递交了投标文件, 其中 11 家投标人的投标文件第一个信封(商务及技术文件)解密成功; 4 家投标人在投标登记完成后未递交投标文件, 作放弃投标处理。

三、评标委员会组成

本项目评标委员会由 7 人构成, 其中招标人代表 2 人, 其余 5 人从广东省综合评标评审专家库中随机抽取。全体评标委员会成员推荐 为评标委员会组长, 负责组织协调评标委员会开展评标工作, 具体名单如下:

姓 名	备注
	评标委员会组长

评标专家签字:

		评标委员会成员
		评标委员会成员
		评标委员会成员
		评标委员会成员
		招标人代表
		招标人代表

四、开标情况

本项目开标会于2025年10月29日10时00分在广州公共资源交易中心第17开标室举行，截止2025年10月29日10时00分，共有12家投标人递交投标保证金/保函，名单如下：

序号	投标人名称	投标人社会信用代码	投标保证金缴纳方式
1	四川省交通勘察设计研究院有限公司	915100004507153881	电子保函
2	广东省航运规划设计院有限公司	91440000455857764X	转账
3	中交广州水运工程设计研究院有限公司	91440101190461456Y	电子保函
4	中交水运规划设计院有限公司	91110000400007594G	电子保函
5	中交第一航务工程勘察设计研究院有限公司	91120103401360728F	转账
6	中交第二航务工程勘察设计研究院有限公司	914201001776794856	电子保函
7	中交第四航务工程勘察设计研究院有限公司	91440101190519558G	转账
8	华设设计集团股份有限公司	91320000780270414F	电子保函
9	福建省港航勘察设计研究院有限公司	91350000MA32BFG747	转账
10	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	91420112177684508W	电子保函
11	中交第三航务工程勘察设计研究院有限公司	91310104132211555X	转账

评标专家签字：

12	南京水科院瑞迪科技集团有限公司	91320100555517273A	转账
----	-----------------	--------------------	----

参加第一个信封（商务及技术文件）开标会议的单位有：招标人代表、招标代理机构工作人员、交易中心见证人员等。经现场人员共同确认，投标人的投标文件递交情况、投标MAC地址及投标人电子投标文件的解密情况、投标人递交投标保证金/保函情况，均符合招标文件要求。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

共有 11 家投标人参与第一信封（商务及技术文件）解密，名单如下：

序号	投标人名称	解密情况
1	四川省交通勘察设计研究院有限公司	已解密
2	广东省航运规划设计院有限公司	已解密
3	中交广州水运工程设计研究院有限公司	已解密
4	中交水运规划设计院有限公司	已解密
5	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	已解密
6	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	已解密
7	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	已解密
8	华设设计集团股份有限公司	已解密
9	福建省港航勘察设计院有限公司	已解密
10	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	已解密
11	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	已解密

五、评标情况

本项目评标办法为双信封的综合评分法，于2025年10月29日在广州公共资源交易中心第15评标室开始评标工作。评标工作按以下程序进行：

1.第一个信封（商务及技术文件）初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审。

评标委员会根据招标文件第三章《评标办法》规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审，初步评审包括形式评审与响应

性评审、资格评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。只有通过初步评审的投标文件才能进入下一阶段评审。

第一信封（商务及技术文件）初步评审（形式评审与响应性评审、资格审查）结论如下：

序号	投标人名称	结论	不通过原因
1	四川省交通勘察设计研究院有限公司	通过	/
2	广东省航运规划设计院有限公司	通过	/
3	中交广州水运工程设计研究院有限公司	通过	/
4	中交水运规划设计院有限公司	不通过	《项目负责人资历表》“经历栏”不满足至少10年工作经验要求
5	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	通过	
6	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	不通过	投标函中项目负责人与《项目负责人资历表》中项目负责人不一致，不符合资格审查条件
7	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	通过	/
8	华设设计集团股份有限公司	通过	/
9	福建省港航勘察设计院有限公司	通过	/
10	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	通过	/
11	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	通过	/

2.第一个信封详细评审（评审打分）：评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。

第一信封（商务及技术文件）详细评审结果如下：

序号	投标人名称	商务和技术得分
1	中交广州水运工程设计研究院有限公司	44.27
2	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	52.79

评标专家签字：

3	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	60.86
4	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	50.55
5	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	72.30
6	华设设计集团股份有限公司	67.25
7	四川省交通勘察设计研究院有限公司	45.76
8	广东省航运规划设计院有限公司	59.90
9	福建省港航勘察设计院有限公司	46.53

3.第二信封（报价文件）开启

投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，评标委员会只对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件进行第二个信封（报价文件）开启，于2025年10月29日20时40分在广州公共资源交易中心第17开标室进行。

4.第二信封（报价文件）初步评审：形式评审与响应性评审。

对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审的投标人的报价文件进行形式评审与响应性评审。结论如下：

序号	投标人名称	结论	不通过原因
1	中交广州水运工程设计研究院有限公司	通过	
2	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	通过	
3	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	通过	
4	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	通过	
5	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	通过	
6	华设设计集团股份有限公司	通过	
7	四川省交通勘察设计研究院有限公司	通过	
8	广东省航运规划设计院有限公司	不通过	投标函报价大写金额未按招标文件规定格式填写
9	福建省港航勘察设计院有限公司	通过	

5.报价算术性修正：无。

评标专家签字：

6.第二信封（报价文件）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

通过第二信封（报价文件）初步评审的投标人投标报价详细评审结果如下：

序号	投标人名称	投标报价 (元)	评标价 (元)	评标价得分
1	华设设计集团股份有限公司	4120000.00	4120000.00	23.3078
2	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	4108240.00	4108240.00	23.1700
3	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	4005000.00	4005000.00	21.9594
4	中交广州水运工程设计研究院有限公司	4398000.00	4398000.00	21.8652
5	福建省港航勘察设计院有限公司	4400000.00	4400000.00	21.8183
6	中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	4413500.00	4413500.00	21.5017
7	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	3942700.00	3942700.00	21.2290
8	四川省交通勘察设计院有限公司	4440000.00	4440000.00	20.8802
评标基准价		4264320元		

7.对投标文件相关信息进行核查

(1) 串通投标情形的评审情况说明：（没有发现投标人围标、串通投标的情形）。

(2) 澄清、说明、补正事项纪要、废标情况说明：

序号	投标人名称	情况说明
1	中交水运规划设计院有限公司	《项目负责人资历表》“经历栏”不满足至少10年工作经验要求
2	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	投标函中项目负责人与《项目负责人资历表》中项目负责人不一致，不符合资格审查条件
3	广东省航运规划设计院有限公司	投标函报价大写金额未按招标文件规定格式填写

8.根据评标办法规定推荐中标候选人

评标专家签字：

本次评标采用双信封的综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件第三章《评标办法》第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人。评分及名次情况如下：

名次	投标人名称	投标报价 (元)	商务和技术 得分	评标价得分	综合得分
1	中交第四航务工程勘察 设计院有限公司	4005000.00	72.30	21.96	94.26
2	华设设计集团股份有限 公司	4120000.00	67.25	23.31	90.56
3	中交第一航务工程勘察 设计院有限公司	4108240.00	60.86	23.17	84.03
4	中交武汉港湾工程设计 研究院有限公司	4413500.00	52.79	21.50	74.29
5	中交第三航务工程勘察 设计院有限公司	3942700.00	50.55	21.23	71.78
6	福建省港航勘察设计院 有限公司	4400000.00	46.53	21.82	68.35
7	四川省交通勘察设计研 究院有限公司	4440000.00	45.76	20.88	66.64
8	中交广州水运工程设计 研究院有限公司	4398000.00	44.27	21.87	66.14

六、中标候选人名单

评标委员会一致同意，推荐的3名中标候选人分别是：

推荐 中交第四航务工程勘察设计院有限公司 为第一中标候选人，投标报价 4005000.00 元；

推荐 华设设计集团股份有限公司 为第二中标候选人，投标报价 4120000.00 元；

评标专家签字：

推荐 中交第一航务工程勘察设计院有限公司 为第三中标候选人，投标报价 4108240.00 元。

七、澄清、说明事项纪要
无。

八、需要说明的其他事项
无。

2025年10月29日