

轨道交通十八号线万顷沙车辆段万新大道跨线
桥（二期工程）土建工程勘察设计服务项目
(第二次)

项目编号：JG2025-4592

评 标 报 告

招 标 人：广州地铁集团有限公司

轨道交通十八号线万顷沙车辆段万新大道跨线桥（二期工程）土建工程勘察
设计服务项目（第二次）评标委员会
2025年10月29日

轨道交通十八号线万顷沙车辆段万新大道跨线桥（二期工程）土建工程勘察设计服务项目（第二次）（项目编号：JG2025-4592）实施电子化招投标，于2025年10月28日上午9:30公开开标，投标人代表及广州公共资源交易中心见证开标的过程。评标工作在广州公共资源交易中心的见证监督下，于2025年10月29日进行。情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）项目概况：

招标项目名称：轨道交通十八号线万顷沙车辆段万新大道跨线桥（二期工程）土建工程勘察设计服务项目（第二次）。

工程建设地点：广州市南沙区。

工程建设规模：起讫里程为K4+015~K5+014.753，建设内容包括主桥桥梁、七涌扩建桥、非机动车道、盖板段（不含主体结构）、引桥段、道路改造、标识标线、声屏障、给排水、低压配电、道路绿化、海绵城市、管线迁改及交通疏解等工程。线路总长999.753m，地面道路长159.577m，桥梁段长644.14m，盖板段长196.036m。

划分为1个标段，具体内容：（1）勘察工作岩土工程勘察（必须满足方案设计、施工设计及指导施工），包括但不限于初步勘察、详细勘察。（2）设计工作：包括但不限于方案设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（含概算编制）（如有）、招标设计、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作；全过程设计服务及协调工作；协助招标人办理规划报建、初步设计审查、规划验收、安全评估等报批报建工作。

最高投标限价：7,228,621.00元。

（二）招标及开标情况：

本项目于2025年9月29日至2025年10月28日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）官网（网址：<http://www.gzggzy.cn>）[、广东省招标投标监管网（网址：](https://zbtb.gd.gov.cn/)<https://zbtb.gd.gov.cn/>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cepubservice.com/>）和广州地铁集团有限公司网站（网址：<http://www.gzmtr.com>）发布招标公告。

本项目实施电子化招投标，递交电子投标文件的时间为2025年9月29日00时00分至2025年10月28日9时30分。截止至2025年10月28日9时30分，共有4家投标人通过广州公共资源交易中心交易平台递交了电子投标文件。本次招标采用一次开标，资审方式为资格后审。本

项目于2025年10月28日9时15分至9时30分在广州公共资源交易中心第06开标室递交电子文件备用光盘，并于2025年10月28日9时30分进行公开开标，4家投标人均完成开标程序，进入了评标环节。投标文件递交及解密情况如下：

序号	投标人名称	是否登记并获取招标文件	是否递交并解密投标文件	是否递交备用光盘/U盘并现场参加开标
1	中铁二院工程集团有限责任公司	是	是	是
2	广州地铁设计研究院股份有限公司	是	是	是
3	深圳市市政设计研究院有限公司	是	是	是
4	中国铁路设计集团有限公司	是	是	是

投标文件递交情况详见附件：电子文件（备用光盘/U 盘）递交及开标现场签到表；开标记录详见附件：开标记录表。

二、评标组织机构

本项目依法组建评标委员会。评标委员会由 5 名技术专家组成（其中 4名外部专家从广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，业主专家 1 名）。评标委员会名单如下：

组长	组员
	业主专家： 社会专家：

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件和招标文件中的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。评标情况如下：

（一）形式评审

评标委员会根据招标文件规定，对各投标人进行形式评审。结果如下：

根据评审结果，全部4家投标人均通过了形式评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：形式评审汇总表。

（二）资格评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行资格评审。结果如下：

根据评审结果，全部4家投标人均通过了资格评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：资格评审汇总表、资格审查报告。

（三）响应性评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行响应性评审。结果如下：

根据评审结果，全部 4 家投标人均通过了响应性评审，并进入下一阶段评审。详见附表：响应性评审汇总表。

（四）勘察设计方案初步评审（暗标部分）

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行勘察设计方案初步评审（暗标）。结果如下：

根据评审结果，全部 4 家投标人均通过了勘察设计方案初步评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：勘察设计方案初步评审汇总表。

（五）详细评审

1、评标委员会根据评标办法的规定，对通过初步评审的投标人进行详细评审。

详细评审（除资信业绩、投标报价外）得分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

（1）每位评标专家应严格按照详细评审项目规定的【好、中、差】等级标准对有效投标文件进行定档评议。

（2）每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为 3 分、中为 2 分、差为 1 分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1]

（3）各评标专家根据评定的最终档次进行各自打分，评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。

（4）按评标办法第 3.2 条，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计算算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后两位，得出各项最终详细评审得分。

2、详细评审中对各投标人勘察设计方案的评审和比较采用暗标方式（详见附表：暗标编码对照表、勘察设计方案得分汇总表）。

在勘察设计方案暗标评审完成后，由评标委员会通过交易平台系统揭晓投标人身份，宣布勘察设计方案初步评审结果。评标委员会按只有通过初步评审的投标人的投标文件方可进入下一阶段评审的评审原则，在揭晓投标人身份后，根据初步评审结果，取消未通过初步评审的投标人的投标。

(六) 投标报价评审

评标委员会根据评标办法的规定对投标人进行投标报价评审。

投标人的投标报价评审详见：投标报价评审汇总表。

(七) 计算投标人总得分

评标委员会按照“投标人得分=资信业绩部分得分+勘察设计方案部分得分+投标报价部分得分”的公式，计算各有效投标文件的总得分，并按投标人总得分高低进行先后排序。

序号	投标人名称	资信业绩部分得分	勘察设计方案部分得分	投标报价部分得分	总得分	总得分排名	投标报价（元）
1	广州地铁设计研究院股份有限公司	20	44.78	30	94.78	1	6866500.00
2	中铁二院工程集团有限责任公司	14.8	35.86	30	80.66	2	6867100.00
3	深圳市市政设计研究院有限公司	14.8	35.09	30	79.89	3	6867180.00
4	中国铁路设计集团有限公司	11.6	35.17	30	76.77	4	6867000.00

详见附表：得分汇总记录表。

(八) 评标澄清、说明、补正事项纪要：

无。

(九) 推荐中标候选人

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定的评分标准进行打分，并根据招标文件评标办法的推荐中标候选人原则，推荐3名中标候选人（评标办法规定的特殊情况除外）。推荐结果如下：

中标候选人	投标人名称	投标报价（人民币元）
第一中标候选人	广州地铁设计研究院股份有限公司	6866500.00
第二中标候选人	中铁二院工程集团有限责任公司	6867100.00
第三中标候选人	深圳市市政设计研究院有限公司	6867180.00

四、评标过程见证和监督

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程电子见证。

五、评标报告后附表

附表 1: 电子文件（备用光盘）递交登记表

附表 2: 开标记录表

附表 3: 投标文件电脑机器特征码系统分析结论表

附表 4: 异议记录表

附表 5: 形式评审汇总表

附表 6: 资格评审汇总表

附表 7: 响应性评审--技术标暗标汇总表

附表 8: 暗标编码表

附表 9: 详细评审定档汇总表

附表 10: 资信业绩评分汇总表

附表 11: 勘察设计方案评分汇总表

附表 12: 算术复核记录表

附表 13: 投标报价评审汇总表

附表 14: 报价打分记录表

附表 15: 得分汇总记录表

附表 16: 推荐中标候选人记录表

评标委员会成员签名:

轨道交通十八号线万顷沙车辆段万新大道跨线桥（二期工程）土建工程勘察设计服务项目
(第二次)评标委员会
2025年10月29日