

蕉岭高铁站综合交通枢纽及配套设施工程 (二期) 施工评标报告

项目名称：蕉岭高铁站综合交通枢纽及配套设施工程（二期）施工

招标编号：JG2025-4656

招标人：蕉岭县交通运输服务中心

招标代理：中达安股份有限公司

监督部门：蕉岭县交通运输局

见证单位：广州公共资源交易中心

计划工期：730 个日历天（从总监签发开工令起计算）

招标范围：道路工程、桥涵工程、给排水工程、海绵城市工程、电力工程、通信工程、照明工程、绿化工程、交通工程等（具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准）。

一、招标基本情况

本工程于 2025 年 10 月 1 日在广州公共资源交易中心发布招标公告，同时公开接收投标登记。招标人在投标登记期间内共收到 1. 河北建设集团股份有限公司、2. (主)天津路桥建设工程有限公司(成)江西通威公路建设集团有限公司、3. 国诚集团有限公司、4. 中铁一局集团有限公司、5. (主)青岛交建集团有限公司(成)华北建工工程集团有限公司、6. (主)中建四局建设发展有限公司(成)天津城建集团有限公司、7. 江西省路桥隧道工程有限公司、8. 中铁十局集团有限公司、9. 广州市市政集团有限公司、10. (主)广东省水利水电第三工程局有限公司(成)广东省建筑工程机械施工有限公司、11. 核工业华南建设工程集团公司共 11 名投标人提交的投标登记材料,同时对上述投标人发售了招标文件。其中 1. 国诚集团有限公司、2. (主)青岛交建集团有限公司(成)华北建工工程集团有限公司、3. 江西省路桥隧道工程有限公司共 3 名投标人提交放弃函。

二、开评标情况

岭高铁站综合交通枢纽及配套设施工程（二期）施工第一信封开标会于 2025 年 10 月 28 日 8 时 30 分在广州公共资源交易中心第 10 开标室举行，共 8 名投标人按招标文件规定提交了投标文件（分别为 1. 河北建设集团股份有限公

司、2. (主)天津路桥建设工程有限公司(成)江西通威公路建设集团有限公司、3. 中铁一局集团有限公司 4. (主)中建四局建设发展有限公司(成)天津城建集团有限公司、5. 中铁十局集团有限公司、6. 广州市市政集团有限公司、7. (主)广东省水利水电第三工程局有限公司(成)广东省建筑工程机械施工有限公司、8. 核工业华南建设工程集团公司)。

经评标委员会第一信封评审结束后，第二信封开标会于当日在广州公共资源交易中心第 10 开标室举行。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

三、评标委员会组成

评标委员会构成：9 人，其中招标人代表 3 人，专家 6 人（依法从广东省综合评标评审专家库中随机抽取）；具体名单如下：

评标委员会组长：

其他评标委员会成员：_

四、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低价法。

评标委员会依据招标文件规定的评审标准对 8 名投标人进行第一信封初步评审，经评审，共 8 名投标人通过初步审查进入详细评审阶段。对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素（技术能力、履约信誉）得分评审与确认。

评标委员会按招标文件的原则进行第二信封初步评审。

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量前 5 名（1. (主)中建四局建设发展有限公司(成)天津城建集团有限公司、2. 中铁一局集团有限公司、3. (主)天津路桥建设工程有限公司(成)江西通威公路建设集团有限公司、4. 核工业华南建设工程集团公司、5. 河北建设集团股份有限公司）的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人（3 名）。

评标过程没有发现围标串标及其他异常情况。

五、否决投标情况说明

_____无_____。

六、澄清、说明、补正事项纪要

_____无_____。

七、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐第一中标候选人为：(主)中建四局建设发展有限公司(成)天津城建集团有限公司，投标报价为 199546858.16 元，投标报价下浮率为 0.88%；推荐第二中标候选人为：中铁一局集团有限公司，投标报价为 199863360.19 元，投标报价下浮率为 0.72%；推荐第三中标候选人为：(主)天津路桥建设工程有限公司(成)江西通威公路建设集团有限公司，投标报价为 199942485.69 元，投标报价下浮率为 0.68%。

评标委员会（签名）：

2025 年 10 月 28 日