

# 广州动车段广州南、佛山西动车所增设登车梯项目

## 施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2025-94

### 1. 招标条件

本建设项目广州动车段广州南、佛山西动车所增设登车梯项目已由关于广州动车段广州南、佛山西动车所增设登车梯工程的函》（广计更批〔2025〕105号）批准建设。项目业主为中国铁路广州局集团有限公司广州动车段。建设资金使用集团公司技改资金，项目资金已落实。招标人为中国铁路广州局集团有限公司广州动车段。本次招标项目已具备法定招标条件，现对本项目进行公开招标。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

##### （一）工程范围

广州动车段管辖广州南动车所和佛山西动车所的动车组存车场对应其存车需求增设登车梯及停车标，以满足动车组司机、机械师、客运作业人员等登车需求。

##### 工程施工主要内容：

##### （一）钢结构工程

（1）本设计为广州南动车所与佛山西动车所存车场新增登车梯与停车标的设计，采用柱下独立基础。

（2）登车梯的环境要求具体如下： $-10^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$ ，相对湿度：月平均不大于90%，最高相对湿度不大于95%。

（3）登车梯走形平台面采用钢格板敷设，满足防滑要求。由于部分安装位置位于沿海城登车梯基础与各接口应需满足防水防锈的相关要求：沿海地区登车梯固定方式应满足防台风的需求。

（4）登车梯两端设踏步，踏步与平台在非靠近铁路侧设置护栏（高1100mm）。

（5）金属登车梯整体（含预埋部分）要热镀锌处理。新增金属登车梯应避免现场焊接。焊接破坏的镀锌层需按照《工业建筑防腐设计标准》（GB/T50046-2018）的相关要求进行修复。接地电阻不大于 $10\Omega$ 。

（6）登车梯应兼容多种车型和编组、存放形式的需求，结构可实现纵向灵活调整，装配工艺

简单可靠,基础和登车梯接口应满足防水防锈等相关要求。

(7) 横向装配误差 $\lt \pm 10\text{mm}$ , 装配完成面满足测量限界要求。

(8) 混凝土均为 C30, 钢筋采用 HRB400 级:基础混凝土保护层厚度为 50mm。

(9) 基础底持力层为待补勘后确定, 要求地基承载力特征值  $f_{ak} > 120\text{kpa}$ 。

(10) 未注明基础底标高为-0.850m(相对标高), 以场坪完成面标高为 $\pm 0.000$ 。

(11) 本工程施工应遵守各有关施工规范及规程, 施工前应查清地下线路及管道情况, 施工时要注意保护。

(12) 钢结构图纸应配合国家标准图《混凝土结构施工图平面整体表示方法制图规则和构造详图 22G101-3》施工。

## (二) 电力工程

新设登车梯与停车标(含登车梯延长、搬迁)的防雷接地设计。

接闪器:登车梯或停车标本体为金属结构,利用登车梯或停车标作为接闪器,各部件之间均应连成电气贯通。

引下线:利用登车梯本体作为引下线。

接地装置:混凝土基础必须焊接成基础接地网。利用桩基内主筋作垂直接地极,将登车梯四周的混凝土基础内的主钢筋用不锈钢扁钢(-40x4)焊接连通,埋深不小于 1.0m,构成闭合的基础接地网。当接地电阻达不到要求时,应在引出线处加接人工接地极。

接触网带电体 5m 范围内金属结构均需设置接地,接地电阻不大于 10 欧。

接地体采用不同材料时应考虑电化学腐蚀。

当利用混凝土中的单根钢筋或圆钢作为接地装置时,钢筋或圆钢的直径不应小于 10mm。

总接地端子连接接地极或接地网的接地导体,不应少于 2 根且分别连接在接地极或接地网的不同点上。

不得利用输送可燃液体、可燃气体或爆炸性气体的金属管道作为电气设备的保护接地导体(PE)和接地极。

## 2.2 招标范围

2.2.1 招标范围:广州动车段管辖广州南动车所和佛山西动车所的动车组存车场对应其存车需求增设登车梯及停车标。具体以审核通过的施工图为准。

2.2.2 标段划分:本次划分为 1 个标段。

2.2.3 计划工期：90 日历天。

### 2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资 720.73 万元，本次工程施工最高投标限价价 689.86 万元（含安全生产费，不含总承包风险费、甲供物资费用），其中安全生产费 20.09 万元。

#### 2.3.2 工程重点难点：

##### （一）钢结构工程

（1）既有线施工安全按照《铁路工程基本作业施工安全技术规程 TB10301-2020》与《广州局集团公司铁路营业线施工管理细则》（广铁施工发〔2021〕100 号）办理。

（2）施工线路两侧前须对线路扣轨防护，施工期间应昼夜加强线路的安全监护，保证铁路的行车安全。

（3）基坑开挖时应保证铁路既有边坡的稳定，做好临时防护，确保安全，同时宜避开雨季施工。

（4）按有关规定和办法办理营业线施工手续，制定施工方案示意图、施工作业流程计划图、安全关键卡控表，并严格按审定的方案、范围和计划组织施工。施工期间做好防护措施。

（5）做好安全意识教育和安全技术交底：人、物通过铁路站场时，设安全员防护指挥。

（6）按标准、规范做好安全防护措施、并量化验收，进行施工场地围蔽。

（7）施工单位在编制施工组织设计和专项施工方案时，应有针对性地采取相应的措施，要落实生产安全责任制，建立安全检查和教育培训制度，完善应急救援预案，遵守建筑工程安全生产标准和规范，严格依法、按照施工图纸施工，消除各项风险因素，包括施工过程中有可能会发生一些不可预见的因素，比如雨季施工、洪水、自然灾害，或因工期紧张，施工不到位，甚至于施工引起的一些新的风险因素等，确保施工安全和工程质量。

（8）登车梯安装后应确保未侵入限界。

##### （二）电力工程

（1）施工范围：施工范围主要包括登车梯的防雷接地设计。

（2）防雷接地安装

2.1 工艺流程：现场测量定位 → 接地沟开挖 → 垂直接地极安装 → 水平接地体敷设 → 接地体间连接 → 与登车梯连接 → 接地电阻测试 → 回填与防腐 → 标识与记录

#### 2.2 操作工艺

1) 根据图纸, 在现场标出接地网沟槽和垂直接地极的打入位置。

2) 沿着定位线开挖接地沟, 深度通常不小于 0.8 米, 宽度以方便施工为准 (约 0.5-0.6 米)。

3) 将不锈钢扁钢敷设在接地沟内。

4) 接地体间的连接, 焊接应饱满、牢固, 无虚焊、咬肉现象。焊接处清理焊渣后, 涂刷防腐沥青漆或富锌漆进防腐处理。

5) 所有连接完成, 焊接点防腐处理完毕, 采用合格的接地电阻测试仪进行测试。如果电阻值测量结果不合格, 必须采取降阻措施, 如增加接地极数量、使用降阻剂或延长接地网等, 直至测试合格。

6) 接地电阻测试合格后, 回填电缆沟, 回填土中不应有建筑垃圾等。检查所有外露的金属连接部位, 补刷防腐漆。

### (3) 施工要点

1) 施工前期, 施工单位应熟悉图纸、了解设计意图, 明确相应技术要求, 做好详细可行的施工组织设计和各单项工程的施工方案, 对设备、材料及配件进行现场检查, 检查不合格者不得使用, 并做好相关记录。

2) 施工单位应严格按照国家规范和施工图纸施工, 若确需修改施工文件, 须按程序报建设单位、监理单位及设计单位审批。施工过程中, 须与各专业做好协调配合工作, 合理安排施工进度, 并做好施工 (包括隐蔽工程验收)、检验 (包括绝缘电阻、接地电阻)、调试、设计变更等记录; 施工结束后, 施工单位应对系统的安装质量进行全数检查。

3) 施工质量必须满足设计文件要求及国家颁布的相关质量技术标准。

4) 施工前必须对施工范围内的地下管线进行深入的摸底调查, 做好施工准备。

5) 遇到问题时, 请及时与建设单位和设计人员联系, 共同协商解决。

6) 施工时应与土建及其他相关专业密切配合, 做好预埋工作和隐蔽工程记录。

7) 施工时应严格按国家有关施工质量验收规范、施工技术操作规程执行。

《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》(铁调〔2021〕160号)、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》(广铁施工发〔2021〕100号), 该项目属于高速铁路营业线III级施工。

## 3. 投标人资格要求

**3.1** 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如

下:

3.1.1 标段编号:   /  /  。

(1) 资质要求: 铁路工程施工总承包二级或以上资质。

(2) 业绩要求: 2020年11月至2025年11月(近五年)内完成的铁路工程类似工程项目施工业绩至少1项, 同时应具备铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 具有铁路工程一级注册建造师执业资格证书, 工程师及以上职称, 5年及以上铁路工程类似项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)。有效的安全生产考核合格证书。具有3年及以上铁路营业线施工管理经验, 良好的职业道德。递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系, 其中劳动合同需提供完整合同或合同关键页。

技术负责人: 具有铁路工程专业工程师及以上技术职称, 5年及以上铁路工程类似项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)。具有3年及以上铁路营业线施工管理经验, 从事铁路工程类似工程项目技术工作3年以上, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动合同和社保关系, 其中劳动合同需提供完整合同或合同关键页。

(4) 本次招标**不接受**联合体投标。

**3.2** 投标人可就上述标段中的1个标段进行投标。

(1) 投标人未在信用中国网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被人民法院列入失信被执行人。

(2) 投标人未在国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn/>)中被列入严重违法失信企业名单。

(3) 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的。

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录(通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/>查询)。

(5) 投标人在2022年11月至2025年11月(近3年)没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(6) 投标人在 2022 年 11 月至 2025 年 11 月（近 3 年）中不曾在任何合同中违约或被困自身原因而使合同被解除。

(7) 未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形。

(8) 未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形；未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内。

(9) 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 10 月 28 日 9 时 00 分至 2025 年 11 月 1 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 [crmsgz2019@163.com](mailto:crmsgz2019@163.com)，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）([http://www.gzggzy.cn](http://www.gzggzy.cn/)) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每个包件售价 500 元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 在门户首页中点击注册入口，在注册页面中填需写相关信息完成注册。进入注册中心后，注册类型选择“企业注册”；注册方式选择“新注册企业”；注册身份选择“投标人/供应商”，填写相关信息提交。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票（供应商须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

招标代理账号：

账户名称：中铁物总国际招标有限公司、

开户行：广发银行上地支行

开户行联行号：306100005098

账号：6232593799022608650

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为2025年11月16日09时00分至2025年11月20日10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为2025年11月20日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn/>）递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的U盘等资料采用现场递交方式，递交时间为2025年11月20日9时00分至2025年11月20日10时00分，截止时间为2025年11月20日10时00分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

## 6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、国铁采购平台、中国招标投标公共服务平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司广州动车段  
地址：广东省广州市番禺区沙湾镇古龙路动车街132号  
邮编：510600  
法定代表人  
或其委  
托代理人：  
联系人：刘工  
电话：020-61379043  
电子邮箱：/  
招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司  
地址：广州市越秀区中山一路65号中国铁物二楼



联系人: 郭工、靳工  
电话: 13925003476、13076865531  
电子邮箱: crmsgz2019@163.com

2025年10月27日