

广州打捞局广州基地新会码头改造配套工程设 计施工总承包

评标委员会评标报告

二〇二五年十月二十二日

全体评标委员会签字：

广州打捞局广州基地新会码头改造配套工程设计施工总承包 评标报告

一、项目概况

1、项目名称：广州打捞局广州基地新会码头改造配套工程设计施工总承包

2、建设地点：广州打捞局广州基地新会码头

3、项目规模：修复加固高桩码头，拆除并重建引桥，修复加固部分东、南护岸，在原有内港池重力式护岸码头后沿增设 2 座墩台，对内港池停泊及回旋水域疏，修复完善码头岸电及相关配套设施设施等。

4、招标范围：本次招标的内容包括但不限于修复加固高桩码头，拆除并重建引桥，修复加固部分东、南护岸，在原有内港池重力式护岸码头后沿增设 2 座墩台，对内港池停泊及回旋水域疏，修复完善码头岸电及相关配套设施设施等（具体以招标人提供的工程量清单及招标过程中所发出的相关文件所包含的全部内容为准）。

5、工期要求：485日历天

6、本项目的最高投标限价：41206852.37 元，其中：设计费 1226000.00 元，建安工程费 38990852.37 元，暂列金额 990000.00 元

二、招标过程

1、招标方式

本项目采用电子标资格后审招标方式。

2、招标公告发布及投标登记情况

本工程于 2025 年 09 月 29 日 00 时 00 分至 2025 年 10 月 22 日 09 时 00 分 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州打捞局官网公开发布招标公告。

本工程于 2025 年 09 月 29 日 00 时 00 分至 2025 年 10 月 12 日 00 时 00 分 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子交易平台公开接受投标登记。在招标文件规定的投标登记截止时间（2025 年 10 月 12 日 00 时 00 分）前共有 6 家投标单位进行了投标登记，分别是(主)中国水产广州建港工程有限公司(成)江西省港航设计院有限公司、(主)长江重庆航道工程局(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司、(主)保利长大港航工程有限公司(成)中船第九设计研究院工程有限公司、(主)湖北省航道工程有限公司(成)中交第二航务工程勘察设计院有限公司、(主)
全体评标委员会签字：

长江南京航道工程局(成)中交武汉港湾工程设计研究院有限公司、天津港航工程有限公司。

3、招标文件澄清、答疑情况

无。

4、投标文件递交情况及第一信封(商务及技术文件)的开标情况

本工程于 2025 年 10 月 22 日 09 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 11 开标室（天润路 333 号）进行第一信封(商务及技术文件)的开标，在招标文件规定的投标截止时间（2025 年 10 月 22 日 09 时 00 分）前共有 5 家投标单位递交了电子投标文件，分别是(主)中国水产广州建港工程有限公司(成)江西省港航设计院有限公司、(主)长江重庆航道工程局(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司、(主)保利长大港航工程有限公司(成)中船第九设计研究院工程有限公司、(主)湖北省航道工程有限公司(成)中交第二航务工程勘察设计院有限公司、(主)长江南京航道工程局(成)中交武汉港湾工程设计研究院有限公司；天津港航工程有限公司逾期未递交投标文件，视为放弃投标；具体详见《第一信封（商务及技术文件）开标记录表》。

以上递交电子投标文件的 5 家投标单位均在招标文件规定的投标解密截止时间（2025 年 10 月 22 日 09 时 30 分）前解密成功。

5、评标工作

5.1 评标办法、评标标准

本次招标的评标办法采用双信封的综合评分法，具体详见招标文件。

5.2 评标组织

5.2.1 评标委员会

本工程的评标委员会由招标人依法组建，按照相关规定依法在中华人民共和国交通运输部水运工程和交通支持系统工程综合评标专家库抽取 5 名相关专家及 2 名招标人代表组成。在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）的见证下，评标委员会根据招标文件及有关法律、法规在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 06 评标室开展评审工作。

根据评标办法，推荐_____专家为评标委员会组长，主持评标专家委员会开展评标工作。
评标委员会名单如下：_____。

5.3 第一信封投标文件评审情况及评审结果

5.3.1 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，先对递交投标文件的 5 家投标单位进行第一信封(商务及技术文件)的形式评审，经审查 5 家投标单位均通过了第一信封(商务及技术文件)

全体评标委员会签字：

的形式评审，详见《第一信封(商务及技术文件)形式评审记录表》、《第一信封(商务及技术文件)形式评审汇总表》；

5.3.2 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对 5 家通过第一信封(商务及技术文件)形式评审的投标单位进行资格评审，经审查 5 家投标单位均通过了第一信封(商务及技术文件)的资格评审，具体详见《第一信封(商务及技术文件)资格评审记录表》、《第一信封(商务及技术文件)资格评审汇总表》；

5.3.3 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对 5 家通过第一信封(商务及技术文件)资格评审的投标单位进行响应性评审，经审查 5 家投标单位均通过了第一信封(商务及技术文件)的响应性评审，具体详见《第一信封(商务及技术文件)响应性评审记录表》、《第一信封(商务及技术文件)响应性评审汇总表》；

5.3.4 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对通过第一信封(商务及技术文件)初步评审（含形式评审、资格评审、响应性评审）的 5 家投标单位进行综合评审（含承包人建议书、资信业绩、承包人实施方案的评审），并汇总投标单位第一个信封（商务及技术文件）的综合得分，具体详见《第一个信封（商务及技术文件）承包人建议书评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）承包人建议书评审汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）资信业绩评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）资信业绩评审汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）承包人实施方案评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）承包人实施方案汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）得分汇总记录表》。

5.4 第二个信封(报价文件)的开标情况

本工程于 2025 年 10 月 22 日 14 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 11 开标室（天润路 333 号）对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的 5 家投标单位进行第二个信封（报价文件）的开标，详见《第二个信封（报价文件）开标记录表》。

5.5 第二个信封投标文件评审情况及评审结果

5.5.1 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对进入第二个信封(报价文件)评审的 5 家投标单位进行形式评审，经审查 5 家投标单位均通过了形式评审，详见《第二个信封(报价文件)形式评审记录表》、《第二个信封(报价文件)形式评审汇总表》；

5.5.2 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对通过第二个信封(报价文件)评审的 5 家投标单位进行响应性评审，经审查 5 家投标单位均通过了第二个信封(报价文件)响应性评审，详见《第二个信封(报价文件)响应性评审记录表》、《第二个信封(报价文件)响应性评审汇总表》；

全体评标委员会签字：

5.5.3 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，对通过第二个信封(报价文件)初步评审(含形式评审、响应性评审)的 5 家投标单位进行报价评审，具体详见《第二个信封(报价文件)报价打分记录表》；

5.5.4 评标委员会根据招标文件规定的评审细则，汇总出各投标单位的商务和技术得分、评标价得分，计算出各投标单位的综合得分并按由高到低的顺序进行排序，详见《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》。

最后评标委员会一致推荐广州打捞局广州基地新会码头改造配套工程设计施工总承包排名前三名的投标单位如下：

序号	投标单位	投标报价（元）	总得分	项目负责人	排名
1	(主)湖北省航道工程有限公司 (成)中交第二航务工程勘察设计院有限公司	41004953.40	96.85	刘洪啟	1
2	(主)长江南京航道工程局 (成)中交武汉港湾工程设计研究院有限公司	41103061.94	91.28	余松林	2
3	(主)中国水产广州建港工程有限公司 (成)江西省港航设计院有限公司	41029662.90	85.08	陈 舜	3

三、其他事项

- 1、否决的投标人名单以及否决理由：无。
- 2、串通投标情形的评审情况说明：无。
- 3、澄清、说明事项纪要：无。
- 4、需要说明的其他事项：无。

广州打捞局广州基地新会码头改造配套工程设计施工总承包评标委员会

2025 年 10 月 22 日

全体评标委员会签字：