梅州市梅江区 Y197 线清简至溪田单改双工程 评标报告

一、项目概况

1. 招标条件

本招标项目梅州市梅江区Y197线清简至溪田单改双工程已由梅区府办明电（2022）15号文批准建设，施工图设计已由梅州市梅江区交通运输局以梅区交函（2022）53号文批复，项目业主为梅州市梅江区西阳镇人民政府，建设资金除争取上级补助外，其余不足部分自筹解决，招标人为梅州市梅江区西阳镇人民政府。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 项目名称：梅州市梅江区 Y197 线清简至溪田单改双工程

2.1.2 建设地点：梅江区 Y197 线清简至溪田

2.1.3 建设规模：本项目起点位于梅江区西阳镇起点位于清简村，接顺现状 X950 公路（K0+000），全线由北向南延伸，终点位于溪田村，接顺 Y197 公路，设计桩号 K0+000~K5+641.288，路线全长 5.641km。本工程不含桥涵工程。

2.1.4 计划工期：90 个日历天。

2.1.5 招标控制价（最高投标限价）：见投标人须知前附表

2.1.6 招标范围：该项目为路面改造工程，包括路线、路面及路基等工程施工，具体以经批复的施工图设计中的建设规模、施工图设计文件和工程量清单内容为准。

2.1.7 结算方式：按实结算。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标段。具体如下：

标段	起讫桩号	长度 (km)	主要工程项目	资质要求	备注
/	K0+000~ K5+641.288	5.641	工程包括路线、路面及路基等工程施工（具体以经批复的施工图设计中的建设规模、施工图设计文件和工程量清单内容为准）	具备住建部门核发的公路工程施工总承包三级或以上资质，并具有有效的安全生产许可证。	资格审查条件附录1至附录6，详见附件2

注：具体以经批复的施工图设计中的建设规模、施工图设计文件和工程量清单内容为准。

二、接受投标登记及投标文件递交的情况

- 1、在规定投标登记截止时间止，共有18家投标人登记成功。
- 2、在递交投标文件的截止时间止，共有7家投标人按时递交了投标文件，11家投标人未递交投标文件，作弃权处理；其中7家投标人的投标文件解密成功。

三、开标情况

梅州市梅江区Y197线清简至溪田单改双工程招标开标会于2023年02月10日09点00分在广州公共资源交易中心举行。

2023年02月10日在广州公共资源交易中心评标室进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一信封开标记录详见《开标汇总表》。

第二信封开标记录详见《开标汇总表》。

四、评标委员会组成

评标委员会构成：9人，其中招标人代表3人，专家6人。具体评标专家名单如下

招标人代表：

评标委员会成员：

由评标委员会民主推荐 为评标委员会组长。

五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交的投标人的投标文件进行评审。

1、第一信封初步评审：

(1) 第一信封形式评审与响应性评审情况：

共有7家投标人通过第一信封形式评审与响应性评审,7家投标人未通过第一信封形式评审与响应性评审。详见《第一信封形式评审与响应性评审汇总表》

(2) 第一信封资格评审情况：

共有7家投标人通过第一信封资格评审,0家投标人未通过资格评审评审。详见《第一信封资格评审汇总表》

2、第一信封详细评审：

评标委员会对通过第一信封初步评审的共家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素、技术能力、履约信誉）得分评审与确认。得分情况详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》。

评标委员会根据招标文件评标办法确定通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际数量）通过详细评审。详见《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》《入围单位记录表》

3、第二信封初步评审：

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

第二信封开标后，经评标委员会初步评审，共有 5 家投标人通过第二信封形式评审与响应性评审，0 家投标人未通过第二信封形式评审与响应性评审。详见《第二信封形式评审与响应性评审汇总表》

4、第二信封详细评审：

评标委员会计算评标价。

5、串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

六、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一信封、第二信封初步评审和详细评审的投标人按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐评标价最低的投标人为第一中标候选人，次低的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。

序	投标人名称	投标报价	经评审的	报价排	评委确	推荐中标候选人
---	-------	------	------	-----	-----	---------

号		(元)	最终报价 (元)	名	认排名	
1	广东恒泰公路工程有限公司	4481594	4481594	1	1	第一中标候选人
2	重庆市实力公路开发有限公司	4484641	4484641	2	2	第二中标候选人
3	河北翔达路桥工程有限公司	4494221	4494221	3	3	第三中标候选人
4	江西省路桥隧道工程有限公司	4499013	4499013	4	4	
5	榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司	4504669	4504669	5	5	

评标委员会一致同意，推荐的3名中标候选人分别是：

第一中标候选人：广东恒泰公路工程有限公司

投标报价：4481594元

投标报价下浮率：3.12%

第二中标候选人：重庆市实力公路开发有限公司

投标报价：4484641元

投标报价下浮率：3.05%

第三中标候选人：河北翔达路桥工程有限公司

投标报价：4494221元

投标报价下浮率：2.83%

七、澄清、说明事项纪要

无。

八、需要说明的其他事项

无。

2023年02月10日

附件：《开标汇总表》《第一信封形式评审与响应性评审汇总表》《第一信封资格评审汇总表》《第一个信封得分汇总记录表》《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》《入围单位记录表》《第二信封形式评审与响应性评审汇总表》《推荐中标候选人记录表》。

第一个信封得分汇总表

项目编号: JG2023-0210

项目名称: 梅州市梅江区Y197线清简至溪田单改双工程

日期: 2023年02月10日

序号	投标单位名称	施工组织设计评审	主要人员评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
1	广东恒泰公路工程有限公司	35.466	30	28.9	94.366	1	1
2	江西省路桥隧道工程有限公司	34.95	30	28.9	93.85	2	2
3	河北翔达路桥工程有限公司	34.783	30	28.9	93.683	3	3
4	榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司	34.034	30	28.9	92.934	4	4
5	重庆市实力公路开发有限公司	33.667	30	28.9	92.567	5	5
6	哈尔滨市公路工程有限责任公司	31.217	30	28.9	90.117	6	6
7	广东鼎通公路工程建设集团有限公司	28.717	30	28.9	87.617	7	7