

中标候选人公示

京广高铁长沙供电段管内接触网定位装置隐患整治项目施工总价承包招标[招标编号:GDGC-2025-25,项目编号:JG2025-4506]项目的招标评标工作已经结束,共有3家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共2家单位投标文件为有效投标文件,共否决1家投标人投标文件,被否决投标文件的情况为1家投标人未通过响应性审查。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年__月__日__时:__分至2025年__月__日__时:__分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁武汉电气化局集团第一工程有限公司	中铁十一局集团电务工程有限公司	/
投标报价(万元)	622.3840	622.6354	/
评分情况	98.85	97.1785	/
项目经理	石永恒	苏肖康	/
执业证书编号	鄂1422023202400632	鄂1422020202102411	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	/
承诺工期	100天	100天	/
企业工程业绩	见附件	见附件	/
项目经理工程业绩	见附件	见附件	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段

联系人:魏由军

联系电话:18182117057

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司供电部

联系地址:广州市中山一路151号

联系电话:020-61323913

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段

法定代表人或其委托代理人:



日期:2025年3月20日



施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	石永恒		2017.06-2021.08	京广线孟庙至蒲圻段牵引供电设施改造工程JGDHSG-1标段施工总价承包【铁路营业线】	工程部部长	武汉铁路局信阳工程建设指挥部0376-6821456
		2	2021.10-2022.12	武汉北编组站牵引供电单元优化改造工程【铁路营业线】	项目副经理	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部027-51138627
		3	2024.10-2024.12	襄阳供电段焦柳线双河至子陵贯通线路架空改电缆工程【铁路营业线】	项目副经理	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳供电段15586866960
第二中标候选人	苏肖康	1	2003.7-2003.12	陇海铁路天兰段增建二线站后工程（兰州铁路局管段）	专业工程师	兰州铁路局建设项目管理中心071-22767
		2	2004.2-2007.6	广州至深圳增建第四线工程	专业工程师	郑州铁路局0371-68324547
		3	2007.9-2009.9	武汉至广州客运专线新建武汉动车段工程	工程部部长	武汉铁路局客运专线动车组检修基地建设指挥部027-51125550
		4	2009.11-2012.12	金山铁路支线改建工程施工3标段	项目副经理	上海金山铁路有限责任公司021-51247970
		5	2012.12-2017.4	塔韩铁路、塔韩装车站及韩家村增二线站后四电工程	项目副经理	神华包神铁路有限责任公司0477-8298709
		6	2018.12-2022.4	新建黄冈至黄梅铁路站前工程HHZQ-4标（铁路营业线、铁路电气化工程业绩）	项目副总工	武九铁路客运专线湖北有限责任公司黄武方027-51127800

一、施工企业业绩业绩公示表

序号	中标候选人	业绩编号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
1	中电武汉电气化集团第一工程有限公司		京广高铁沙洲隧道接触网设备大修	京广高铁 K1354+142 至 K1654+074	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	3132.009万元	2024年8月10日	2024年9月25日	1) 牵引变电工程: 梅子、先锋变电所6台牵引变压器增容更换, 8台牵引变压器低压侧电缆及12条馈线电缆固定方式改造。2) 接触网工程: CDI重复不得分锚段弹性吊索大修更换4400处, 接触线中锚绳及线夹大修更换1088套。	合格	姚道秀	邓云鹏	1) 牵引变电工程: 梅子、先锋变电所6台牵引变压器增容更换, 8台牵引变压器低压侧电缆及12条馈线电缆固定方式改造。2) 接触网工程: CDI重复不得分锚段弹性吊索大修更换4400处, 接触线中锚绳及线夹大修更换1088套。	
2			京广高铁金沙洲隧道接触网设备大修	京广高铁金沙洲隧道	广深铁路股份有限公司广州供电段	340.5万元	2023年9月22日	2023年11月28日	京广高铁新花都变电所211、212供电臂(含213、214供电臂范围内广州北站至新花都变电所区段), 京广高铁正线K2217+390至K2246+639里程范围内, 除隧道及雨棚外共计36.9条公里正线接触网采取增设架空避雷线的雷电防护措施。	合格	叶鼎	刘鑫	京广高铁金沙洲隧道接触网设备大修。	
3			京广高铁新花都变电所211、212供电臂接触网防雷改造	京广高铁正线 K2217+390 至 K2246+639	广深铁路股份有限公司广州供电段	292.8万元	2022年4月30日	2022年9月18日	施工范围内接触网架设避雷线50.96条公里, 含避雷线柱顶安装1042处, 避雷线对向下锚安装16处, 避雷线终端下锚安装56处, 避雷线引下接地636处。	合格	叶鼎	刘鑫	京广高铁新花都变电所(含213、214供电臂范围内广州北站至新花都变电所区段), 京广高铁正线K2217+390至K2246+639里程范围内, 除隧道及雨棚外共计36.9条公里正线接触网采取增设架空避雷线的雷电防护措施。	
4			京广高铁边山变电所211-214供电臂防雷改造	京广高铁 K1555+016 至 K1625+890	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	291.3万元	2023年10月16日	2023年12月10日	施工范围内接触网架设避雷线50.96条公里, 含避雷线柱顶安装1042处, 避雷线对向下锚安装16处, 避雷线终端下锚安装56处, 避雷线引下接地636处。	合格	姚道秀	邓云鹏	施工范围内接触网架设避雷线50.96条公里, 含避雷线柱顶安装1042处, 避雷线对向下锚安装16处, 避雷线终端下锚安装56处, 避雷线引下接地636处。	
5	中电武汉电气化集团第一工程有限公司		沪昆高铁贵州东段大宗坪等15座AT所、分区所27.5GIS柜电压互感器改造	沪昆高铁贵州东段 大宗坪等、分区所	中国铁路成都局集团有限公司贵阳供电段	108.972777万元	2023年9月19日	2023年11月20日	对大宗坪、中寨、茅坪山、格冲、定坪、贵阳东等6座分区所和水竹坪、马头坡、胜寨、红洲、沙坪、铜鼓山、小岩头等9座AT所的GIS柜内电压互感器进行改造, 利用室外支柱安装电压互感器、熔断器配套安装一次线、二次线及接地线等。	合格	蒋小松	/	对大宗坪、中寨、茅坪山、格冲、定坪、贵阳东等6座分区所和水竹坪、马头坡、胜寨、红洲、沙坪、铜鼓山、小岩头等9座AT所的GIS柜内电压互感器进行改造, 利用室外支柱安装电压互感器、熔断器配套安装一次线、二次线及接地线等。	
6			京广线梅村站至坪白间网复合绝缘子更换	京广线梅村站至坪白间 (K1953+647-2021+429)	广深铁路股份有限公司广州供电段	14.2万元	2022年1月20日	2022年5月30日	对京广线梅村站至坪白间(K1953+647-2021+429)接触网复合绝缘子(含平腕臂棒式复合绝缘子、斜腕臂棒式复合绝缘子)进行更换, 更换瓷瓷式棒式绝缘子, 共计176个绝缘子。	合格	叶鼎	刘鑫	对京广线梅村站至坪白间(K1953+647-2021+429)接触网复合绝缘子(含平腕臂棒式复合绝缘子、斜腕臂棒式复合绝缘子)进行更换, 更换瓷瓷式棒式绝缘子, 共计176个绝缘子。	
7			松滋站改造工程SZBPC标段工程总承包(GPC)	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程指挥部	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程指挥部	9925.9879万元 (武汉电气化高一公公司为1905万元)	2021年9月30日	2022年12月6日	本项目四电工程(通信信号工程、信号、电力工程、电气化工程)施工	合格	何挺	王铁军	(1) 拆除松滋站既有站房并原址新建站房1座, 新建站房主体长101.8m, 宽37.6m, 建筑最高点14.0m。站房主体一层, 局部两层, 总建筑面积3680m ² (按最高聚集人数600人设计)。(2) 对基本站台进行延长并加高改造, 基本站台规模为500m×6.0m×1.25m; 将既有到发线4道向正线侧改移, 改移后4道与正线2道的线间距为5.5m, 有效长为852m。在改移后4道外侧侧拆除新建二站台一座, 站台规模为50m×7m×1.25m; 既有涵洞接长7m。(3) 在里程K766+300处新建钢箱梁天桥一处, 710m, 宽8米, 跨越1道、II道、III道、IV道, 连通基本站台与二站台。并配套扶梯2台, 新增无障碍电梯2部。(4) 新建花冈岩站台面8781m ² 。新建站场钢结构雨棚8050m ² , 既有基本站台雨棚保留并粉刷除锈780m ² 。新建钢筋混泥土站台墙1000m。(5) 既有无电电缆采用抬高防护及迁改防护措施。站场施工完成后, 将通信信号光电缆迁入电电缆沟内。新建旅客信息系统1套。(6) 拆除既有80KV杆架式变电台, 新设160KV箱变, 作为通信信息及站房照明的备用电源; 从地方供电公司引一路10KV地方电源, 站房内设10/0.4KV变电台, 设630KVA变压器1台供站房、旅客天桥及消防负荷用电。(7) 线路改动范围内16组接触网软横跨重新预制并架设。新架设4道接触悬挂井调整。因新建扶梯迁改2组软横跨及4组支柱。	



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
1	中标候选人 中铁电气化 工程有限 公司	1	新建黄冈至黄梅铁路站前工程 梅铁路站前工程 HYZQ-4标	湖北省	武汉铁路客运 专线湖北有限 责任公司	2488951292 元	2018年12月16日	2022年4月9日	新建黄冈至黄梅铁路站前工程 HYZQ-4标。位于湖北省黄梅县， 起讫里程为DK95+771.26~ DK127+136.87，线路全长 31.366Km，设计时速350km/h。 中铁十一局集团电务工程有限公 司负责本项目改建武汉动车段工 程的通信信号及信息、客服、防 灾、电力及牵引供电、四电房屋 及营业线施工任务。	合格	胡必荣	宋小行	信号：既有信号机械室改造2座，信号系统软件修改10套，拆除道岔过渡 19组，新增道岔转辙设备16组，信号电缆敷设29条公里。接轴网：拆除 部分接轴网11.3条公里，承力索架设10.7条公里。接轴线架设11.6条公 里。既有接轴网悬挂调整12.5条公里，架空地线0.49条公里。通信信息：新 建电房2座，改造电房2座，多普机电房1座，电力：路灯2座，架电所1座，需变1座，低压电缆 16条公里。其他：改造电房1座，架电所1座，架电系统1套。变电：既有开闭所改造1座，房屋：四 电及办公房屋17134.55㎡。	

