

中标候选人的公示

新建平湖南铁路货场工程(未实施部分)建设单位管理甲供物资(第二批)
接触网零部件等、通信设备重新招标(PNWLWZ03 定位线夹等 WZ-2025-31)
[项目编号:JG2025-4482-001]项目的招标评标工作已经结束,共有3家投标人
递交了投标文件,经评标委员会评审,共否决2家投标人的投标文件。(被否
决投标文件的情况为2家投标人未通过资格审查。)评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025-10-20 19:00至2025-10-24
00:00止),具体如下:

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	中铁高铁电气装备股份有限公司	/	/
投标价(万元)	83.994032	/	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	/	/
交货期	2025年10月至项目结束	/	/
供货业绩	见附表	/	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人:肖工

联系电话:0755-61987215;电子邮箱:xswzb08@126.com

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址:广州市中山一路151号

联系电话:020-61327998

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人或其委托代理人签章:



日期:2025-10-20

第一中标候选人：中铁高铁电气装备股份有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

物资材料名称	接触网零部件
规格型号	各种规格
项目名称	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”系统集成及相关工程项目
项目所在地	南充至巴中
买方名称	中铁电气化局集团有限公司西安电气化工程分公司汉巴南铁路南充至巴中段 HBNSDJC-1 标项目部、中铁十二局电气化工程有限公司
买方联系人及电话	徐锋 15319192055、李斌 18722530511
合同价格	33796400.00、9219413.00
合同签订日期	2022 年 11 月
交货起始日期	汉巴南高速铁路，是连接陕西省汉中市与四川省巴中市、南充市的高速铁路。全线长 148.04km，设计时速 250km/h。我公司已完成供货，履约情况良好。
交货截止日期	附该项目中标通知书、合同扫描件、运行业绩证明
项目概况及投标人 履约情况	汉巴南高速铁路，是连接陕西省汉中市与四川省巴中市、南充市的高速铁路。全线长 148.04km，设计时速 250km/h。我公司已完成供货，履约情况良好。
备注	附该项目中标通知书、合同扫描件、运行业绩证明

物资材料名称	接触网零部件
规格型号	各种规格
项目名称	集宁至通辽铁路电气化改造工程
项目所在地	热水至哲里木
买方名称	中铁电气化局集团有限公司物资采购供应中心
买方联系人及电话	李俊勇 010-63979606
合同价格	63506932.37 元
合同签订日期	2021 年 7 月
交货起始日期	2021 年 7 月
交货截止日期	2022 年 12 月
项目概况及投标人 履约情况	集通铁路是内蒙古自治区的重要铁路干线，西起集(宁)至二(连浩特)铁路的贲红站，东接通(辽)至霍(林河)铁路的通辽北站，线路全长 943.31 公里，设计时速 160 公里/时。我公司已完成供货，履约情况良好。
备注	附中合同复印件、运行业绩证明

物资材料名称	接触网零部件
规格型号	各种规格
项目名称	集宁至通辽铁路电气化改造工程
项目所在地	贲红至热水
买方名称	中铁电气化局集团有限公司物资采购供应中心
买方联系人及电话	李俊勇 010-63979606
合同价格	73838456.58 元
合同签订日期	2021 年 7 月
交货起始日期	2021 年 7 月
交货截止日期	2022 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	集通铁路是内蒙古自治区的重要铁路干线，西起集(宁)至二(连浩特)铁路的贲红站，东接通(辽)至霍(林河)铁路的通辽北站，线路全长 943.31 公里，设计时速 160 公里/时。我公司已完成供货，履约情况良好。
备注	附中合同复印件、运行业绩证明

物资材料名称	接触网零部件
规格和型号	各种规格
项目名称	太子城至锡林浩特铁路内蒙古段四电工程
项目所在地	内蒙古锡林浩特
买方名称	中铁电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	张从 158 3054 3351
签约合同价	174779024.78
交货起始日期	2023 年 7 月 1 日
交货截止日期	2023 年 10 月 31 日
项目概况及供应商履约情况	太锡铁路，即太子城至锡林浩特铁路。南起崇礼铁路太子城站，北至内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市，线路全长 392.2 公里 ^[1] 。设计标准为设计速度 160 公里/小时，国铁 I 级，单线电气化铁路。2023 年 8 月 21 日，太锡铁路桑根达来北站开通 ^[1] 。12 月 28 日，太锡铁路正蓝旗至锡林浩特段（蓝锡段）电气化改造完成。我公司供货太锡铁路正蓝旗至锡林浩特段，履约状况良好，供货及时。
备注	附合同复印件及运行业绩证明

物资材料名称	棒形瓷绝缘子、防污型杆头悬式绝缘子、针式绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600、XWP2-70、XWP2-70T、XP-70、P-20T
项目名称	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线“四电”系统集成及相关工程
项目所在地	四川省内江市、自贡市、泸州市境内
买方名称	中铁电气化局集团第三工程有限公司川南城际铁路 CNSDJC-1 标项目经理部
买方联系人及电话	吴工，联系电话：18639409323
代理商名称	中铁高铁电气装备股份有限公司
代理商地址、联系人及电话	宝鸡市高新大道 196 号、黄工 0917-2829176
合同价格	人民币 7257722.11 元
合同签订日期	2021 年 1 月 2 日、2021 年 5 月 24 日
交货起始日期	2021 年 1 月
交货截止日期	2021 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线“四电”系统集成及相关工程：线路位于四川盆地中南部，线路北西起内江市，经自贡，南东至泸州市。新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线新建正线长度为 128.659km。设内江北站（含）、三元站、白马西站、自贡东站、富顺站、泸县站和泸州站等 7 个车站的通信、信号、信息、电力、牵引供电、灾害监测、四电专业独立房屋及其附属工程。</p> <p>主要技术标准</p> <p>铁路等级：客运专线；正线数目：双线； 速度目标值：250km/h；正线线间距：4.6m； 牵引种类：电力；机车类型：动车组； 最大坡度：一般 20‰，困难 30‰； 最小曲线半径：一般 3500m，困难 3000m； 到发线有效长度：650m； 列车运行控制方式：自动控制； 行车指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履约情况良好。</p>
备注	后附：合同、业绩运行证明复印件

物资材料名称	棒形腕臂瓷绝缘子、盘形悬式绝缘子、针式绝缘子
规格型号	QBG27.5/16 (790) 、XWP2-70、XP-7、PS-20
项目名称	杭绍台高速铁路工程
项目所在地	杭州、绍兴、台州
买方名称	中铁电气化局集团有限公司上海电气化工程分公司
买方联系人及电话	郑工，联系电话：021-61397671
合同价格	人民币 4027210.00 元
合同签订日期	2020 年 12 月 7 日、2021 年 4 月 7 日、2021 年 8 月 10 日
交货起始日期	2021 年 1 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>1.1 项目概况</p> <p>杭州至绍兴段利用既有杭州至宁波高速铁路，新建线路从绍兴北站引出，经绍兴市越城、上虞、嵊州、新昌和台州市天台、临海、椒江、路桥、温岭等县内，引入既有宁波至温州高速铁路温岭站，全长 269 公里，其中新建正线 224 公里。全线共设 8 座车站。</p> <p>1.2 技术标准</p> <p>铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350 公里/小时。最小曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米。正线线间距：5 米。最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 25‰。牵引种类：电力。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：综合调度集中。最小追踪间隔：3 分钟。其他具体技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：合同、运行业绩证明复印件

物资材料名称	棒形腕臂瓷绝缘子、盘形悬式绝缘子、针式绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600、U70BD、PL1.4/75C16/195
项目名称	新建成都至自贡高速铁路、新建川南城际铁路自贡至宜宾线
项目所在地	成都、自贡、宜宾
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	张工，联系电话：028-86483841
合同价格	人民币 22471085.00 元
合同签订日期	2022 年 9 月 21 日
交货起始日期	2022 年 9 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人 履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>(1) 项目概况 新建成都至自贡高速铁路线路位于四川省中南部，正线北起成都东站，经天府站、空港、天府机场、资阳西、球溪、威远，终点接川南城际铁路自贡东站，正线176.916km。具体范围如下：成自铁路正线自成都东站（含）至自贡东站（不含）包括东环上行K16+579.578~K17+750.165段、成自DK0+000~DK178+171.25，正线建筑长度176.916km；成都南联络线左线建筑长度2.144km，右线建筑长度0.988km，合计长3.132km；本线引入引起的成都东站、华兴村线路所、自贡东站等站改工程；天府动车运用所及动走线工程。（2）主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：成都东至天府段250公里/小时，天府至自贡段350公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：成都东至天府段4.6米，天府至自贡段5.0米；(5)最小曲线半径：成都枢纽成都东至天府段一般地段3500米、困难地段3000米；天府站至自贡东站段一般地段7000米、困难地段5500米；局部地段根据运行需要选定；(6)最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3分钟。</p> <p>(2) 项目概况 新建川南城际铁路自贡至宜宾线位于四川省南部地区，北起内江至自贡至泸州线自贡东站，向南经邓关后进入宜宾境内，再经大观、临港至拟建渝昆铁路宜宾站。具体范围如下：自宜铁路：自贡东站（不含）至临港站（不含），长度64.548km；渝昆高铁：临港站（含）至宜宾站（含），新建正线长度17.141km；本线引入自贡东站、宜宾枢纽等站改工程；宜宾存车场及动走线工程。</p> <p>(2) 主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：350公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：5米；(5)最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米；(6)最大坡度：20‰；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：自动控制；(9)调度指挥方式：综合调度集中；(10)最小行车间隔：3分钟。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：成交通知书、合同、运行业绩证明复印件

物资材料名称	棒形瓷绝缘子、悬式绝缘子、户外支持绝缘子、针式绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600、XWP2-70、XWP3-70、ZSW-110/4L、XP-7、PS-15
项目名称	新建莱西至荣成铁路工程
项目所在地	莱西、荣成
买方名称	中铁电气化局集团有限公司郑州分公司莱荣铁路SDSG-1标项目经理部
买方联系人及电话	陶工，联系电话：15530165939
合同价格	人民币 3621964.00 元
合同签订日期	2022 年 8 月 10 日
交货起始日期	2022 年 8 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>新建莱西至荣成铁路工程自莱西北站（含）至荣成站（含）运行长度为 194.991km，新建长度 192.814km。全线桥梁共 63 座 130.844km，隧道 13 座 20.128km，路基 41.842km，桥隧比 78.30%。全线设站 7 座，其中既有站 2 座分别为莱西北站、荣成站，新建站 5 座分别为莱阳丁字湾站、海阳站、乳山南站、威海南海站、文登南站。莱荣铁路全部四电及其相关工程，包括莱西北上下行联络线、荣成存车场等配套工程。主要工程内容为：通信、信号、信息、客服、自然灾害及异物侵限监测系统、电力、电气化，房建、暖通、给排水及其附属工程（四电房屋工程部分）。</p> <p>主要技术标准</p> <p>铁路等级：高速铁路；</p> <p>正线数目：双线；</p> <p>速度目标值：350km/h；</p> <p>正线线间距：5.0m；</p> <p>最小平面曲线半径：一般 7000m，困难 5500m，枢纽内及车站两端按行车速度确定；</p> <p>最大坡度：一般 20‰，困难 30‰；到发线有效长度：650m；</p> <p>列车运行控制方式：CTCS-3；</p> <p>调度指挥方式：调度集中；</p> <p>最小行车间隔：3min。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：成交通知书、合同复印件

物资材料名称	棒形瓷绝缘子、悬式绝缘子、复合绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600、U70BL/146D、FQB27.5/16-1600、 FQX27.5/160-1600QH、FQX27.5/160-1600HH、FQX27.5/120-1600QH、 FQX27.5/120-1600HH、FQZ27.5/16-1600HH
项目名称	新建南宁至崇左铁路工程
项目所在地	南宁市、崇左市
买方名称	国铁供应链管理有限公司
买方联系人及电话	张工，联系电话：18612106078
合同价格	人民币 7403431.00 元
合同签订日期	2022 年 1 月 26 日
交货起始日期	2021 年 8 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人 履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>(1)、新建南宁至崇左铁路项目线路全长约 119.294km，经吴圩机场、扶绥、渠黎，终至崇左南站，共设车站 4 个（预留渠旧南开站条件）；桥隧占比 55.34%；初步设计批复总概算为 183.22 亿元（含综合开发费用 38.60 亿元，不含 DK25+615~DK30+150 段与南宁国际空港综合交通枢纽项目同步实施的线下工程），其中静态投资 168.90 亿元，建设工期 39 个月。</p> <p>(2)、设计行车速度：250km/h。</p> <p>2. 供应商履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：合同复印件

物资材料名称	棒形柱式绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600（平腕臂）、QB27.5/16-1600（斜腕臂）
项目名称	新建宣城至绩溪高速铁路四电系统集成及相关工程
项目所在地	宣城、绩溪
买方名称	中铁电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	李工，电话：010-51846492
合同价格	人民币：2746290.00 元
合同签订日期	2023 年 7 月 25 日
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人 履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>(1) 新建宣城至绩溪高速铁路是皖赣铁路通道的重要组成部分，北起宣城市，南到绩溪县，途经宣城市宣州区、宁国市、绩溪县，线路正线全长 111.601km，另含宣城右线绕行线路 4.863km，绩溪右线绕行线路 13.044km。全线共设宣城、宁国南、绩溪北站 3 个车站，设十里岩线路所 1 座。</p> <p>(2) 正线设计行车速度：350km/h。</p> <p>2. 供应商履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：中标通知书、合同复印件

物资材料名称	棒形瓷绝缘子（管口内径62mm）、棒形瓷绝缘子（管口内径72mm）、杵头悬式绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1400、XWP2-70
项目名称	新建上海经苏州至湖州铁路工程
项目所在地	上海市、苏州市、湖州市
买方名称	中铁电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	李斐，电话：15227862822
签约合同价	人民币：1860080.00 元
合同签订日期	2022 年 5 月 5 日
交货起始日期	2022 年 5 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>(1)、新建上海经苏州至湖州铁路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，西至浙江省湖州市。新建线路自上海虹桥站综合场南端咽喉引出，沿既有沪杭高铁西侧，经七宝站利用既有沪昆铁路线位至李家塘站，经春申、新桥并行沪杭高铁至松江南站后折向西，沿申嘉湖高速公路北侧前行，经青浦练塘、金泽进入江苏境内。</p> <p>全线正线长 163.704 公里，设 8 座车站，包含上海虹桥站（既有），新建松江南、练塘、汾湖、盛泽、南浔 5 座车站以及七宝、春申 2 个线路所，两端分别引入既有上海虹桥、湖州站，同时代建湖杭工程湖州东站、康山线路所。</p> <p>(2)、正线设计行车速度：350km/h。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：合同复印件

物资材料名称	棒形腕臂瓷绝缘子（管口内径72mm）、悬式瓷绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600、U70BD
项目名称	新建南宁至玉林高速铁路工程
项目所在地	南宁市、贵港市、玉林市
买方名称	广西交投商贸有限公司
买方联系人及电话	顾工，电话：0771-5726695
签约合同价	人民币：9911181.00 元
合同签订日期	2023 年 3 月 8 日
交货起始日期	2023 年 3 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>(1) 建设地点：南宁市、贵港市、玉林市范围。</p> <p>(2) 项目规模：本次招标内容为新建南宁至玉林铁路工程，内容为：(1)区间正线：南宁东站至玉林北站，南广线 K12+727~本项目 DK194+800，正线全长 193.31km，其中新建左线长 190.03km，双线并行段长 181.37km，右线绕行段长 7.47km；(2)云钦联络线及南宁东站相关改建工程：1) 本项目左线接轨于南宁东站的云钦联络线，左线利用云钦联络线引入南宁东站，局部需对云钦联络线拨道改建，改建长度 0.945 公里；2) 柳南场东咽喉改建工程；(3) 玉林存车场及相关工程；(4) 初步设计总概算为 267.68 亿元，其中静态投资 256.37 亿元，建设工期 48 个月。</p> <p>主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；正线线间距：5.0m；速度目标值：350 公里/小时；最小曲线半径：一般地段 7000 米、困难地段 5500 米；限制坡度：一般地段 20‰，困难地段 25‰；到发线有效长度：650 米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3 分钟。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履行情况良好。</p>
备注	后附：成交通知书、合同复印件

物资材料名称	绞线
规格型号	JTMH95、JTMH120
项目名称	新建成都至自贡高速铁路
项目所在地	成都至自贡
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	张魏 028-86483841
合同价格	53324983.58 元
合同签订日期	2023.01
交货起始日期	2023.02
交货截止日期	2023.09
项目概况及投标人履约情况	<p>①该项目设计时速为 350km/h。</p> <p>②线路正线北起成都东站，经成都天府站，资阳西、球溪、威远，终点接川南城际铁路自贡东站。成自铁路成都东站（含）至自贡东站（不含）（不含 DK24+055~DK39+406 受川藏影响暂缓段）段工程具体如下：1.1 成都东站（含）至成都天府站（不含），包括东环上行 K16+579.578 ~ K17+750.165 段、成自 DK0+000 (=K17+750.165)~DK24+055，正线长度 25.206 公里。1.2 成都天府站（不含）至自贡东站（不含）（DK39+406~DK178+171.335= II DK0+018.092），正线长度 136.705 公里，不含已先期开工建设的天府机场段（DK56+250~DK64+090 段长约 7.84 公里）站前及相关工程。1.3 相关工程。本线至成都南联络线，左线长度 2.144 公里，右线长度 0.988 公里，合计总长 3.132 公里。1.4 本线引入引起的成都东站、华兴村线路所等站改工程。主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：成都东至天府段 250 公里/小时，天府至自贡段 350 公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：成都东至天府段 4.6 米，天府至自贡段 5.0 米；(5)最小曲线半径：成都枢纽成都东至天府段一般地段 3500 米、困难地段 3000 米；天府站至自贡东站段一般地段 7000 米、困难地段 5500 米；(6)最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 30‰；(7)到发线有效长度：650 米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3 分钟。项目资金来源：项目资本金占总投资的 50%，资本金中由四川省承担征地拆迁费用，其余资本金四川省承担 60% 由地方政府自筹资金安排，中国国家铁路集团有限公司承担 40% 申请中央预算内资金安排，资本金以外使用国内银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

物资材料名称	绞线
规格型号	JTMM120、JTMM95
项目名称	新建福州至厦门铁路
项目所在地	福州南至漳州段
买方名称	东南沿海铁路福建有限责任公司
买方联系人及电话	林卫民 0591-87058953
合同价格	83296674.12 元
合同签订日期	2021.03
交货起始日期	2021.04
交货截止日期	2023.09
项目概况及投标人履约情况	<p>①该项目设计时速为 350km/h。</p> <p>②新建福州至厦门铁路自福州南站新建高速场引出，向南经莆田市、泉州市，至厦深铁路厦门北站新建高速场，后沿既有厦深铁路引入漳州站，新建线路长 278.0 公里。全线共设车站 7 座，其中 漳州站为既有车站改扩建，福州南、莆田、厦门北站为并行既有站 新建车场，福清西、泉港、泉州南站为新建站。工程范围还包括福 州枢纽联络线及福州南、厦门北动车所应用所等相关工程。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

物资材料名称	接触线
规格型号	CTSM120、CTSM150
项目名称	新建金华至宁波铁路
项目所在地	金华至宁波
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	宋明泽 0571-56237120
合同价格	44721972.01
合同签订日期	2022.12
交货起始日期	2023.02
交货截止日期	2024.11
项目概况及投标人履约情况	<p>①新建金华至宁波铁路，下行正线甬台温铁路云龙站至沪昆铁路义乌站（不含）建筑长度 188.303 公里；上行正线自云龙站至沪昆铁路鹤田线 路所建筑长度 185.612 公里。本线设置云龙、奉化、溪口、新昌、嵊州、南山湖、虎鹿、东阳、苏溪 9 个车站。其中：云龙、奉化为既有车站，苏溪为新设越行站，虎鹿为预留越行站，其余为中间站。本项目主要技术 标准。铁路等级： I 级；正线数目：双线； 线间距：200km/h地段 4.4 米；最小平面曲线半径：一般 3500 米、困难 2800 米；限制坡度： 6‰； 到发线有效长度： 850m； 机车牵引种类：电力； 机车类型： HXD 系列， 动车； 闭塞方式：自动闭塞； 建筑限界：满足开行双层集装箱列车条件。计划工期 48 个月。项目资金来源：浙江省政府与原中国铁路总公司资金。</p> <p>②该项目履约情况良好。</p>
备注	

物资材料名称	接触线
规格型号	CTSM120、CTSM150
项目名称	新建弥勒至蒙自铁路工程
项目所在地	弥勒至蒙自
买方名称	滇南铁路有限责任公司
买方联系人及电话	何忠 0873-3196125
合同价格	27160572.6 元
合同签订日期	2022
交货起始日期	2021.04
交货截止日期	2022.07
项目概况及投标人履约情况	<p>①该项目设计时速为 250km/h。</p> <p>②新建弥勒至蒙自铁路，线路全长 106.804 公里，弥勒上行线 6.46 公里。全线共设 5 个车站、改造 1 个车站（弥勒境内设竹园东站，公用改造弥勒站）。弥蒙铁路位于红河州境内，线路从云桂线弥勒站南宁端引出，经弥勒市、开远市、止于蒙自市既有蒙河铁路红河站，是连接昆明、弥勒、开远以及红河州首府蒙自的主要旅客运输通道。本项目总投资 136.2 亿元。其中工程投资 132.0 亿元、机车车辆购置费 4.2 亿元。项目资金来源：原中国铁路总公司出资 55 亿元，云南省政府出资 61 亿元，其余资金使用国内银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

物资设备名称	氧化锌避雷器
规格型号	Y10W5-200/520, Y10W5-102/266, Y5W5-42/120
项目名称	宜昌至万州客运专线工程项目
项目所在地	铁道部真万铁路建设指挥部
买方名称	铁道部真万铁路建设指挥部
买方联系人及电话	万泉 023-58537089
合同价格	1499400.00
交货起始日期	2010.06.30
交货截止日期	2010.11.30
项目概况及投标人履约情况	按照业主要求时间交货，产品运行良好
备注	

正在供货和新承接的项目情况表

物资材料名称	接触网零部件
规格和型号	各种规格
项目名称	新建哈尔滨至铁力铁路
项目所在地	哈尔滨
买方名称	龙江铁路有限责任公司
买方联系人及电话	肖静革 0451-86440511
签呴合同价	51709736.00
交货起始日期	2024 年 4 月
交货截止日期	供货中
项目概况及供应商履约情况	哈尔滨至铁力高速铁路 (Harbin to Tieli High Speed Railway)，简称哈铁铁路，又名哈铁客运专线，哈铁客专是从哈尔滨至铁力的一条高速铁路，也是哈伊高速铁路由哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成。新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县兴隆镇、绥化市、庆安县，终至铁力市。全线设哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力共 6 个车站。铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，设计速度为 250km/小时。
备注	附中标通知书及合同复印件

物资材料名称	接触网配件
规格和型号	详见合同
项目名称	新建崇左至凭祥铁路
项目所在地	广西崇左
买方名称	中铁电气化局集团有限公司上海电气化工程分公司
买方联系人及电话	黄业强 15207750701
签约合同价	15053042.00
交货起始日期	2024年11月
交货截止日期	至今供货中
项目概况及供应商履约情况	南凭高铁东起广西首府南宁市，向西南经崇左市延伸至凭祥市，正线全长200.8公里，设计时速250公里，分南宁至崇左、崇左至凭祥两段建设，目前崇左至凭祥段正在建设中，我公司供货履约状况良好。
备注	后附合同扫描件

物资材料名称	棒形腕臂瓷绝缘子、棒形悬式瓷绝缘子、户外棒形支柱绝缘子、悬式绝缘子
规格和型号	QB27.5/16-1600、QX27.5/70-1600、ZSW-63/8-2、ZSW2-220/8K-2、XWP2-100
项目名称	新建广州至湛江铁路四电工程
项目所在地	广东省广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市
买方名称	中国铁路设计集团有限公司
买方联系人及电话	罗工，联系电话：022-26178351
签呴合同价	人民币 9887541.00 元
交货起始日期	2025 年 1 月
交货截止日期	至项目工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>1. 项目概况：</p> <p>(1) 广州至湛江高速铁路位于广东省境内，线路自广州枢纽广州站引出，沿途经过广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，终至规划湛江北站。项目东接广州枢纽，通过京九、京广以及沿海客专可抵京津冀、长三角、海西和长株潭等地区，西连湛江枢纽，通过合湛、湛海铁路可达北部湾、海南岛等地区，是国家“八纵八横”高速铁路网、350km/h 沿海铁路客运大通道的重要组成部分，建成后将成为带动和引导沿线城镇体系和社会经济发展的重要载体。</p> <p>(2) 主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度目标值 350 公里/小时。最大坡度：一般地段 20‰（困难地段 30‰）；最小曲线半径：一般地段 7000 米（困难地段 5500 米）。到发线有效长度：650 米。牵引种类：电力。列车运行控制方式：CTCS-3。调度指挥方式：调度集中。</p> <p>2. 投标人履约情况：按时保质保量满足施工单位施工节点供货需求计划，合同履约情况良好。</p>
备注	后附：中标通知书、合同复印件