

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）控制测量及施工测量检测工程项目

项目编号：JG2025-4410

评 标 报 告

招 标 人：广州地铁集团有限公司

招标代理机构：国信国际工程咨询集团股份有限公司

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）控制测量及施工测量
检测工程项目评标委员会

2025 年 10 月 14 日

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）控制测量及施工测量检测工程项目（项目编号：JG2025-4410）实施电子化招投标，于2025年10月13日上午10:00公开开标，投标人代表、招标人代表及广州公共资源交易中心见证开标的过程。评标工作在广州公共资源交易中心的见证监督下，于2025年10月14日进行。情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）项目概况：

佛山经广州至东莞城际铁路广州段线路起于广佛边界，止于新塘站，线路地点为广州市。

标段划分：佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）控制测量及施工测量检测工程项目划分为1个标段。

招标范围包括：上述线路范围内的GNSS控制网复测及检查维护、精密导线测设及检查维护、精密水准网复测及检查维护、专项调查与测绘（含前期用地及结构放样）、线路定线及纵横断面测量、车辆段基线测设及断面测量、施工控制测量检测、贯通测量检测、地下控制点联测、净空测量检测、三维激光扫描、铺轨CPIII控制网测量、试运营前轨行区范围内的沉降位移监测、车站出入口及风亭等防洪标高测量、测量检测信息化及综合服务。测量质量须满足相关国家规范和合同要求。

（二）招标及开标情况：

本项目于2025年9月16日至2025年10月13日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）官网（网址：<http://www.gzggzy.cn>）、广东省招标投标监管网（网址：<https://zbtb.gd.gov.cn/>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cebpubservice.com/>）和广州地铁集团有限公司网站（网址：<http://www.gzmtr.com>）发布招标公告。

本项目实施电子化招投标，递交电子投标文件的时间为2025年9月16日00时00分至2025年10月13日10时00分。截止至2025年10月13日10时00分，共有8家投标人通过广州公共资源交易中心交易平台递交了电子投标文件。本次招标采用一次开标，资审方式为资格后审。本项目于2025年10月13日上午9时45分至10时00分在广州公共资源交易中心第05开标室递交电子文件备用光盘，并于2025年10月13日10时00分进行公开开标，8家投标人均完成开标程序，进入了评标环节。投标文件递交及解密情况如下：

序号	投标人名称	是否登记并获取招标文件	是否递交并解密投标文件	是否递交备用光盘并现场参加开标
1	中铁工程设计咨询集团有限公司	是	是	否
2	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	是	是	否
3	中铁第六勘察设计院集团有限公司	是	是	是
4	中国铁路设计集团有限公司	是	是	否
5	广州地铁设计研究院股份有限公司	是	是	是
6	广州市城市规划勘测设计研究院有限公司	是	是	否
7	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	是	是	是
8	中铁二院工程集团有限责任公司	是	是	否

评标基准下浮率 X 从[3%、4%、5%]的整数中由招标人在广州公共资源交易中心见证下随机抽取，抽取的评标基准下浮率 X 为 3%。

投标文件递交情况详见附件：电子文件（备用光盘）递交登记表；开标记录详见附件：开标记录表。

二、评标组织机构

本项目依法组建评标委员会。评标委员会由 7 名技术专家组成（其中 5 名外部专家从“铁路建设工程评标专家库（广州区域）”随机抽取产生，业主专家 2 名从招标人内部评标专家库随机抽取产生。评标委员会名单如下：

组长	组员
	业主专家： 社会专家：

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件和招标文件中的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。评标情况如下：

（一）形式评审

评标委员会根据招标文件规定，对各投标人进行形式评审。结果如下：

根据评审结果，全部 8 家投标人都通过了形式评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：形式评审汇总表。

（二）资格评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行资格评审。结果如下：

根据评审结果，全部 8 家投标人均通过了资格评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：资格评审汇总表、资格审查报告。

（三）响应性评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行响应性评审。结果如下：

根据评审结果，全部 8 家投标人均通过了响应性评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：响应性评审汇总表。

（四）详细评审

评标委员会根据评标办法的规定，对通过初步评审的投标人进行详细评审。

详细评审（除投标报价外）得分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

（1）每位评标专家应严格按照详细评审项目规定的【好、中、差】等级标准对有效投标文件进行定档评议。

（2）每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为 3 分、中为 2 分、差为 1 分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1]

（3）各评标专家根据评定的最终档次进行各自打分，评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。

（4）后按评标办法第 3.2 条，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，分数出现小数点，保留小数点后两位，得出各项最终详细评审得分。

投标人的详细评审档次详见附表：详细评审定档汇总表。

投标人的详细评审分数详见附表：资信业绩评分汇总表、测量技术方案及措施评分汇总表。

（五）投标报价评审

评标委员会根据评标办法的规定对投标人进行投标报价评审。

投标人的投标报价评审详见：投标报价评审汇总表。

（六）计算投标人总得分

评标委员会按照“投标人得分 = 资信业绩得分（A）20%+ 测量技术方案及措施得分（B）25% + 投标报价（C）45%+ 其他评分因素得分（D）10%”的公式，计算各有效投标文件的总得分，并按投标人总得分高低进行先后排序。

序号	投标人名称	资信业绩得分（A）	测量技术方案及措施得分（B）	投标报价得分（C）	其他评分因素得分（D）	总得分	总得分排名	投标报价（元）
1	中铁第六勘察设计院集团有限公司	20.00	25.00	43.70	10.00	98.70	1	32429375.00
2	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	20.00	24.00	44.00	9.00	97.00	2	32528676.34
3	广州地铁设计研究院股份有限公司	19.00	24.00	43.60	9.00	95.60	3	32410274.88
4	广州市城市规划勘测设计研究院有限公司	18.00	23.50	42.00	8.50	92.00	4	33515769.44
5	中铁工程设计咨询集团有限公司	20.00	19.50	30.15	7.00	76.65	5	36113352.00
6	中国铁路设计集团有限公司	12.00	16.00	40.30	7.00	75.30	6	31312040.34
7	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	16.00	19.00	29.40	7.00	71.40	7	36277410.13
8	中铁二院工程集团有限责任公司	17.00	17.00	28.65	7.00	69.65	8	36456875.74

详见附表：得分汇总记录表。

（七）推荐中标候选人

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。

根据上述招标文件评标办法的推荐原则，评审完成后，按规定推荐第一中标候选人和第二中标候选人、第三中标候选人：

中标候选人	投标人名称	投标报价（人民币元）
第一中标候选人	中铁第六勘察设计院集团有限公司	32429375.00
第二中标候选人	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	32528676.34
第三中标候选人	广州地铁设计研究院股份有限公司	32410274.88

四、评标过程见证和监督

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程电子见证。

五、评标报告后附表

附：广州地铁集团评标评审专家自律承诺书、评标委员会成员声明

附表 1：电子文件（备用光盘）递交登记表

附表 2：开标记录表

附表 3：投标文件机器码系统分析结论表

附表 4：异议记录表

附表 5：形式评审汇总表

附表 6：资格评审汇总表

附表 7：响应性评审汇总表

附表 8：详细评审定档汇总表

附表 9：资信业绩评分汇总表

附表 10：测量技术方案及措施评分汇总表

附表 11：算术复核记录表

附表 12：投标报价评审汇总表

附表 13：报价打分记录表

附表 14：其他评分因素评分汇总表

附表 15：得分汇总记录表

附表 16：推荐中标候选人记录表

评标委员会成员签名：

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）

控制测量及施工测量检测工程项目

评标委员会

2025 年 10 月 14 日