

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改
扩建工程施工监理招标

评标报告

评标委员会

2025年10月14日

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程施工监理招标委员会

评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程施工监理（以下简称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段项目核准的批复》（粤发改核准〔2025〕7号）批准建设，项目业主为广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹和银行贷款项目出资比例为企业自筹 25%和银行贷款 75%，招标人为广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程（以下简称“本项目”）项目起自韶关市武江区西联镇，顺接已建成的京港澳高速韶关坪石至武江段，沿既有高速公路改扩建，经韶关市武江区、浈江区、曲江区、翁源县，清远市英德市、佛冈县，止于佛冈县石角镇佛冈互通，顺接正在改扩建的京港澳高速清远佛冈至广州太和段。

本项目路线全长 125.607km，改扩建后设特大桥 1116.3m/1 座、大桥 5163.132m/21 座，中桥 1969.441m/34 座，小桥 935.776m/67 座；分离新建隧道 5564m/3 座（双洞平均长）、改造利用既有隧道 5729m/4 座（双洞平均长）；接长通道涵洞 490 道、加固利用 37 道、分离新建 29 道、拆除废弃 11 道；拆除重建分离式立交（天桥）10 座、新建 2 座、保留利用 4 座。本项目改扩建互通立交 10 处，新增互通 2 处；改扩建服务区 2 处，移位新建服务区 1 处。

本项目主线采用六、八、十车道高速公路技术标准进行改扩建，设计时速为 100 公里/小时和 120 公里/小时，新建桥涵荷载采用公路-I 级，旧桥涵荷载采用-超 20 级，挂车-120。

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本次招标范围为：本项目全线范围内的路基、桥涵、隧道、路面、绿化、附属区房建、机电、交通安全设施（含声屏障）及沿线附属设施等的施工监理。

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标类 3 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
JL1 标	土建 K1951+840~ K1983+270, 房 建 K1951+840~ K2077+400	土建监 理 31.43 , 房建 监理 125.60 7	(1) 里程范围内的路基、桥涵、路面、隧道、绿化、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理, 项目的环境保护的监理, 参建各方竣工档案编制工作的监理, 以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 (2) K1951+840~K2077+400 全线范围内的附属区房建工程的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理, 项目的环境保护的监理, 参建各方竣工档案编制工作的监理, 以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 (3) 监理人不需要组建中心试验室。	施工监理服务期限为: 72 个月, 包括施工准备阶段监理 2 个月, 施工阶段监理 46 个月, 交(竣)工验收及缺陷责任期监理 24 个月, 如施工工期进行调整, 监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程甲级监理企业资质。
JL2 标	土建 K1983+270~ K2041+400	土建监 理 58.13	(1) 里程范围内的路基、桥涵、路面、隧道、绿化、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理, 项目的环境保护的监理, 参建各方竣工档案编制工作的监理, 以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 (2) 监理人不需要组建中心试验室。	施工监理服务期限为: 72 个月, 包括施工准备阶段监理 2 个月, 施工阶段监理 46 个月, 交(竣)工验收及缺陷责任期监理 24 个月, 如施工工期进行调整, 监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程甲级监理企业资质。
JL3 标	土建 K2041+400~K2077+400, 机电 K1951+840~	土建监 理 36, 机电监 理 125.60 7	(1) 里程范围内的路基、桥涵、路面、绿化、交通安全设施及沿线附属设施、附属区房建等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理, 项目的环境保护的监理, 参建各方竣工档案编制工作的监理, 以及配合	施工监理服务期限为: 72 个月, 包括施工准备阶段监理 2 个月, 施工阶段监	投标人应同时具有: 1、具有交通运输主管部门核发的在有效期内的

	K2077+4 00	<p>业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。</p> <p>(2) 全线范围内的机电工程三大系统(监控、通信和收费)、通信管道工程、隧道机电工程(供电、照明、通风和消防)以及供配电、照明工程等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理,三大系统(监控、通信和收费)、供配电、外电等设施改造临时保通的监理、机电工程试验检测工作、机电工程涉及项目的环境保护的监理,机电工程参建各方竣工档案编制工作的监理,以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。</p> <p>(3) 监理人不需要组建中心试验室。</p>	<p>交(竣)工验收及缺陷责任期监理 24 个月,如施工工期进行调整,监理服务期也相应进行调整。</p>	<p>公路工程甲级监理企业资质。</p> <p>2、具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程机电专项监理企业资质。</p>
--	---------------	---	--	--

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为自行招标。广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司作为本项目的招标人,对本项目进行国内公开招标,本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经广东省交通运输厅核备后,招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网发布招标公告。并于 2025 年 09 月 19 日至 2025 年 09 月 26 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内,JL1 标标段共有 10 家投标人投标登记。JL2 标标段共有 8 家投标人投标登记。JL3 标标段共有 7 家投标人投标登记。

3、澄清情况

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段 改扩建工程施工监理招标补遗书 (第 1 号)

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程施工监理招标补遗书 (第 2 号)

4、递交投标文件情况

2025-10-13 10:00:00 前,招标人共接收了 JL1 标标段 9 家投标人的投标文件,JL2

标段8家投标人的投标文件, JL3 标段6家投标人的投标文件, 详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-10-13 10:00:00, 招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议, 对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-10-13 10:09:00, 解密结束时间为 2025-10-13 10:21:45。在规定时间内, JL1 标段0家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密, 视为无效投标, 余下的9家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。JL2 标段0家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密, 视为无效投标, 余下的8家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。JL3 标段0家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密, 视为无效投标, 余下的6家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人和各投标单位的代表, 广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-10-14 16:30:27, 招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 2%~5%中（含界值）, 招标人通过摇珠确定 JL1 标段最高投标限价下浮率为 3.267%。在下浮率范围 2%~5%中（含界值）, 招标人通过摇珠确定 JL2 标段最高投标限价下浮率为 3.267%。在下浮率范围 2%~5%中（含界值）, 招标人通过摇珠确定 JL3 标段最高投标限价下浮率为 3.6%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。在确定了各个合同段的下浮率之后, 对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-10-14 16:33:11, 解密结束时间为 2025-10-14 16:41:37。在规定时间内, JL1 标段0家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密, 视为无效投标, 余下的9家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。JL2 标段0家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密, 视为无效投标, 余下的8家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。JL3 标段0家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密, 视为无效投标, 余下的4家

投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会通过民主选举推选评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 JL1 标段 9 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家

投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的9家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对 JL2 标段中的 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对 JL3 标段中的 6 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，2 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 4 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：JL1 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段：JL2 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段：JL3 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	甘肃省交通 工程建设监 理有限公司	投标人提供的业绩不满足招标文件第三章评标办法前附表 2.1.2 款“(3) 投标人的类似工程业绩符合招标文件规定”的要求。	投标人的类似工程业绩符合招标文件规定；
2	云南省公路 工程监理咨 询有限公司	投标人提供的业绩不满足招标文件第三章评标办法前附表 2.1.2 款“(3) 投标人的类似工程业绩符合招标文件规定”的要求。	投标人的类似工程业绩符合招标文件规定；

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 JL1 标段 的 9 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 9 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对 JL2 标段 的 8 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 8 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对 JL3 标段 的 4 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 4 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，JL1 标段 的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 9 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。JL2 标段 的 0 家投标人的投

标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的8家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。JL3标标段的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的4家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明：无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：JL1 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段：JL2 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段：JL3 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形，未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐前三名中标候选人，具体如下：

标段：JL1 标

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广东翔飞公路工程监理有限公司	评标价：¥ 30839500
第二中标候选人	武汉大通工程建设有限公司	评标价：¥ 30685315
第三中标候选人	山东格瑞特交通科技有限公司	评标价：¥ 30925161

标段：JL2 标

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	育才-布朗交通咨询监理有限公司	评标价：¥ 40377000
第二中标候选人	中咨公路工程监理咨询有限公司	评标价：¥ 40475328
第三中标候选人	山东格瑞特交通科技有限公司	评标价：¥ 40573144

标段：JL3 标

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广东华路交通科技有限公司	评标价：¥ 27127528
第二中标候选人	安徽省中兴工程监理有限公司	评标价：¥ 27248897
第三中标候选人	北京华路捷工程咨询有限公司	评标价：¥ 26960000

2025 年 10 月 14 日