

S296（海鸥公路）扩建工程（一期）

第三方检测

# 评标报告

评标委员会

2025年10月13日

# 目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表及附件

# S296（海鸥公路）扩建工程（一期）第三方检测 评标报告

## 一、项目概述

### 1. 招标条件

本招标项目 S296（海鸥公路）扩建工程（一期）第三方检测已由广州市发展和改革委员会以穗发改〔2018〕954 号文批准建设，项目业主为广州市番禺区交通运输局，建设资金来自广州市番禺区财政资金，项目出资比例为 100%，招标人为广州诚信工程管理有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的第三方检测采用资格后审方式进行公开招标。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

S296(海鸥公路)扩建工程(一期)位于广东省广州市番禺区海鸥岛区境内，路线总体走向为由南向北，起终点的位置明确，起点位于番禺区石楼镇海心村，起点对接现状 S296 里程为 K39+744 处（接现状四车道处，石楼养护道班旁），终点为南沙大桥桥墩下（对应南沙大桥桩号约为 K48+044），路线全长 8.30Km。

招标范围：对 S296（海鸥公路）扩建工程（一期）的桥涵、路基、路面、给排水、交通设施、绿化工程、照明工程、电线管沟工程等进行定期检测。具体详见《工程量清单》及有关规范要求，具体检测项目、指标及检测频率、数量必须满足各项验收要求（包括不限于验收规范、政府监督部门验收要求及各专项验收要求）。

2.2 标段划分：本次招标共设 1 个合同段。

2.3 计划工期：自项目开工令下发起，至工程完成竣工验收后 3 个月内止，具体开工时间以招标人通知为准，因招标人原因或现场不具备作业条件，检测时间顺延。

## 二、招标过程

### 1. 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。广州诚信工程管理有限公司（以下简称“招标人”）委托广东逸源工程顾问管理有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构进行公开招标，本次招标采用全流程电子化的资格后审的方式进行。

### 2. 招标公告发布及投标登记情况

本项目于 2025 年 9 月 20 日在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站和广州国企阳光采购信息发布平台发布招标公告。并于 2025 年 9 月 20 日至 2025 年 10 月 13 日接受投标登记。5 家投标人在招标公告规定时间内完成了投标登记并获取了招标文件。

### 3. 踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘和不召开投标预备会。

### 4. 招标文件澄清情况：无。

### 5. 递交投标文件及开标情况

#### 5.1 递交投标文件情况

2025年9月20日00:00到2025年10月13日10:00，招标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子招标投标交易平台上接收各投标人递交的电子投标文件，在招标文件规定时间内共有4家投标人递交了电子投标文件。

#### 5.2 解密及开标情况

2025年10月13日10:00，招标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）举行了第一个信封（商务及技术文件）的开标会议，并对投标文件第一个信封进行了解密和开标。

同日下午，招标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）举行了第二个信封（报价文件）的开标会议，在开标前首先对最高投标限价下浮率进行摇珠确定；然后对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了解密及开标并对评标基准价进行计算及现场公布。本项目开标全过程在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）的电子见证下进行。

## 三、 评标工作

### （一） 评标组织

#### 1. 评标依据

本项目招标文件评标办法。

#### 2. 评标委员会的组建

本项目招标评标委员会共7人，从广东省综合评标评审专家库中随机抽取专家5人，招标人代表2人，成员分别为

评标委员会通过民主选举推\_\_\_\_\_评标委员会主任。本次评标全过程在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）的电子见证下进行。

#### 3. 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

### （二） 评标方法

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件评审，若通过初步评审的投标人人数大于等于3人且不大于7人，则全部进入定标阶段，不再进行详细评审。若通过初步评审的

投标人人数大于 7 人，则按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，评标委员会应按排序先后，在投标文件有效的投标人中，向招标人推荐不排序的 7 名定标候选人进入定标阶段，综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐定标候选人。

若通过初步评审的投标人不足 3 人，则本次招标失败。

### **(三) 评标过程**

#### **1. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审**

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行了形式评审与响应性评审，经审查，4 家投标人的第一个信封（商务及技术文件）通过了形式评审与响应性评审（详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》）。

#### **2. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审**

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准，对通过第一个信封（商务及技术文件）的形式评审与响应性评审的投标人进行了资格评审。经审查，4 家投标人通过了资格评审（详见《第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》）。

#### **3. 第一个信封被否决投标的投标人名称、否决原因和否决依据：无**

#### **4. 第二个信封（报价文件）的初步评审**

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）进行了初步评审，经审查，4 家投标人通过了初步评审（详见《第二个信封（报价文件）形式评审记录表》、《第二个信封（报价文件）形式评审汇总表》）。

#### **5. 第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：无。**

#### **6. 澄清：无。**

#### **7. 串通投标情形的评审情况说明**

评标委员会在评标过程中，未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的情形。

8. 评标委员会在评标过程中，未发现评标监督人员或者其他工作人员有干预正常评标活动或者其他不正当言行的情形。

注：因通过初步评审的投标人人数为 4 家，根据招标文件规定不需要进行详细评审，4 家投标人均入围定标阶段。

### **四、评标结果**

评标委员会按照招标文件规定推荐不排序入围定标阶段候选人如下：

不排序入围定标阶段候选人
广东联检冠粤检测有限公司
广东逸华交通工程检测有限公司
广州市衡正工程质量检测有限公司
湖南联智科技股份有限公司

## 五、 评标附表及附件

1. 第一个信封（商务及技术文件）开标记录表
2. 第一阶段异议记录表
3. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表
4. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
5. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
6. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
7. 下浮率确定及评标基准价计算表
8. 第二个信封（报价文件）开标记录表
9. 第二阶段异议记录表
10. 第二个信封（报价文件）形式评审记录表
11. 第二个信封（报价文件）形式评审汇总表
12. 算术复核表
13. 入围单位记录表

附件：

《评标办法》

2025年10月13日