

中标候选人的公示

新建铜仁至吉首铁路“四电”及相关工程施工总价承包招标（TJSD-2 标段）〔项目编号:JG2025-4073-002/GC-2025-71〕项目的招标评标工作已经结束，共有 12 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 12 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025 年 10 月 日 时 分至 2025 年 10 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁电气化局集团有限公司	中国铁路通信信号股份有限公司	中国铁建电气化局集团有限公司
投标报价（万元）	15642.3064	15642.0355	15641.7326
评分情况	98.90	98.53	98.08
项目经理 （项目负责人）	魏海涛	刘 倡	金玉龙
执业证书编号	京 1412006200802549	京 1112009201221059	京 1112020202105502
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率 100%；杜绝红线问题；满足按设计速度开通要求；满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1171 日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600



招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：

陈玉华

日期：2025 年 10 月 11 日

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中铁电气化局集团有限公司	1	新建郑州至万州铁路重庆段“四电”系统集成及相关配套工程 ZWCQSD-2	郑万铁路重庆段内	渝万铁路有限责任公司	320390625元	2020年4月10日	2022年6月1日	郑万铁路重庆段内（DK635+420.00～DK819+278.697） 通信、信号、信息工程 的建筑安装、设备购置（不含甲供）、系统集成、配合联调联试（含 SCT）、运行试验等工作。	符合满足国家和中国铁路总公司现行的设计、施工、验收等采用的规范标准和设计要求,各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%,单位工程一次验收合格率达到 100%,主体工程零缺陷,无重大及以上质量事故。	杨金让	王国福	铁路等级为双线高速铁路，设计速度目标值为 350km/h(183.865 正线公里)。 郑万铁路重庆段（鄂渝省界 DK635+420 至万州 DK819+278.697）由鄂、渝省界至渝万铁路万州北站，正线建筑长度 183.865km。共设襄阳东（既有）、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北（既有）等 10 座车站。
	2	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包招标	莱西至荣成	山东莱荣高速铁路有限公司	2007294256元	2022年2月11日	2023年11月17日	承担标段范围内的 通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程 （给水排水、通站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	杜绝工程质量等级事故，减少质量通病;工程质量达到国家、铁路行业现行验收标准，单位工程一次验收合格率 100%;实车检测速度达到设计速度的 110%，开通速度达到设计速度目标值全线争创国家级优质工程。	曹长安	蔚勤跃	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h(192.8 正线公里)。 新建莱西至荣成铁路位于山东省境内，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海，接入既有荣成站。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	3	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段“四电”系统集成（含信息系统）及相关工程LLSDKF标段施工总价承包	龙岩至武平	中国铁路设计集团有限公司	429042571元	2022年6月11日	2023年12月26日	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段范围内“ <u>四电</u> ”系统集成(含信息系统)及相关工程LLSDKF标DK0+000(起点)-DK64+613(终点)(包含龙岩站、古田会址站)。	工程质量执行《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）；确保本工程质量标准达到国家、行业和国铁集团（含原铁路总公司适用）验收标准。1）按验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%；2）线路开通验收速度不低于 1.1 倍设计速度；3）杜绝较大及以上质量事故。	翟海望	张为安	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为250km/h(64.336 正线公里)。 新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段铁路位于福建省境内，东起建省龙岩市，途经上杭县、武平县进入广东省境内。正线路基 45 段 10.83 公里、桥梁 41 座 12.52 公里、隧道 22 座 41.48 公里；正线铺轨 127.69 单线公里，其中无砟轨道(CRTSI 型)铺轨 70.24 公里、有砟轨道铺轨 57.45 公里，站线铺轨 8.44 公里，新铺道岔 33 组；通信光缆 445.31 公里，通信基站 5 栋、直放站 16 栋，无线铁塔 23 座；信号电缆 448.32 公里，新设 TCC 设备 5 套，CTC 车站分机 2 套，应器 303 套，信号联锁设备 2 套，RBC 设备 1 套；接触网 349.44 条公里，牵引变电所新建 1 座、改建 1 座,新建分区所 1 座、AT 所 2 座；高压贯通电缆 429.03 公里，低压变电所新建 8 座、改造 2 座，新建 10kV 配电所 2 座，箱式变电站 28 座，隧道照明 38.2 公里；新建站房 2 座 16980 平方米，生产生活房屋 7 栋 8925.59 平方米；声屏障 3 处 2732.76 延米；新建客服信息、旅服系统，办公管理、公安管理信息系统，以及风、雨灾害监测系统；全线永久用地 157.77 公顷。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	4	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程 XMZHSGB标段	铜川市	中国铁路西安局集团有限公司	413316020元	2021年7月25日	2022年7月14日	拆迁、 <u>通信信号信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、大型临时设施和过渡工程</u> 等内容	杜绝工程质量特别重大事故、重大事故和重大事故；遏制工程质量一般事故；确保本项目所有工程竣工验收全部达到国家或国铁集团现行的工程质量验收标准、按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%。在合理使用和正常维护条件下，各项工程的施工质量，应满足设计使用寿命期内正常使用维护时的运营要求	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧家村至铜川段、侯西线张桥至阎良段、惠八、关惠联络线、梅七线进行电气化改造，改造范围总长208.450km。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	5	佳木斯至鹤岗铁路改造工程施工总价承包 JHSGZH 标段	佳木斯至鹤岗	中国铁路哈尔滨集团有限公司佳木斯至鹤岗铁路改造工程建设指挥部	261508306 元	2019 年 8 月 30 日	2022 年 8 月 30 日	佳木斯至鹤岗铁路 <u>通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋及其他运营生产设备及建筑物。</u>	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求标准。	胡选革	任拉平	佳鹤铁路改建后正线全长 71.525km，其中：佳木斯至莲江口(既有绥佳线)现状电化线路长度 12.578km，时速 120km/h；莲江口至鹤立既有线提速改造线路长度 21.098km，时速 160km/h；鹤立至大陆新建线路长度 31.109km，设计时速 160km/h，线下预留 200km/h 条件；大陆至鹤岗既有线现状电化改造 6.74km，时速 80km/h。全线利用既有车站 7 个，为佳木斯站、西佳木斯站、莲江口站、莲北信号所、半截河站、鹤立站、大陆站；改建车站 1 个，鹤岗站；新建车站 1 个，鹤岗南站。

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
魏海涛	1	2008.08-2010.06	京九铁路电气化工程北京西至乐化段（南昌铁路局管段） （铁路营业线项目）	副总工程师	南昌铁路局京九电化改造工程建设指挥部 0791-7023379
	2	2010.09-2014.12	黄陵至韩城至侯马铁路（山西段）工程 （铁路营业线项目）	副总工程师	太原铁路局 0351-2620617
	3	2014.12-2016.10	哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程 ZHSD-1 标段 （铁路营业线项目）	项目副经理	哈尔滨铁路局滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部 0451-86438630
	4	2017.12-2020.11	新建格尔木至库尔勒铁路新疆段站后强电弱电集成及相关工程（不含库尔勒站站房及相关工程）	项目副经理	青藏铁路公司格库铁路建设指挥部 0979-7235859
	5	2020.12-2021.12	改建铁路虎丰一期既有线改造工程施工总价承包 （铁路营业线项目）	项目副经理	内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司 18747979797
	6	2022.10-2025.02	浩吉铁路视频监控系统工程 HJSP-02 标段 （铁路营业线项目）	项目经理	浩吉铁路股份有限公司 010-51877222
	7	2025-至今	分公司	副总工程师	/

第二中标候选人项目业绩情况

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中国铁路通信股份有限公司	1	新建张家界至吉首至怀化铁路“四电”及相关工程施工总价承包 ZJHSD-2 标段	湖南省	怀邵衡铁路有限责任公司	670269868.00 元	2020 年 6 月	2021 年 12 月	全线通信、信号、灾害监测（自然灾害及异物侵限系统）、信息系统及独立四电设备房屋建筑（含附属）工程	杜绝工程质量等级事故、杜绝出现红线问题：检验批、分项、分部工程质量检验合格率达到 100%；单位工程一次验收合格率 100%；工程质量零缺陷；满足设计开通速度要求。	李宝华	刘成军	张家界西站（含）至怀化南站（含），包括张家界地区、怀化枢纽配套工程，及凤凰站铜吉铁路同步实施工程。线路全长 246.288km，其中新建长度 243.265km，联络线 11.739 单线公里，新建及扩建动车存车场 2 处，动车走行线 3.618 单线公里，房屋面积 52990 平方米。
中国铁路通信股份有限公司	2	新建杭州经绍兴至台州铁路“四电”系统集成及相关工程HSTSD标段	浙江省	中国铁路设计集团有限公司	1970443669.00 元（我方实施 665292816.00 元）	2019 年 12 月	2022 年 1 月	中国铁路通信股份有限公司负责实施本项目通信、信号等工程的建筑安装、设备购置系统集成、配合联调联试、试运行等工作。	满足国家验收规范合格标准。严格执行《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）；工程质量符合国家、行业和国铁集团（含原铁路总公司、原铁道部适用）相关工程验收标准、规范和设计文件要求；各检验批、分项、分部工程质量验收合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率达到 100%，工程质量合格；减少质量通病，追求工程质量“零缺陷”目标。	王海廷	李会占	杭州至绍兴段利用既有杭州至宁波高速铁路，新建线路从绍兴北站引出，经绍兴市越城、上虞、嵊州、新昌和台州市天台、临海、椒江、路桥、温岭等县内，引入既有宁波至温州高速铁路温岭站，全长 269 公里，其中新建正线 224 公里。全线共设 8 座车站。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中国铁路通信信号股份有限公司	3	新建杭州至温州铁路义乌至温州段站后四电、站房、信息及相关工程HWSO-1标	杭州至温州铁路义乌至温州段	百盛联合杭温铁路有限公司、中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部、百盛联合集团有限公司杭温铁路义乌至温州段工程总承包部	2378821856.00元 (我方实施1006214634.00元)	2022年8月	2024年8月	负责本标段通信、信号、灾害监测、弱电房屋及配套工程的建筑安装、设备购置、系统集成、配合联调联试、试运行等工作。	符合国家、行业、中国国家铁路集团有限公司(含原中国铁路总公司和原铁道部适行以及中国铁路上海局集团有限公司有关标准、规范及设计文件要求,检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%,单位工程一次验收合格率达到100%)标准。	赵志峰	李会占	线路起自义乌站新建杭温场(设计起点DK114+727,俊塘大桥 1#墩),终至杭深铁路温州北站(设计终点 DK316+904),新建正线 201.23 公里,其中路基 52 段/10.58 公里、桥梁 83 座/52.24 公里、隧道 56 座/138.41 公里,桥隧比 94.7%。新建横店、磐安、仙居、楠溪江4座车站,以及方塘村、长源村、永嘉线路所,改扩建既有义乌、永嘉(温州北)、温州南3座车站,新建杭温铁路与杭长客专联络线、永嘉站上行疏解线(永嘉联络线),同步建设横店存车场、温州南动车所、温州南站改扩建等配套工程,以及甬金联络线、金义城际铁路、金义杭长联络线、长源村线路所预留温州东站方向联络线本项目同步实施工程。 线路起自既有合杭高铁桐庐东站(设计起点 DK61+850),至义乌站新建杭温场(设计终点 DK120+868,俊塘大桥 1#墩),新建正线 59.02 公里,其中路基 17 段/3.17 公里、桥梁 22 座/16.64 公里、隧道 20 座/39.21 公里,桥隧比 94.6%,包括湖杭铁路同步实施的DK61+850~DK62+481 范围内路基、桥涵工程。新建桐庐东、浦江 2 座车站。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中国铁路通信信号股份有限公司	4	兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程站后四电系统集成SD标段	新疆	中国铁路乌鲁木齐集团有限公司乌鲁木齐铁路建设指挥部	496441758.00元 (我方实施311798169.00元)	2022年12月	2024年11月	负责本项目通信、信号、信息、灾害监测、电力、通信信号电力过渡及相关配套工程的建筑安装、设备购置、系统集成、配合联调联试、试运行等工作。	建设项目符合经审核的设计文件要求，达到国家、国铁集团现行的铁路设计规范和工程质量验收标准，单位工程合格率100%，分部、分项工程一次验收合格率100%标准。	王涛	张国现	通信工程：通信线路160公里；信号工程：道岔联锁368组；信息工程：货检门架8套，视频监控终端64个，办公网络2套，视频监控系统1套；灾害监测工程：风监测设备5套。
中国铁路通信信号股份有限公司	5	株洲站改扩建工程ZZZGSG-2标段	湖南省	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	119872467.00元	2019年8月	2023年7月	承建本工程通信、信息、信号、电力、接触网、房建（新建信号综合楼）6个专业施工任务	工程质量符合国家和铁路行业有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%标准。	唐新华	毛伟栋	通信：安装及拆除45米铁塔各1座，光电缆敷设3.5公里、机房设备安装3座等。信息：安装机房设备4座，安装广播403个，安装摄像头457个，安装显示屏39块，安装闸机55台等。信号：敷设信号电缆138条公里，安装箱盒638个，信号机102架，道岔99组（转辙机利旧），站内轨道电路68个区段，区间闭塞分区7个，室内机柜80面等。电力：110KV主变压器更换2台；站房综合变电所电力电缆9条公里，安装区间高压设备27台；10KV开关站1座，站房综合楼主干电缆46条公里、站场照明还建4座；新建信号综合变电所5所（含通信信号变电所、室内变电所、柴油发电机、箱式变电站）。接触网：支柱组立109根，硬横梁架设40组，承导线更换32.8条公里。房建：新建及配套信号综合楼989.21平方米，变更后为4404平方米。

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
刘倡	1	2009.4-2012.6	新建上海至南京城际轨道交通通信、信号、牵引供电及电力供电系统集成	项目副经理	沪宁城际铁路股份有限公司-02151245917
刘倡	2	2014.7-2016.4	三水西车站信号设备改造工程（营业线业绩）	项目副经理	广东三茂铁路股份有限公司-020-61321464
刘倡	3	2016.9-2017.4	铁路通信传输骨干网西北环改造（营业线业绩）	项目副经理	乌鲁木齐铁路局工程项目管理电心-0991-7705028
刘倡	4	2019.8-2023.7	株洲站改扩建工程 ZZZGSG-2 标段 （营业线业绩）	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部-13787312319
刘倡	5	2023.10-2024.8	西安市地铁8号线、10号线一期、15号线一期工程车站设备安装及装修、系统设备安装施工总承包项目4标段	项目副经理	西安市轨道交通集团有限公司-13227872083

第三中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中国铁建电气化局集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路四电系统集成及相关工程 FXSD 标	福建省	东南沿海铁路福建有限责任公司	181015.8362 万元	2020 年 6 月 23 日	2023 年 9 月 11 日	全线电力、电气化、通信、信号、灾害监测、四电独立房屋及附属工程,隧道消防、照明、永久通风、洞室防护门等。	合格	刘兴晨	李凯	新建福州至厦门铁路位于福建省沿海地区，北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市。正线长度 277.42 公里，全线设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州南、厦门北、漳州 7 个车站。其中改建既有站 1 座，新建车站 3 座，并行既有站新建车场 3 座，新建动车运用所 2 座。
	2	新建盐城至南通铁路“四电”系统集成及动车所站后工程	江苏省	中国铁路设计集团有限公司	143783.364 万元	2019 年 2 月 28 日	2020 年 12 月 15 日	盐通铁路全线四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程。	合格	李继亮	王洪强	新建盐城至南通铁路线路自徐宿淮盐铁路盐城站引出，向南经大丰区、东台市、海安市、如皋市，终至在建的沪通铁路南通西站。本项目新建正线 156.686km，设计时速 350km/h。主要工程内容为：通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、与四电相关的房屋工程及附属工程。
	3	新建太原至焦作铁路山西段“四电”系统集成及相关工程施工总价承包 TJSDJC 标段	山西省、河南省	大西铁路客运专线有限责任公司	162656.8103 万元	2019 年 12 月 11 日	2020 年 12 月 12 日	标段范围内四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程	合格	高斌文	王继军	本项目正线长度 325.350km，线路设计时速 250km/h。四电工程：包含通信、信号、防灾、信息、电力、接触网、牵引变电及相关工程；房屋工程：牵引变电所 5 座，分区所 7 座，AT 所 11 座，10kV 配电所 9 座，信号楼 10 座，中继站 13 座，区间基站房屋 14 座，区间直放站房屋 24 座，地震观测室 11 处，总面积为 23817 平方米，共计 104 处建筑。附属工程主要包括围墙 7641 米，硬化面 70340 平方米，室外给排水 169 公里；其他工

											程：太原南至新鸣李站改、晋中站天桥施工，包括通信、信号、电力、电气化等过渡工程。
4	广州铁路枢纽东北货车外绕线“四电”集成及站后剩余工程施工总价承包 WRS4 标段	广州市	广州铁路（集团）公司广州工程建设指挥部	57704.0329 万元	2017 年 9 月 30 日	2021 年 9 月 30 日	铁路营业线四电集成及相关专业工程营业线施工	合格	贺家兴	杜晓	新建广州铁路枢纽东北货车外绕线江村编组站上行出发场 DKO+000 至广深铁路Ⅲ、Ⅵ线石滩站 DK69+237.24（含江村编组站、石滩站、仙村站改造，广深铁路Ⅲ、Ⅵ线 K51+940~K58+100 改造，新建仙村联络线及仙村线路所，江村编组站综合自动化改造等）范围内”四电”集成及相关专业全部内容。
5	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线（成都局管内）站后“四电”集成及相关工程 2 标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	875022019 元	2017 年 6 月 1 日	2020 年 12 月 15 日	铁路营业线四电集成及相关专业工程	工程质量符合全线整体质量全面达到国家及原铁道部工程质量验收标准，一次成优、全面创优标准	赵宏香	吕兵	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线是渝怀铁路的东南段，增建二线位于重庆市境内，沿线经涪陵区、武隆区、彭水县、黔江区、酉阳县、秀山县 3 区 3 县。成都局管内起于涪陵站（不含）K120+194，止于 K426+768(秀山站)，成都局管内正线长度 309.633Km。

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
金玉龙	1	2013.12-2016.06	新建佛山至肇庆城际轨道交通四电系统及相关工程施工总价承包招标GZZH-11 标段施工总价承包	项目副经理	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355182
	2	2016.10-2021.09	京广线坪石至广州段牵引供电系统适应性改造工程(II标段)（营业线）	项目副经理	广深铁路股份有限公司 020-61327473
	3	2021.10-2023.06	新建郑州至济南铁路山东段“四电”系统集成及相关工程 ZJSDSG-1 标段	项目副经理	济郑高速铁路有限公司 0531-67729236
	4	2023.07-2024.08	沪昆线余江-温家圳 5 站信号设备大修、技术改造工程二标段（营业线）	项目经理	中国铁路南昌局集团有限公司 南昌电务段 0791-87024867