

中标候选人公示

新建铜仁至吉首铁路“四电”及相关工程施工总价承包招标（TJSD-1 标段）〔项目编号:JG2025-4073-001/GC-2025-71〕项目的招标评标工作已经结束，共有 10 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 10 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025 年 10 月 日 时 分至 2025 年 10 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁武汉电气化局集团有限公司	中铁电气化局集团有限公司	中国铁建电气化局集团有限公司
投标报价（万元）	24049.9055	24049.6712	24049.8649
评分情况	99.07	98.74	98.08
项目经理 （项目负责人）	余 钦	刘 波	向 艺
执业证书编号	鄂 1422015201621444	京 1112023202402888	京 1432020202101432
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率 100%；杜绝红线问题；满足按设计速度开通要求；满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1171 日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：



日期：2025 年 10 月 11 日

第一中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中铁武汉电气化局集团有限公司	1	新建潍坊至烟台铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包 WYSDSG-1 标	昌邑站至烟台南站	山东潍烟高速铁路有限公司	250474.3188 万元	2022 年 4 月 1 日	2024 年 10 月 21 日	承担正线 237.3km 范围内的通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程（给水排水、通站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	合格	郭琼	鲁相来	潍烟铁路位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内，线路自济青高铁潍坊北站起，利用在建潍莱铁路潍坊北至昌邑段（线路长度 25.052km），新建线路采用方向别型式由昌邑站引出，途经潍坊昌邑市，青岛平度市，烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区，正线接入青烟直通线芝罘站，利用既有烟威联络线和新建烟台南站立折线连通烟台南站及荣成方向，同时，修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。新建贯通正线线路长度为 237.314km。铁路等级为高速铁路，本标段设计时速 350 公里/小时。 承担的主要工程：通信工程、信号工程、电力工程、电力牵引供电工程、房屋工程、防灾工程、信息客服工程。 本项目为高速铁路“四电”系统集成施工业绩。
	2	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程房建及四电工程施工总价承包招 标 EMSD-2 标段	冕宁站（含）～米易站（不含）	成昆铁路有限责任公司	59935.4485 万元	2021 年 1 月 12 日	2021 年 12 月 28 日	站后工程/四电工程:冕宁（含）至米易东（不含）段正线全长 160.138km 的电力、电力牵引供电、通信、信号系统四电集成工	合格	万金洲（变更为李科）	张保民（变更为潘建平）	项目等级为 I 级铁路，设计速度目标值为 160km/h。 承担的主要工程：电力工程、牵引供电工程、接触网工程、通信工程、信号工程、信息客服工程、房屋工程、车辆工程。 本项目为铁路营业线

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
								程及房建、给排水、其它运营生产设备及建筑物等全部站后专业及相关配套工程，本项目为营业线施工。				施工业绩。
	3	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段站后四电、站房、信息及相关工程HWSO-2标段	杭温铁路杭州至义乌段	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部	38216.9896万元	2022年9月30日	2024年8月23日	全线所有四电工程，四电独立房屋。	合格	卫小明（变更为：刘荣辉）	朱学良（变更为：李东阳）	杭温铁路义乌至温州南（含）段，设义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、永嘉（温州北）及温州南等7个车站。正线长218.261公里。铁路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计行车速度：350公里/小时。承担的主要工程：隧道工程、通信工程、信号工程、信息及灾害监测工程、电力及电力牵引供电工程、房屋工程、给排水工程。本项目为高速铁路“四电”系统集成施工业绩。

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
余钦	1	2010.10-2014.6	新建武汉至黄石城际铁路“四电”系统集成 WHSD 标段	项目副经理	湖北城际铁路有限责任公司 027-51159162
余钦	2	2015.4-2016.12	新建阁老坝站北货场工程（站后工程）	项目副经理	成都铁路局工程管理所 028-86433551
余钦	3	2017.2-2021.8	京广线孟庙至蒲圻段牵引供电设施改造工程 JGDHSG-1 标段施工总价承包【铁路营业线施工业绩】	项目副经理	武汉铁路局信阳工程建设指挥部 0376-6821122
余钦	4	2022.9-2024.8	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段站后四电、站房、信息及相关工程HWSO-2标段	项目副经理	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部 0571-56730982

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中铁电气化局集团有限公司	1	新建赣深铁路广东段强电、弱电工程 GSSG-13 标段	广东省	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	1489663721 元	2020 年 6 月 28 日	2021 年 12 月 10 日	赣粤省界（DK133+893）至深圳北（DK438+594.45）正线及塘厦疏解线、深圳北联络线、深圳北第二动车所（含走行线）及笋岗动车走行线相关范围内的 隧道照明、防灾疏散电力、电力供电、牵引供电、房屋建筑工程 及引入既有站深圳北站等相关工程的建筑安装、设备购置、系统集成，配合联调联试、试运行等工作。	符合国家和原铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，工程一次验收合格率 100%；主体工程零缺陷标准。	刘德海	苑玉超、刘波	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h(297.026 正线公里)。 新建赣州至深圳铁路进入广东省后，沿粤赣高速公路南下经和平东站后沿京九铁路至龙川设龙川西站，预留龙川至龙岩铁路接轨条件。沿东江南下至河源于江东新区迎客大道附近设河源东站，出站后跨东江沿京九铁路东侧南行经博罗县麻陂镇设博罗北站，在惠州市小金口设惠州北站（预留广汕铁路联络线的接入条件），出惠州北站向南跨东江、京九铁路、广深铁路后于东莞市塘厦镇西侧设塘厦站，出站后与广深港高铁并行在既有光明城站旁新设光明城站，出站后在羊台山隧道出岔，联络线引入深圳北站。
	2	新建梅州至龙川铁路强电集成工程（MLSG-6 标段）	广东省	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	350328707 元	2022 年 4 月 1 日	2024 年 8 月 30 日	主要施工内容包括 隧道及明洞工程、电力及电力牵引供电工程、房屋工程等强电系统集成工程 的施工，包括建筑、安装工程，设备购置、系统集成配合联调联试、试运行等工作。	符合国家和原铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，工程一次验收合格率 100%；主体工程零缺陷标准。	肖书印	刘波	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h(93.986 正线公里)。 新建梅州至龙川铁路项目位于广东省东部，线路自梅汕高铁梅州西站引出，沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县，终至赣深高铁龙川西站，大致呈东西走向，新建正线全长 93.986km。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	3	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包招标	莱西至荣成	山东莱荣高速铁路有限公司	2007294256元	2022年2月11日	2023年11月17日	承担标段范围内的 <u>通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程</u> （给水排水、通站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	杜绝工程质量等级事故，减少质量通病;工程质量达到国家、铁路行业现行验收标准，单位工程一次验收合格率100%;实车检测速度达到设计速度的110%，开通速度达到设计速度目标值全线争创国家级优质工程。	曹长安	蔚勤跃	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350km/h(192.8正线公里)。 新建莱西至荣成铁路位于山东省境内，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海，接入既有荣成站。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	4	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段“四电”系统集成(含信息系统)及相关工程 LLSDKF 标段施工总价承包	龙岩至武平	中国铁路设计集团有限公司	429042571元	2022年6月11日	2023年12月26日	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段范围内“ 四电 ” 系统集成(含信息系统)及相关工程 LLSDKF 标段 DK0+000(起点)-DK64+613(终点)(包含龙岩站、古田会址站)。	工程质量执行《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）；确保本工程质量标准达到国家、行业和国铁集团（含原铁路总公司适用）验收标准。1) 按验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%；2) 线路开通验收速度不低于 1.1 倍设计速度；3) 杜绝较大及以上质量事故。	翟海望	张为安	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 250km/h(64.336 正线公里)。 新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段铁路位于福建省境内，东起建省龙岩市，途经上杭县、武平县进入广东省境内。正线路基 45 段 10.83 公里、桥梁 41 座 12.52 公里、隧道 22 座 41.48 公里；正线铺轨 127.69 单线公里，其中无砟轨道(CRTSI 型)铺轨 70.24 公里、有砟轨道铺轨 57.45 公里，站线铺轨 8.44 公里，新铺道岔 33 组；通信光缆 445.31 公里，通信基站 5 栋、直放站 16 栋，无线铁塔 23 座；信号电缆 448.32 公里，新设 TCC 设备 5 套，CTC 车站分机 2 套，应器 303 套，信号联锁设备 2 套，RBC 设备 1 套；接触网 349.44 条公里，牵引变电所新建 1 座、改建 1 座,新建分区所 1 座、AT 所 2 座；高压贯通电缆 429.03 公里，低压变电所新建 8 座、改造 2 座，新建 10kV 配电所 2 座，箱式变电站 28 座，隧道照明 38.2 公里；新建站房 2 座 16980 平方米，生产生活房屋 7 栋 8925.59 平方米；声屏障 3 处 2732.76 延米；新建客服信息、旅服系统，办公管理、公安管理信息系统，以及风、雨灾害监测系统；全线永久用地 157.77 公顷。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	5	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程XMZHSG标段	铜川市	中国铁路西安集团有限公司	413316020元	2021年7月25日	2022年7月14日	拆迁、 <u>通信信号信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、大型临时设施和过渡工程</u> 等内容	杜绝工程质量特别重大事故、重大事故和重大事故；遏制工程质量一般事故；确保本项目所有工程竣工验收全部达到国家或国铁集团现行的工程质量验收标准、按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%。在合理使用和正常维护条件下，各项工程的施工质量，应满足设计使用寿命期内正常使用维护时的运营要求	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧家村至铜川段、侯西线张桥至阎良段、惠八、关惠联络线、梅七线进行电气化改造，改造范围总长208.450km。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	6	佳木斯至鹤岗铁路改造工程施工总价承包 JHSGZH 标段	佳木斯至鹤岗	中国铁路哈尔滨集团有限公司佳木斯至鹤岗铁路改造工程建设指挥部	261508306 元	2019 年 8 月 30 日	2022 年 8 月 30 日	佳木斯至鹤岗铁路 <u>通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋及其他运营生产设备及建筑物。</u>	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求标准。	胡选革	任拉平	佳鹤铁路改建后正线全长 71.525km，其中：佳木斯至莲江口(既有绥佳线)现状电化线路长度 12.578km，时速 120km/h；莲江口至鹤立既有线提速改造线路长度 21.098km，时速 160km/h；鹤立至大陆新建线路长度 31.109km，设计时速 160km/h，线下预留 200km/h 条件；大陆至鹤岗既有线现状电化改造 6.74km，时速 80km/h。全线利用既有车站 7 个，为佳木斯站、西佳木斯站、莲江口站、莲北信号所、半截河站、鹤立站、大陆站；改建车站 1 个，鹤岗站；新建车站 1 个，鹤岗南站。

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
刘波	1	2007.06-2012.12	贵昆铁路六盘水至沾益段昆明局管内增建二线工程内资施工总承包站后工程标段（铁路营业线项目）	工程部部长	昆明铁路局 0871-6122175
	2	2012.12-2014.03	渝怀铁路重庆北至涪陵段增建二线工程站前2标段（铁路营业线项目）	工程部部长	成都铁路局 023-61881031
	3	2014.07-2017.12	新建东莞至惠州城际轨道“四电”（含防灾、客服）系统集成工程 GZH-16 标段	总工程师	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355424
	4	2017.12-2019.12	新建穗莞深城际铁路新塘至洪梅段、洪梅至机场段四电（含客服、防灾）系统集成工程施工总承包	总工程师	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355424
	5	2019.12-2020.09	新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通站后工程 XBZH-4 标	项目副经理	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355424
	6	2020.12-2021.12	新建赣深铁路广东段强电、弱电集成工程 GSSG-13 标	总工程师	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 0755-61381758
	7	2022.03-2024.09	新建梅州至龙川铁路强电集成工程（MLSG-6 标段）	技术负责人	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 0755-61381758
	8	2024-至今	项目分公司	副经理	/

第三中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中国铁建电气化局集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路四电系统集成及相关工程 FXSD 标	福建省	东南沿海铁路福建有限责任公司	181015.8362 万元	2020 年 6 月 23 日	2023 年 9 月 11 日	全线电力、电气化、通信、信号、灾害监测、四电独立房屋及附属工程,隧道消防、照明、永久通风、洞室防护门等。	合格	刘兴晨	李凯	新建福州至厦门铁路位于福建省沿海地区，北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市。正线长度 277.42 公里，全线设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州南、厦门北、漳州 7 个车站。其中改建既有站 1 座，新建车站 3 座，并行既有站新建车场 3 座，新建动车运用所 2 座。
	2	新建盐城至南通铁路“四电”系统集成及动车所站后工程	江苏省	中国铁路设计集团有限公司	143783.364 万元	2019 年 2 月 28 日	2020 年 12 月 15 日	盐通铁路全线四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程。	合格	李继亮	王洪强	新建盐城至南通铁路线路自徐宿淮盐铁路盐城站引出，向南经大丰区、东台市、海安市、如皋市，终至在建的沪通铁路南通西站。本项目新建正线 156.686km，设计时速 350km/h。主要工程内容为：通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、与四电相关的房屋工程及附属工程。
	3	新建太原至焦作铁路山西段“四电”系统集成及相关工程施工总价承包 TJSDJC 标段	山西省、河南省	大西铁路客运专线有限责任公司	162656.8103 万元	2019 年 12 月 11 日	2020 年 12 月 12 日	标段范围内四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程	合格	高斌文	王继军	本项目正线长度 325.350km，线路设计时速 250km/h。四电工程：包含通信、信号、防灾、信息、电力、接触网、牵引变电及相关工程；房屋工程：牵引变电所 5 座，分区所 7 座，AT 所 11 座，10kV 配电所 9 座，信号楼 10 座，中继站 13 座，区间基站房屋 14 座，区间直放站房屋 24 座，地震观测室 11 处，总面积为 23817 平方米，共计 104 处建筑。附属工程主要包括围墙 7641 米，硬化面 70340 平方米，室外给排水 169 公里；其他工

											程：太原南至新鸣李站改、晋中站天桥施工，包括通信、信号、电力、电气化等过渡工程。
4	广州铁路枢纽东北货车外绕线“四电”集成及站后剩余工程施工总价承包 WRS G4 标段	广州市	广州铁路（集团）公司广州工程建设指挥部	57704.0329 万元	2017 年 9 月 30 日	2021 年 9 月 30 日	铁路营业线四电集成及相关专业工程营业线施工	合格	贺家兴	杜晓	新建广州铁路枢纽东北货车外绕线江村编组站上行出发场 DKO+000 至广深铁路Ⅲ、Ⅵ线石滩站 DK69+237.24（含江村编组站、石滩站、仙村站改造，广深铁路Ⅲ、Ⅵ线 K51+940~K58+100 改造，新建仙村联络线及仙村线路所，江村编组站综合自动化改造等）范围内”四电”集成及相关专业全部内容。
5	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线（成都局管内）站后“四电”集成及相关工程 2 标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	875022019 元	2017 年 6 月 1 日	2020 年 12 月 15 日	铁路营业线四电集成及相关专业工程	工程质量符合全线整体质量全面达到国家及原铁道部工程质量验收标准，一次成优、全面创优标准	赵宏香	吕兵	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线是渝怀铁路的东南段，增建二线位于重庆市境内，沿线经涪陵区、武隆区、彭水县、黔江区、酉阳县、秀山县 3 区 3 县。成都局管内起于涪陵站（不含）K120+194，止于 K426+768(秀山站)，成都局管内正线长度 309.633Km。

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
向艺	1	2011.01-2017.01	新建九江至南昌城际铁路工程南昌站改造工程 NZSD 标段（ 营业线	项目副经理	南昌铁路局 0791-7023479
	2	2017.10-2019.12	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段“四电”系统集成相关工程 CGSD-1 标段	项目副经理	成贵铁路有限责任公司 028-86456687
	3	2020.01-2022.08	新建兴国至泉州铁路宁化至泉州段四电系统集成及相关工程施工总价承包	项目副经理	向莆铁路股份有限公司 0591-87050715