

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路(广东段)涉及既有线和引入枢纽部分工程既有线自动化监测招标(HZGDJJC-2 标) [项目编号: JG2025-4327-002] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 15 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 15 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止), 具体如下:

| 中标候选人 | 第一中标候选人 | 第二中标候选人 | 第三中标候选人 |
|-----------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 投标人名称 | 广东省岩土勘测设计研究有限公司 | (主)北京铁科特种工程技术有限公司;(成)铁科检测有限公司 | 中铁二院工程集团有限责任公司 |
| 投标报价 (万元) | 896. 5211 | 901. 6370 | 902. 0686 |
| 评分情况 | 96. 258 | 96. 037 | 95. 49 |
| 项目负责人 | 王伟 | 王晓凯 | 谢威 |
| 执业证书编号 | 粤高职证字第 200101057981 号 | ZGA05011039 | 2022050203135 |
| 承诺质量目标 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 |
| 承诺工期 | 本服务期限自合同生效日起至本项目竣工财务决算完成为止。 | 本服务期限自合同生效日起至本项目竣工财务决算完成为止。 | 本服务期限自合同生效日起至本项目竣工财务决算完成为止。 |
| 企业工程业绩 | 见附件 | 见附件 | 见附件 |
| 项目经理工程业绩 | 见附件 | 见附件 | 见附件 |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人: 杨工
联系电话: 0755-61987246

招投标监督部门: 广州铁路监督管理局
联系地址: 广州市越秀区白云路 28 号
联系电话: 020-61332600

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2025 年 10 月 11 日



一、项目业绩情况公示表

| 序号 / 内容 | 中标候选人 | 业绩序号 | 项目名称、地点 | 工程规模 | 承担工作内容 | 投入人 数 | 起迄时间 | 工程造价(万元) | 监测费(万元) |
|---------|-----------------|------|---|---|---------|----------|-----------------|-----------|---------|
| 第一中标候选人 | 广东省岩土勘测设计研究有限公司 | 1 | 番禺区工人文化宫项目地铁自动化监测/广州市番禺区 | 建筑面积约 4.8 万m ² | 地铁既有线监测 | 8 | 2022.8-2025.1 | 45,699.39 | 461.61 |
| | | 2 | 城维计划-桥梁大中修专项上埗桥旧桥维修加固工程第三方监测及地铁隧道保护监测/广州市白云区 | 旧桥加固长度约 256m | 地铁既有线监测 | 8 | 2023.7-2024.1 | 32,135.4 | 324.60 |
| | | 3 | 亚运大道(番禺大道至傍雁路)改造、京珠高速东侧人行天桥及嵩山路口人行天桥工程地铁保护监测服务项目/广州市番禺区 | 亚运大道傍雁路隧道纵向全长 480m, 隧道基坑开挖宽度 30.7~32.3m, 隧道基坑深度为 1.0~10.0m | 地铁既有线监测 | 10 | 2023.7-2024.3 | 19,464.39 | 196.61 |
| | | 4 | 黄埔东路(南岗地铁站-康南路段)道路绿化景观升级改造及黄埔东路人行天桥建设工程/广州市黄埔区 | 黄埔东路全线共设人行天桥 5 座, 跨径 44m | 地铁既有线监测 | 10 | 2023.12-2024.10 | 9633, 97 | 97.31 |
| | | 5 | 越秀区广九大马路以东、白云路以北地块项 | 该工程用地面积 2227m ² , 总建筑面积 22000m ² , 开挖深度约为 15m, 开挖周长约 160m | 地铁既有线监测 | 8 | 2022.5-2023.11 | 12573 | 127 |

| | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|---|---|--|--|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| | | | 目邻近地铁隧道自动化监测工程/广州市越秀区 | | | | | | |
| 第二中标候选人 | (主)北京铁科特种工程技术有限公司; (成)铁科检测有限公司 | 1 | 新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有路基段现场变形监测项目/甘肃省兰州市 | <p>新建中卫至兰州铁路（甘肃段）引入兰州枢纽配套工程新建三四线从中川铁路福利区站引出，上下行线分别沿既有兰新线两侧走行，至陈官营北侧设高速场站，出站后沿既有兰新线北侧走行，在崔家崖上跨既有兰新线后以隧道形式穿越范家坪后下穿兰新客专，引入既有兰州西站，其中下行线接入兰州西高速场，上行线利用高普联络线接入普速场，新建兰州西高速场立折线。项目起于中卫，终于兰州西站，铺设有砟轨道 22.372 公里，新建路基 16.796 公里，新建桥梁 16 座、隧道 2 座。项目施工多元化，包含路基、桥涵、隧道、轨道、四电、房屋建筑、暖通消防等多项工程。由于与既有兰新高铁、兰新普速邻近并行，为保证既有线正常运行，对新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰新高铁 K4+020~K4+700、兰新普速 K7+880~K9+780 段路基段进行变形自动监测技术服务。</p> | <p>对新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰新高铁 K4+020~K4+700、兰新普速 K7+880~K9+780 段路基段进行变形自动监测技术服务。</p> | 15 人 | 2020 年 10 月 - 2021 年 10 月 | 2555100 | 390.00 |
| | | | 2 | 青平城际轨道交通下穿潍莱高铁段结建工程的爆破振动监测/山东省青岛市平度市 | 青平城际轨道交通（青岛至平度）与潍莱高铁（潍坊至莱西）交叉段结建工程位于山东省青岛市境内，是两项 目协同推进的关键节点。该工程需通 | 对青平城际轨道交通下穿潍莱高铁段结建工程的爆破振动进行监测 | 2 人 | 2020 年 11 月 - 2020 年 12 月 | 11.00 |

| | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|-----|------------------|---------|---------|
| | | | 过爆破作业完成地下结构施工,为保障潍莱高铁运营安全及邻近建筑物稳定,实施爆破振动监测是必要环节项目类型:下穿高铁爆破振动监测。 | | | | | |
| | 3 | 新建赣深铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程下穿广深港高铁监测设备安装维护施工/广东省深圳市 | 光明城站是赣深高铁路进入深圳的第一站。光明城站工程由既有线改造、扩建及新建三部分组成,新建面积为14699.7平方米,改建3906.4平方米,站房面积将比现在扩大三四倍。赣深高铁光明城站设置了2座站台、4条轨道线。赣深高铁经过光明城站后将建设两条线路分别引入西丽站和深圳北站,将通过西丽站与正在建设的深茂铁路衔接,未来可直接从光明城站乘车前往阳江、茂名等粤西方向。 | 既有广深港铁路桥梁运营安全为目标,结合项目工程特点,在广深港光明城站改造施工的过程中,重点监测改造范围内既有广深港铁路茶林特大桥K2379+885~K2379+919,桥墩号为18~20号墩(对应赣深场32号~33号墩)以及广深港铁路茶林特大桥K2380+079~K2380+111,桥墩号为广深港场25~26号墩(赣深场39号~40号墩);以及既有承台植筋作为候车室网架支撑点的广深港铁路茶林特大桥K2379+919(20号墩);桥墩沉降、桥墩横向水平变形、桥墩纵向水平变形及桥墩倾斜等项目。 | 23人 | 2021年4月-2021年12月 | 7000000 | 420.45 |
| | 4 | 西安地铁一号线三期下穿徐兰高铁、陇海铁路自动化监测/陕西省咸阳市 | 秦都站~宝泉路区间起于秦都站,线路从秦都站出站后,沿现状彩虹二路地下敷设,下穿徐兰高铁、陇海线、咸阳西货场后在彩虹二路与宝泉路交汇处进入宝泉路站。施工方法为盾构法施工,区间隧道右线长672.290m、左线长671.000m。区间隧道洞顶覆土约18.2m~21.1m, | 西安地铁一号线三期下穿徐兰高铁、陇海铁路,对影响范围内徐兰高铁K1102+627~K1102+727、陇海铁路K1102+658~K1102+762的轨道、路基、接触网杆及其附属设施进行位移变形自动化监测。 | 25人 | 2022年2月-2023年3月 | 150000 | 1585.00 |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|------|------------------------|---------|--------|
| | | | 线间距 17m~19.27m，下穿徐兰高铁、陇海线、咸阳西货场线，盾构距离高铁路基 CFG 桩最小竖直净距 3.235m，距离道床最小竖直净距 18.72m。西安地铁一号线三期工程设计采用盾构下穿既有铁路，并采取地铁隧道直线正交穿越、拉大线间距、下压线路避开高铁 CFG 桩、地面袖阀管注浆预加固、自动化监测及限速等措施，在加强施工管控、健全应急联动机制、信息化施工的基础上，保障铁路运营安全。 | | | | |
| 5 | 桩基施工邻近赣深铁路 K2092 段路基沉降自动监测/广东省河源市 | 赣深高铁，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》（2016 年版）中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路。全长 434 千米，设 13 个车站(不含深圳北站)，设计速度 350 千米/小时。 | 邻近赣深高铁 K2092+475~K2092+725 路基段的大型机械作业、桩基施工可能对既有线处地基土产生扰动，对路基结构变形、轨道结构变形采取以全站仪监测为主、物位计沉降监测为辅的自动化监测手段，确保既有线路的行车安全。 | 15 人 | 2022 年 7 月-2022 年 12 月 | 6430000 | 559.24 |
| 6 | 赣深客专 K2283 段路基自动监测设备调试技术 | 赣深高铁，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，是《中 | 邻近赣深高速铁路 K2283+685~K2283+716 路基段的大型机械作业、桩基施工可能 | 5 人 | 2023 年 4 月-2023 年 11 月 | 7000000 | 91.52 |

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|---|--|--|--------------------|------------------|----------------|----------|-----|
| | | 服务/广东省惠州市 | 长期铁路网规划》(2016年版)中“八纵八横”高速铁路主通道之一”京港(台)通道”的重要组成部分，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度350千米/小时的高速铁路。全长434千米，设13个车站(不含深圳北站)，设计速度350千米/小时。 | 对既有线处地基土产生扰动，对路基结构变形、轨道结构变形采取以全站仪自动化监测手段，确保既有线路的行车安全。 | | | | | |
| | 7 | 元氏县盛元路下穿京广铁路及国道G107改造工程第三方监测配合服务/河北省石家庄市元氏县 | 元氏县盛元路下穿京广铁路及国道G107改造工程施工建设内容：本项目路线全长1.183公里(主路0.908公里，匝道0.275公里)，全线采用沥青混凝土路面结构。主路采用一级公路双向六车道标准设计，设计速度60Km/h,一般段路基宽度42米，框架桥及引道路基宽度53米，拆除并新建下穿京广铁路和G107旧框架桥2座，新建两座框架桥跨径组合10米+14米+14米+10米。匝道设计速度30Km/h,一般段路基宽度33.5米。建设地点：主路：起于元氏县陈村桥头，沿旧路向东下穿京广铁路及国道G107后至改造终点南杜村南；匝道：起于国道G107，沿旧路向东，终点与盛元路相交。 | 元氏县盛元路下穿京广铁路及国道G107改造工程施工，对京广铁路进行水平位移监测基准网建网及复测、垂直位移监测基准网建网及复测、轨道垂直水平位移监测、路基垂直水平位移监测、接触网垂直位移及倾斜监测。 | 5人 | 2023年12月-2024年4月 | 56 | 56.00 | |
| 第三中标 | 中铁二院工程集团有 | 1 | 南部新城配套基础设施(含公平大道项目)南彭火车站下穿段及连接道工程第三方变形监测与 | 全线长:1.3km | 下穿工程对运营铁路开展自动化变形监测 | 15人 | 2022.4-2023.12 | 17428.29 | 313 |

| | | | | | | | |
|---------|------------|---|---------------|--------------------------|------|--------------------|----------------------|
| 候选 人 | 有限责任 公司 | 超前地质预报、重庆市 | | | | | |
| | | 成渝铁路白沙火车站同 滩盘港共用集疏运通道 框架桥下穿成渝铁路工 监测、重庆市 | / | 下穿工程对运营铁路开展自动化变形监 测 | 10 人 | 2021.11- 2022.7 | 3989000 30.5 |
| | | 六宾高速青高大桥桩基 施工涉南广高铁柳南客 专既有铁路桥墩自动化 监测、广西省 | / | 下穿工程对运营铁路开展自动化变形监 测 | 15 人 | 2021.7-2022.1 | 736000 57.1036 |
| | | 首钢贵钢老区开发棚户 区改造道路地下空间项 目涉贵阳轨道交通 2 号 线贵钢站及油榨街站~贵 钢站区间隧道结构安全 保护专项监测、贵阳市 | 基坑开挖深度 16.89m | 市政工程涉城市轨道交通安全保护自动 化监测 | 15 人 | 2021.3-2022.1 | 177675.9 467.6522 |
| | | 贵阳市“汪家大井”水 源应急替代工程（轨道 专项）监测服务项目、 贵阳市 | / | 市政工程涉城市轨道交通安全保护自动 化监测 | 8 人 | 2022.7-2023.4 / | 39 |

二、项目总监（负责人）业绩公示表

| 序号/ 内容 | 项目负 责人姓 名 | 业绩 序号 | 时间 | 参加过的项目名称及当时所在单位 | 担任 何职 | 主要工作内容 | 备注 |
|---------------------|-----------------|----------|--------------------------|---|----------|---------------------------------------|----|
| 第一 中标 候选 人 | 王伟 | 1 | 2022.12- 2025.1 | 城维计划—桥梁大中修专项上埗桥旧桥维修加固工程 第三方监测及地铁隧道保护监测、广东省岩土勘测设计研究有限公司/广东省岩土勘测设计研究有限公司 | 项目负责人 | 运营城市轨道交通既有设备自动化监测 | / |
| | | 2 | 2022.1-2023.7 | 番禺区工人文化宫项目地铁自动化监测/广东省岩土勘测设计研究有限公司 | 技术负责人 | 运营城市轨道交通既有设备自动化监测 | / |
| | | 3 | 2023.3-2024.2 | 丰乐北“新黄埔创智示范基地”项目检测、监测服务 /广东省岩土勘测设计研究有限公司 | 项目负责人 | 基坑、建筑物监测、地铁保护监测 | / |
| | | 4 | 2022.5.10- 2023.11.13 | 越秀区广九大马路以东、白云路以北地块项目邻近地铁隧道自动化监测工程/广东省岩土勘测设计研究有限公司 | 技术负责人 | 地铁既有线监测 | / |
| 第二 中标 候选 人 | 王晓凯 | 1 | 2019年12月- 2020年12月 | 鲁南高铁RLTJ-3标活动断裂带自动监测系统安装 与监测服务/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方 监测目标。 | / |
| | | 2 | 2020年6月- 2021年12月 | 新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段LQTJ-4标段工程 技术服务合同（鲁南二分部-2020-其他-012（北京 铁科-地基处理监测））/北京铁科特种工程技术有 限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方 监测目标。 | / |
| | | 3 | 2020年6月- 2021年12月 | 新建鲁南高铁高上1号特大桥转体梁安全施工上跨 既有京沪高铁桥墩变形监测/北京铁科特种工程技 术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方 监测目标。 | / |
| | | 4 | 2020年10月- 2021年10月 | 新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期 间既有兰新高铁、兰新普速路基段现场变形监测项 目/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方 监测目标。 | / |

| | | | | | | | |
|---------|----|---|------------------|--|-------|-----------------------------------|---|
| | | 5 | 2021年4月-2021年12月 | 新建赣深铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程下穿广深港高铁监测设备安装维护施工/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。 | / |
| | | 6 | 2022年2月-2023年3月 | 西安地铁一号线三期工程秦都站~宝泉路区间盾构下穿徐兰高铁、陇海铁路袖阀管加固与线路变形监测工程/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。 | / |
| | | 7 | 2023年4月-2023年11月 | 赣深客专K2283段路基自动监测设备调试技术服务/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。 | / |
| | | 8 | 2023年12月-2024年4月 | 元氏县盛元路下穿京广铁路及国道G107改造工程第三方监测配合服务/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。 | / |
| | | 9 | 2024年12月-2025年3月 | 广湛高铁广佛段双层框架基坑支护结构及周围岩土体监测服务/北京铁科特种工程技术有限公司 | 项目负责人 | 全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。 | / |
| 第三中标候选人 | 谢威 | 1 | 2012~2013年 | 沪汉蓉客运专线（成都至遂宁至重庆段）运营期间结构变形普查性监测及精测网复测（中铁二院） | 测量工程师 | 测量数据处理成果报告编制 | |
| | | 2 | 2014~2015年 | 贵广铁路、沪昆客运专线长钢轨精调量（中铁二院） | 测量工程师 | 测量数据处理成果报告编制 | |
| | | 3 | 2015年 | 西成、成贵客专（原成绵乐客专南段）运营期精测网复测项目（中铁二院） | 测量工程师 | 测量数据处理 | |
| | | 4 | 2015~2017年 | 南昌铁路局管段内昌九城际铁路精测网复测及线型拟合（中铁二院） | 测量工程师 | 成果报告编制 | |
| | | 5 | 2016~2019年 | 2016至2019年度上海局运营高铁精测网复测与基础变形监测技术合作项目-9标宁安高铁（中铁二院） | 测量工程师 | 测量数据处理 | |
| | | 6 | 2018~2020 | 新建成都至重庆铁路客运专线运营初期基础变 | 测量工程师 | 成果报告编制 | |

| | | | | | | |
|----|------------------|--|-------------------|--------|--|-------------------|
| | | 年 | 形监测和精测网复测项目(中铁二院) | | | |
| 7 | 2020~2021 年 | 新建铁路云桂线广西段膨胀土路基 病害整治 变形监测(中铁二院) | 测量工程师 | 测量数据处理 | | |
| 8 | 2021~ 2022 年 | 成渝铁路白沙火车站同滩盘港共用 集疏 运通道框架桥下穿成渝铁路工程监测(中 铁二院) | 项目负责人 | 项目组织管理 | | 后附业 绩证明 扫描件 |
| 9 | 2021.~ 2022 年 | 六宾高速青高大桥桩基施工涉南广 高铁 柳南客专既有铁路桥墩自动化监测(中铁 二院) | 项目负责人 | 项目组织管理 | | 后附业 绩证明 扫描件 |
| 10 | 2021~ 2022 年 | 首钢贵钢老区开发棚户区改造道路 地下 空间项目涉贵阳轨道交通 2 号线 贵钢站及 油榨街站~贵钢站区间隧 道结构安全保 护专项监测(中铁二院) | 项目负责人 | 项目组织管理 | | 后附业 绩证明 扫描件 |
| 11 | 2022~ 2023 年 | 贵阳市“汪家大井”水源应急替代 工程 (轨道专项)监测服务项目(中 铁二院) | 项目负责人 | 项目组管理 | | 后附业 绩证明 扫描件 |
| 12 | 2023~ 2025 年 | 新建石衡沧港城际铁路衡黄段跨 (穿)越京九、邢贡、朔黄、黄大、京沪等 普速铁路营业线施工自动化监测服务 | 技术负责人 | 项目技术管理 | | |