

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段 (广州段) 施工图审核项目

项目编号：JG2025-4406

评 标 报 告

招 标 人：广州地铁集团有限公司

招标代理机构：国信国际工程咨询集团股份有限公司

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）施工图审核项目

评标委员会

2025 年 10 月 10 日

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）施工图审核项目（项目编号：JG2025-4406）实施电子化招投标，于 2025 年 10 月 9 日下午 14:00 公开开标，投标人代表、招标人代表及广州公共资源交易中心见证开标的过程。评标工作在广州公共资源交易中心的见证监督下，于 2025 年 10 月 10 日进行。情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）项目概况：

佛山经广州至东莞城际铁路广州段线路起于广佛边界，止于新塘站，线路地点为广州市，工程投资估算：2418900 万元。

招标范围包括：本项目正线所有工程及与正线同步实施工程的施工图设计（含施工图预算）文件审核（含勘察文件、深化设计文件，以下简称施工图），包括审核施工图设计原则、施工图图纸（含当地建设主管部门要求的施工图强制性审查、消防、人防等施工图专项审查）、施工图预算，审核详勘大纲、技术要求和详勘报告，审核变更设计施工图和相关文件，至项目竣工验收合格期间的其他配合工作。

（二）招标及开标情况：

本项目于 2025 年 9 月 16 日至 2025 年 10 月 9 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）官网（网址：<http://www.gzggzy.cn>）、广东省招标投标监管网（网址：<https://zbtb.gd.gov.cn/>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cepubservice.com/>）和广州地铁集团有限公司网站（网址：<http://www.gzmtr.com>）发布招标公告。

本项目实施电子化招投标，递交电子投标文件的时间为 2025 年 9 月 16 日 00 时 00 分至 2025 年 10 月 9 日 14 时 00 分。截止至 2025 年 10 月 9 日 14 时 00 分，共有 3 家投标人通过广州公共资源交易中心交易平台递交了电子投标文件。本次招标采用一次开标，资审方式为资格后审。本项目于 2025 年 10 月 9 日下午 13 时 45 分至 14 时 00 分在广州公共资源交易中心第 08 开标室递交电子文件备用光盘，并于 2025 年 10 月 9 日 14 时 00 分进行公开开标，3 家投标人均完成开标程序，进入了评标环节。投标文件递交及解密情况如下：

序号	投标人名称	是否登记并获取招标文件	是否递交并解密投标文件	是否递交备用光盘并现场参加开标
1	中铁上海设计院集团有限公司	是	是	否
2	中铁第五勘察设计院集团有限公司	是	是	是
3	中国铁路设计集团有限公司	是	是	是
4	中铁第四勘察设计院集团有限公司	是	投标登记后未递交投标文件，放弃投标。	

评标基准下浮率 X 从 [3%、4%、5%] 的整数中由招标人在广州公共资源交易中心见证下随机抽取。

投标文件递交情况详见附件：电子文件（备用光盘）递交登记表；开标记录详见附件：开标记录表。

二、评标组织机构

本项目依法组建评标委员会。评标委员会由 7 名技术专家组成（其中 5 名外部专家从“铁路建设工程评标专家库（广州区域）”随机抽取产生，业主专家 2 名从招标人内部评标专家库随机抽取产生。评标委员会名单如下：

组长	组员
	业主专家： 社会专家：

三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件和招标文件中的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。评标情况如下：

（一）形式评审

评标委员会根据招标文件规定，对各投标人进行形式评审。结果如下：

根据评审结果，全部 3 家投标人均通过了形式评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：形式评审汇总表。

（二）资格评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行资格评审。结果如下：

根据评审结果，全部 3 家投标人均通过了资格评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：资格评审汇总表、资格审查报告。

（三）响应性评审

评标委员会根据评标办法的规定，对投标人的投标进行响应性评审。结果如下：

根据评审结果，全部 3 家投标人均通过了响应性评审，并进入下一阶段评审。

详见附表：响应性评审汇总表。

（四）详细评审

评标委员会根据评标办法的规定，对通过初步评审的投标人进行详细评审。

详细评审的评分因素（除投标报价及其他因素外）得分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

1. 每位评标专家严格按照“评档标准”对投标文件进行评议，对通过响应性评审的各投标人进行定档评议。

2. 每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为 3 分、中为 2 分、差为 1 分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

好	中	差
[3, 2.5]	(2.5, 1.5)	[1.5, 1]

3. 评标委员会成员根据评标的最终档次和评标打分准则进行各自的打分；评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。

4. 对每一项去掉一个最高分和一个最低分后计取该单项算术平均分，各单项得分相加即为综合得分，分数出现小数点，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。

投标人的详细评审档次详见附表：详细评审定档汇总表。

投标人的详细评审分数详见附表：资信业绩评分汇总表、施工图审核方案评分汇总表。

（五）投标报价评审

评标委员会根据评标办法的规定对投标人进行投标报价评审。

投标人的投标报价评审详见：投标报价评审汇总表。

（六）计算投标人总得分

评标委员会按照“投标人得分 = 资信业绩得分 (A) + 施工图审核方案得分 (B) + 投标报价得分 (C) + 其他因素得分（负面扣分）(D)”的公式，计算各有效投标文件的总得分，并按投标人总得分高低进行先后排序。

序号	投标人名称	资信业绩得分 (A)	施工图审核方案得分 (B)	投标报价得分 (C)	其他因素得分 (负面扣分) (D)	总得分	总得分排名	投标报价 (元)
1	中国铁路设计集团有限公司	25	52.66	15.35	0	93.01	1	21313000.00
2	中铁第五勘察设计院集团有限公司	25	51.04	15.35	0	91.39	2	21315000.00
3	中铁上海设计院集团有限公司	25	46.36	15.5	0	86.86	3	21300000.00

详见附表：得分汇总记录表。

(七) 推荐中标候选人

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。

根据上述招标文件评标办法的推荐原则，评审完成后，按规定推荐第一中标候选人和第二中标候选人、第三中标候选人：

中标候选人	投标人名称	投标报价（人民币元）
第一中标候选人	中国铁路设计集团有限公司	21313000.00
第二中标候选人	中铁第五勘察设计院集团有限公司	21315000.00
第三中标候选人	中铁上海设计院集团有限公司	21300000.00

四、评标过程见证和监督

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程电子见证。

五、评标报告后附表

附表 1：电子文件（备用光盘）递交登记表

附表 2：开标记录表

附表 3：投标文件机器码系统分析结论表

附表 4：异议记录表

附表 5：形式评审汇总表

附表 6：资格评审汇总表

附表 7：响应性评审汇总表

附表 8：详细评审定档汇总表

附表 9：资信业绩评分汇总表

附表 10：施工图审核方案评分汇总表

附表 11：算术复核记录表

附表 12：投标报价评审汇总表

附表 13：报价打分记录表

附表 14：其他因素（负面扣分）评分汇总表

附表 15：得分汇总记录表

附表 16：推荐中标候选人记录表

评标委员会成员签名：

佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段（广州段）施工图审核项目

评标委员会

2025 年 10 月 10 日