

国道 G228 线上横沥大桥拆除 重建工程通信迁改施工总承包

评 标 报 告

评 标 委 员 会

二〇二五年十月十日

目 录

一、项目概述

- 1、招标条件
- 2、项目概况与招标范围

二、招标过程

- 1、招标组织形式和招标方式
- 2、招标公告发布及投标登记情况
- 3、踏勘现场及标前会议情况
- 4、招标文件澄清情况
- 5、递交投标文件及开标情况

三、评标工作

(一) 评标组织

- 1、评标依据
- 2、评标委员会的组建
- 3、评标原则

(二) 评标程序

- 1、第一个信封（商务及技术文件）的评审
- 2、第二个信封（报价文件）的评审
- 3、投标文件相关信息的核查。
- 4、投标文件的澄清和说明(如有)。
- 5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

- 1、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审
- 2、第一个信封（商务及技术文件）资格评审
- 3、第一个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据
- 4、第一个信封（商务及技术文件）详细评审
- 5、第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审
- 6、第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据
- 7、澄清
- 8、排名
- 9、串通投标情形的评审情况说明
- 10、评标委员会在评标过程中的情形说明

四、评标结果

五、评标附表及附件

国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程通信迁改施工总承包评标报告

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程已由广东省发展和改革委员会以粤发改投审〔2022〕44 号批准建设（投资代码：2019-440115-48-01-069810），施工图设计已由广州市交通运输局以穗交计施批〔2024〕2 号批准，建设资金来源财政拨款，项目出资比例为 100%，项目业主为广州市道路养护中心南城养护所，招标人为广州市广园市政建设有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程通信迁改施工总承包采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 项目概况：

本项目位于广州市南沙区，起于京港澳高速公路南沙至珠海段灵山互通立交主线桥底，接番中公路上横沥段，经东围涌、江灵南路、上横沥水道、横沥大道，终于现有国道 G228 线灵新大道大元村段。

本项目路线全长 2.0km，拆除重建桥梁 930.9m/2 座，其中大桥 865.9m/1 座（主跨跨径 80 米）、中桥 65.0m/1 座，新建人行天桥 1 座；设互通立体交叉 1 处；设平面交叉 10 处，其中 T 型平面交叉 1 处，简易平面交叉（右进右出）9 处。主线采用一级公路技术标准并兼顾城市主干路功能，辅道为城市公路。主要技术指标如下：1. 设计速度：主线 80km/h（起点与番中公路过渡段采用 60km/h），辅道 40km/h；2. 路基标准宽度：59.0m；3. 桥梁标准宽度：52.0m（主桥）、36.2m（引桥）；4. 设计洪水频率：1/100；5. 沥青路面结构设计使用年限：15 年；6. 桥梁设计基准周期：100 年；7. 汽车荷载等级：公路—Ⅰ 级；8. 航道标准：Ⅵ 级航道，通航净宽不小于 52m，净高不小于 6m；9. 抗震设防烈度：7 度，地震动峰值加速度 0.1g。其余技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范规定的要求。

因工程范围内有大量权属中国电信、中国联通、南沙信息港、广东有线、中国移动、中国广电、国防光缆等单位的通信管线设施，影响主体工程施工，需实施迁改工作。

2.1.2 招标范围：工作范围内所涉及的管线迁改施工、管线回迁、管线接驳、道路开挖及恢复、安全文明施工、特殊管线的补偿。迁改过程中的交通疏解、道路恢复：交通疏解道路安全评估、道路工程施工、标识标线、交通设施、交通协管、道路养护、配合行政手续申办，包括但不限于：工程报建（含规划报建、施工报建等）、管线和设施拆除的移交、管线

和设施的迁改及补偿、征地拆迁及青苗补偿、建（构）筑物拆除及补偿、设备及材料采购管理、建筑和安装施工、调试、电子化移交、组织验收（含工程验收、规划验收）、竣工投产、资产移交之前的运维和照管、资产移交、缺陷责任期等各阶段的工作内容和服务，具体数据以现场实际及施工图为准。

2.2 计划工期：配合主体工程施工，暂定 48 个月。

2.3 标段划分：本次招标共设 1 个合同段。

二、 招标过程

1. 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。广州市广园市政建设有限公司（以下简称“招标人”）委托广州市广园工程技术咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构进行国内公开招标，本次招标采用全流程电子化的资格后审的方式进行。

2. 招标公告发布及投标登记情况

本项目于 2025 年 8 月 27 日在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、中国招标投标公共服务平台发布招标公告，并于 2025 年 8 月 27 日至 2025 年 9 月 1 日接受投标登记。在招标公告规定时间内共有 20 家投标人进行了投标登记。

3. 踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及不召开投标预备会。

4. 招标文件澄清情况

本项目于 2025 年 9 月 12 日发布《国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程通信迁改施工总承包招标补遗书》。

5. 递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

2025 年 8 月 27 日 00:00 至 2025 年 10 月 10 日 09:00，招标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子招标投标交易平台上接收各投标人递交的电子投标文件，在招标文件规定时间内共有 11 家投标人递交了电子投标文件。

5.2 解密及开标情况

2025 年 10 月 10 日 09:00，招标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）举行了第一个信封（商务及技术文件）的开标会议，并对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了解密和线上开标（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）开标记录表），参加第一信封开标会议的有投标人代表、招标代理代表（详见附表：第一个信封开标会议签

到表）。同日下午，招标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）举行了第二个信封（报价文件）的开标会议，对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行解密及开标，（详见附表：第二个信封（报价文件）开标记录表）。参加第二信封开标会议的有投标人代表、招标代理代表（详见：第二个信封开标会议签到表）。本项目开标全过程在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）的电子见证下进行。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会的组建

本项目招标评标委员会共9人，从广东省综合评标评审专家库中随机抽取专家9人，成员分别评标委员会通过民主选举推选_____为评标委员会主任。本次评标全过程在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）的电子见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1)初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2)详细评审：评标委员会首先对通过第一个信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序，排名在招标文件规定数量前5名（不少于3名但不足5名的，按全部实际数量）的投标人，其投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：

①只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

②报价算术性修正；

(2)详细评审：计算评标价。

- 3、投标文件相关信息的核查。
- 4、投标文件的澄清和说明(如有)。
- 5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行了形式评审与响应性评审，经审查，11家投标人的第一个信封（商务及技术文件）通过了形式评审与响应性评审（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）第一个信封形式评审与响应性评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）第一个信封形式评审与响应性评审汇总表）。

2、第一个信封（商务及技术文件）资格评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准，对通过第一个信封（商务及技术文件）的形式评审与响应性评审的投标人进行了资格评审。经审查，其中智联信通科技股份有限公司投标文件无提供基本账户开户许可证或相关证明，不通过资格评审，其余10家投标人通过了资格评审（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表）。

3、第一个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：

投标单位名称	否决原因	否决依据
智联信通科技股份有限公司	投标文件无提供基本账户开户许可证或相关证明	依据资格评审标准第（1）点

4、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。评标委员会根据“评标办法前附表”的规定的评审标准和评分值对施工组织设计、主要人员、其他因素（技术能力、履约信誉）进行评分，并计算出各投标人的商务及技术文件的得分，得分排名前五的投标单位进入第二个信封评审（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审最大分差值表、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总

表、第一信封得分汇总记录表、第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表、入围单位记录表）。

5、第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）进行了形式评审与响应性评审，经审查，5家投标人通过了形式评审与响应性评审（详见附表：第二个信封(报价文件)第二个信封形式评审与响应性评审记录表、第二个信封(报价文件)第二个信封形式评审与响应性评审汇总表）。

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人进行了投标报价算术性修正与核对（详见《算术复核记录表》、《投标报价评审记录表》）。

6、第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：无。

7、澄清：中国通信建设第二工程局有限公司因评标价小于最高投标限价的85%，评标委员会按照招标文件第三章评标办法第2.2.3款规定启动澄清程序，投标人在规定的时间内作出书面说明并提供相关证明材料，评标委员会接受投标人提供的相关证明材料（详见《问题澄清（说明、补正）通知》、《关于国道G228线上横沥大桥拆除重建工程通信迁改施工总承包投标报价的澄清说明》）。

8、排名

评标委员会对第二个信封的评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，其中中移建设有限公司、中时讯通信建设有限公司的评标价相等，评标委员会按照招标文件第三章评标办法第1款投票确定其名次（详见《中标候选人排名投票表》、《中标候选人排名投票汇总表》、《推荐中标候选人记录表》）。

9、串通投标情形的评审情况说明

评标委员会在评标过程中，未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的情形。

10、评标委员会在评标过程中，未发现评标监督人员、招标人代表或者其他工作人员有干预正常评标活动或者其他不正当言行的情形。

四、评标结果

评标委员会按照评标价由低到高的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

第一中标候选人：中国通信建设第二工程局有限公司，投标报价：25404763.92元

第二中标候选人：中移建设有限公司，投标报价：27745859.36元

第三中标候选人：中时讯通信建设有限公司，投标报价：27745859.36元

五、评标附表及附件

- 1、第一个信封开标会议签到表
- 2、第一个信封（商务和技术文件）开标记录表
- 3、第一阶段异议记录表
- 4、第一个信封（商务及技术文件）第一个信封形式评审与响应性评审记录表
- 5、第一个信封（商务及技术文件）第一个信封形式评审与响应性评审汇总表
- 6、第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
- 7、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
- 8、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审记录表
- 9、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审最大分差值表
- 10、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表
- 11、第一个信封(商务及技术文件)主要人员评审记录表
- 12、第一个信封(商务及技术文件)主要人员评审评分汇总表
- 13、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表
- 14、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表
- 15、第一信封得分汇总记录表
- 16、第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表
- 17、入围单位记录表
- 18、第二个信封开标会议签到表
- 19、第二个信封（报价文件）开标记录表
- 20、第二阶段异议记录表
- 21、《问题澄清（说明、补正）通知》
- 22、《关于国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程通迁改施工总承包投标报价的澄清说明》
- 23、第二个信封(报价文件)第二个信封形式评审与响应性评审记录表
- 24、第二个信封(报价文件)第二个信封形式评审与响应性评审汇总表
- 25、算术复核记录表
- 26、投标报价评审记录表
- 27、中标候选人排名投票表
- 28、中标候选人排名投票汇总表
- 29、推荐中标候选人记录表

附件：

《评标办法》

2025 年 10 月 10 日