

G4 京港澳高速耒阳大市至宜章段扩容工程（马田连接线）与铁路 立交工程施工招标公告

招标编号：GC-2025- 90

1. 招标条件

本建设项目 G4 京港澳高速耒阳大市至宜章段扩容工程（马田连接线）与铁路立交工程已由湖南省发展和改革委员会《关于 G4 京港澳高速耒阳大市至宜章（湘粤界）段扩容工程可行性研究报告的批复》（湘发改基础函〔2022〕191 号）批准建设，建设单位（项目业主）为湖南省耒宜零道高速公路建设开发有限公司，建设资金来自企业自筹，比例 100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：湖南省

建设规模：

（一）工程范围

本工程为上跨京广铁路立交桥全桥（包括主体结构及其附属设施）以及由工程建设引起的铁路设备拆改、防护和临时过渡工程，台后路基和地方管线迁改及防护不在本工程范围，另本次设计不含两侧桥头的入场施工便道。

京广铁路交叉处里程桩号为 K1853+986，桥梁起点桩号 K4+161.5，终点桩号为 K4+608.5，中心里程为 K4+385，桥梁全长为 447m，全桥共设 3 联，跨径布置为 5×30+2×70+5×30m，跨京广铁路联上部采用 T 型钢构，转体施工，两侧引桥上部采用先简支后桥面连续的预应力混凝土 T 梁，预制架桥施工，转体主墩采用矩形截面柱式墩，其余桥墩采用柱式框架墩，桥台采用肋板台，墩台基础均采用钻孔灌注桩基础。

具体以审批通过的施工图为准。

（二）主要技术标准

公路等级为二级公路，设计行车速度 60km/h，双向两车道，跨越铁路联设计汽车荷载采用 1.3×公路-I 级，地震设防烈度 VI 度，结构设计基准期 100 年。

（三）工程投资及工期

1. 工程总投资为 213.32 亿元，建设资金为企业自筹，比例为 100%，其中涉铁部分金额为 8679.299777 万元，该项目施工招标最高投标限价为 7005.1245 万元。

2. 项目建设周期为：365 日历天。

2.2 招标范围

G4 京港澳高速耒阳大市至宜章段扩容工程（马田连接线）与铁路立交工程全部施工内容，主要包括上跨京广铁路立交桥工程，及为完成本工程所采取的一切施工措施。具体以审核通过的施工图为准。

标段划分：1 个标段。

2.3. 工程施工重难点工程

该项目重点工程为上跨京广铁路转体桥梁施工。转体施工应选择无风或微风的天气进行施工，以保证转体过程顺利进行。转体过程中应随时观测作业现场的风压变化，若现场风速超过 4 级，施工单位应采取措施，不得进行转体作业。支架拆除前，必须拆除或清除桥上所有施工设备及堆放的材料（含箱内模板），待支架完全拆除后方可进行转体施工。考虑到转体施工对铁路运营的部分干扰，具体实施方案须报铁路相关管理部门审批，并在征得建设单位及监理单位同意后方可实施。其余未尽事宜须严格按照国家相关规范及规定执行。

京广铁路属于国家 I 级铁路。根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》（国铁运输监〔2021〕31 号）、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160 号）、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100 号），该项目属于普速铁路营业线 II 级施工。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在资质、业绩、人员、财务等方面具备相应的施工能力。

资格要求如下：

（1）资质要求：投标人须至少具备以下两种组合资质之一：①具备公路工程施工总承包二级或以上和铁路工程施工总承包二级或以上资质；②具备桥梁工程专业承包二级或以上和铁路工程施工总承包二级或以上资质。

（2）业绩要求：近五年（2020 年 10 月-2025 年 10 月）内完成过公路桥梁工程或类似工程项目至少 1 项，同时具备铁路营业线施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。业绩证明材料需附中标通知书、施工合同和验收报告，或其它可以用于证明业绩的复印件资料。

（3）项目经理：具备公路工程专业一级或铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书，工程师中级及以上职称，10 年及以上公路工程或 10 年及以上桥梁工程或 10 年及以上铁路工程类似工程项目管理工作经历，具有有效的安全生产考核合格证书；具有 3 年及以上铁路营业线施工管理经验；自 2022 年 11 月至 2025 年 11 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效

的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系（提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续 6 个月的社保证明）。

（4）技术负责人：具备公路工程或铁路工程专业高级工程师或以上职称；10 年及以上公路工程或 10 年及以上桥梁工程或 10 年及以上铁路工程等类似工程项目管理工作经历，从事公路工程或桥梁工程或铁路工程项目技术工作 5 年及以上；具有 3 年及以上铁路营业线施工管理经验；未处在不良行为公布期限内；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系（提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续 6 个月的社保证明）。

（5）财务要求：①提供 2022 年～2024 年（近 3 年）会计师事务所财务报表。②投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 2000 万元。③在 2022 年～2024 年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 7000 万元。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在 2022 年 11 月至 2025 年 11 月（递交投标文件之日前 3 年）内不曾有行贿犯罪记录。

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格、未在国铁集团或铁道行业建设主管部门通报的停标处罚期内；未在中国铁路广州局集团有限公司文件通报的停标处罚期内；不存在最近一期国铁集团施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形；投标人在近三年没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；投标人不存在近三年曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。

3.4 本标段（接受）联合体投标申请。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 10 月 10 日 9 时 00 分至 2025 年 10 月 15 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将联系人、联系电话及邮箱发送到 gtzbd1_js@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交

易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 本次项目为电子招标，免收标书费，实行网上信息登记及招标文件下载。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 10 月 29 日 09 时 00 分至 2025 年 11 月 5 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 11 月 5 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6. 发布公告的媒介

本次招标采取国内公开招标方式，在广州公共资源交易中心进行；招标公告在中国采购与招标网公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台发布；招标公告或公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。

7. 联系方式

招标人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：（签字）



联 系 人：张工

电 话：020-61331090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路125号

联 系 人：罗工 电话：



邮箱：gtzbd1_js01@163.com

开户单位：广州广铁招标代理有限公司

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

账号：44001400705059300013

2025年10月9日