

广州市轨道交通二号线信号系统、八号线  
信号系统更新改造工程设计项目

资格审查报告

(项目编号: JG2025-4269)

广州市轨道交通二号线信号系统、八号线信号系统更新改造工程设计项目

评标委员会

2025 年 9 月 29 日

广州市轨道交通二号线信号系统、八号线信号系统更新改造工程设计项目（项目编号：JG2025-4269）于 2025 年 9 月 28 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心进行开标。之后，由广州地铁集团有限公司组织，于 2025 年 9 月 29 日在广州公共资源交易中心进行评标。资格审查情况如下：

## 一、项目概况和招标情况

本次招标内容为广州市轨道交通二号线信号系统、八号线信号系统更新改造工程设计项目。

本项目于 2025 年 9 月 5 日至 2025 年 9 月 28 日在广州公共资源交易中心、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台等法定媒介发布招标公告，于 2025 年 9 月 5 日 12 时 00 分至 2025 年 9 月 28 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记，共有 5 家投标单位进行了投标登记；截至投标截止时间，共有 5 家投标单位递交了投标文件，有 4 家投标单位递交了备用 U 盘。

本次招标采用一次开标，资审方式为资格后审。2025 年 9 月 28 日 10 时 00 分，在广州公共资源交易中心进行开标，投标文件递交情况详见开标记录表。

## 二、评标组织机构

评标委员会由招标人依法组建，评标委员会由 7 名评委组成（其中招标人代表 2 名），各评标委员均签到。评标委员会的组成如下：

组长：

成员：

## 三、评标基本情况

评标委员会依据招标文件的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，得出了最终的评标结果。

### 1. 对投标人的资格审查

评标委员会按照评标办法中规定的资格审查的评审内容，对投标文件进行了认真的审核。经评审，所有 5 家投标人递交的投标文件均满足资格评审审查要求，通过资格评审审查。

（详见评标报告附表“资格评审汇总表”）

## **2. 评标过程见证**

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

广州市轨道交通二号线信号系统、八号线信号系统更新改造工程设计项目评标委员会

2025 年 9 月 29 日