

中标候选人的公示

粤东城际铁路第二批涉铁工程铁路设备安全监测招标（标段 II）ZX-2025-38 [项目编号：JG2025-4126-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 17 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 15 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 2 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过形式评审，1 家投标人未通过资格审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁西南科学研究院有限公司	(主)北京铁科特种工程技术有限公司;(成)铁科检测有限公司	中铁二院工程集团有限责任公司
投标报价(万元)	815.3895	815.5000	821.9621
评分情况	94.637	93.044	92.686
项目负责人	史宪明	王晓凯	罗刊
执业证书编号	Kyyj0018	ZGA05011039	3522102523
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	本项目建设工期为 671 天，本项目服务期限自合同签订之日起至项目通过验收止。	本项目建设工期为 671 天，本项目服务期限自合同签订之日起至项目通过验收止。	本项目建设工期为 671 天，本项目服务期限自合同签订之日起至项目通过验收止。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所

联系人：周工、刘工

联系电话：020-61327453、61327043

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61326386

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所

2025 年 月 日



一、项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监测费 (万元)	备注
第一中 标候选 人	中铁西南 科学研 究院有 限公 司	1	成都市成华区从树片区道路及配套设施(三期)雨、污水及电力管道下穿沪蓉铁路工程第三方监测、成都	影响范围约 45m	施工期间运营铁路变形监测	6 人	2023 年 3 月-2023 年 8 月	8375.95	250.56	
		2	东莞水乡功能区麻涌站单元规划三路工程涉铁安全监测项目、东莞市	西段长度 144.861m, 东段长度 753.255m	施工期间运营铁路变形监测	6 人	2021 年 12 月-2023 年 1 月	6500000	265.1979	
		3	成蒲铁路紫瑞隧道与地铁交叉区段监测及机场高速桩基托换桥梁健康安全智能监测、成都市	线路长 3.464km	施工期间运营城市轨道交通变形监测	6 人	2020 年 11 月-2022 年 3 月	1550000	339.291	
		4	昆明轨道交通 4 号线小菜园站~火车北站区间盾构下穿地铁 2 号线区间隧道自动化监测技术服务、昆明市	监测范围 2 号线对应 4 号线下穿范围内上(下)行线各 120m。	施工期间运营城市轨道交通变形监测	4 人	2021 年 12 月-2022 年 6 月	3030000	99.25	
		5	沙西线(西华大道)改造工程综合管廊并行及下穿成灌线成都西环线铁路工程 4 号工作井施工涉地铁 6 号线盾构区间保护范围结构监测、成都市	线路全长 3.91km	施工期间运营城市轨道交通变形监测	4 人	2024 年 5 月-2025 年 5 月	162000	67.48	
		6	博罗县珠宝大道下穿京九铁路第三方监测协作服务、惠州市	影响范围约 16m	施工期间运营铁路变形监测	2 人	2023 年 4 月-2023 年 7 月	2442.35	21.024396	
		7	民乐路市政工程地铁 10 号线自动化监测合同、深圳市	全长约 1.884km	施工期间运营城市轨道交通变形监测	5 人	2021 年 5 月-2022 年 8 月	62280	183.8473	
		8	成都轨道交通 18 号线三期土建一工区涉运营地铁监测、成都市	线路长 16.715km	施工期间运营城市轨道交通变形监测	10 人	2021 年 6 月-2024 年 2 月	1465600	830.00	
		9	成贵铁路玉山山隧道岩溶处理段运营期第三方监测、昭通市	正线长 515.02km	施工期间运营铁路变形监测	6 人	2019 年 12 月-2021 年 12 月	677000	346.00	
		10	迎宾大道上跨广深港铁路及塘厦大道立交改造工程铁路设备安全第三方监测协作服务、东莞市	长度约 37.5m	施工期间运营铁路变形监测	2 人	2023 年 5 月-2024 年 11 月	12867.7653	24.556397	
第二中 标候选 人	(主)北京 铁科特 种工程 技术有 限公 司;(成)铁 科检测 有 限公 司	1	新建赣深铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程下穿广深港高铁监测设备安装维护施工/广东省深圳市	光明城站是赣深高铁铁路进入深圳的第一站。光明城站工程由既有有线改造、扩建及新建三部分组成,新建面积为 14699.7 平方米,改建 3906.4 平方米,站房面积将比现在扩大三四倍。赣深高铁光明城站设置了 2 座站台、4 条轨道线。赣深高铁经过光明城站后将建设两条线路分别引入西丽站和深圳北站,将通过西丽站与正在建设的深茂铁路衔接,未来可直接从光明城站乘车前往阳江、茂名等粤西方向。	既有广深港铁路桥梁运营安全为目标,结合项目工程特点,在广深港光明城站改造施工的过程中,重点监测改造范围内既有广深港铁路茶林特大桥K2379+885~K2379+919,桥墩号为18~20号墩(对应赣深场32号~33号墩)以及广深港铁路茶林特大桥K2380+079~K2380+111,桥墩号为广深港场 25~26 号墩(赣深场 39 号~40 号墩);以及既有承台植筋作为候车室网架支撑点的广深港铁路茶林特大桥 K2379+919 (20 号墩);桥墩沉降、桥墩横向水平变形、桥墩纵向水平变形及桥墩倾斜等项目。	23 人	2021 年 4 月-2021 年 12 月	7000000	420.45	
		2	西安地铁一号线三期下穿徐兰高铁、陇海铁路自动化监测/陕西省咸阳市	秦都站~宝泉路区间起于秦都站,线路从秦都站出站后,沿现状彩虹二路地下敷设,下穿徐兰高铁、陇海线、咸西货场	西安地铁一号线三期下穿徐兰高铁、陇海铁路,对影响范围内徐兰高铁K1102+627~K1102+727、陇海铁路K1102+658~K1102+762的轨道、	25 人	2022 年 2 月-2023 年 3 月	150000	1585.00	

			后在彩虹二路与宝泉路交汇处进入宝泉路站。施工方法为盾构法施工，区间隧道右线长 672.290m、左线长 671.000m。区间隧道洞顶覆土约 18.2m~21.1m，线间距 17m~19.27m，下穿徐兰高铁、陇海线、咸阳西货场线，盾构距离高速铁路基 CFG 桩最小竖直净距 3.235m，距离道床最小竖直净距 18.72m。西安地铁一号线三期工程设计采用盾构下穿既有铁路，并采取地铁隧道直线正交穿越、拉大线间距、下压线路避开高铁 CFG 桩、地面袖阀管注浆预加固、自动化监测及限速等措施，在加强施工管控、健全应急联动机制、信息化施工的基础上，保障铁路运营安全。	路基、接触网杆及其附属设施进行位移变形自动化监测。					
3	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道 G107 改造工程第三方监测配合服务/河北省石家庄市元氏县	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道 G107 改造工程施工建设内容：本项目路线全长 1.183 公里（主路 0.908 公里，匝道 0.275 公里），全线采用沥青混凝土路面结构。主路采用一级公路双向六车道标准设计，设计速度 60Km/h，一般段路基宽度 42 米，框架桥及引道路基宽度 53 米，拆除并新建下穿京广铁路和 G107 旧框架桥 2 座，新建两座框架桥跨径组合 10 米+14 米+14 米+10 米。匝道设计速度 30Km/h，一般段路基宽度 33.5 米。建设地点：主路：起于元氏县陈村桥头，沿旧路向东下穿京广铁路及国道 G107 后至改造终点南杜村南；匝道：起于国道 G107，沿旧路向东，终点与盛元路相交。	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道 G107 改造工程施工，对京广铁路进行水平位移监测基准网建网及复测、垂直位移监测基准网建网及复测、轨道垂直水平位移监测、路基垂直水平位移监测、接触网垂直位移及倾斜监测。	5 人	2023 年 12 月-2024 年 4 月	56	56.00		
4	新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有路基段现场变形监测项目 /甘肃省兰州市	新建中卫至兰州铁路（甘肃段）引入兰州枢纽配套工程新建三四线从中川铁路福利区站引出，上下行线分别沿既有兰新线两侧走行，至陈官营北侧设高速场站，出站后沿既有兰新线北侧走行，在崔家崖上跨既有兰新线后以隧道形式穿越范家坪后下穿兰新客专，引入既有兰州西站，其中下行线接入兰州西高速场，上行线利用高普联络线接入普速场，新建兰州西高速场立折线。项目起于中卫，终于兰州西站，铺设砟轨道 22.372 公里，新建路基 16.796 公里，新建桥梁 16 座、隧道 2 座。项目施工多元化，包含路基、桥涵、隧道、轨道、四电、房屋建筑、暖通消防等多项工程。由于与既有兰新高铁、兰新普速邻近并行，为保证既有线正常运行，对新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰新高铁 K4+020~K4+700、兰新普速 K7+880-K9+780 段路基段进行变形自动监测技术服务。	对新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰新高铁 K4+020~K4+700、兰新普速 K7+880-K9+780 段路基段进行变形自动监测技术服务。	15 人	2020 年 10 月-2021 年 10 月	2555100	390.00		
5	桩基施工邻近赣深铁路 K2092 段路基沉降自动监测/广东省河源市	赣深高铁，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》（2016 年版）中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港（台）通道”的重要组成部分，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条	邻近赣深高铁 K2092+475~K2092+725 路基段的大型机械作业、桩基施工可能对既有有线处地基土产生扰动，对路基结构变形、轨道结构变形采取以全站仪监测为主、物位计沉降监测为辅的自动化监测手段，确保既有线路的行车安全。	15 人	2022 年 7 月-2022 年 12 月	6430000	559.24		

				设计速度 350 千米/小时的高速铁路。全长 434 千米，设 13 个车站(不含深圳北站)，设计速度 350 千米/小时。						
		6	赣深客专 K2283 段路基自动监测设备调试技术服务/广东省惠州市	赣深高铁，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》(2016 年版)中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路。全长 434 千米，设 13 个车站(不含深圳北站)，设计速度 350 千米/小时。	邻近赣深高速铁路 K2283+685~K2283+716 路基段的大型机械作业、桩基施工可能对既有有线处地基土产生扰动，对路基结构变形、轨道结构变形采取以全站仪自动化监测手段，确保既有线路的行车安全。	5 人	2023 年 4 月-2023 年 11 月	7000000	91.52	
第三中标候选人	中铁二院工程集团有限责任公司	1	南部新城配套基础设施(含公平大道项目)南彭火车站下穿段及连接道工程第三方变形监测与超前地质预报、重庆市	1.3km	下穿工程对运营铁路开展变形监测	15 人	2022.4 - 2023.12	17428.29	313	
		2	成渝铁路白沙火车站同滩盘港共用集疏运通道框架桥下穿成渝铁路工程监测、重庆市	/	下穿工程对运营铁路开展变形监测	10 人	2021.11-2022.7	3989000	30.5	
		3	六宾高速青高大桥桩基施工涉南广高铁柳南客专既有铁路桥墩自动化监测、广西省	/	下穿工程对运营铁路开展变形监测	15 人	2021.7-2022.1	736000	57.1036	
		4	首钢贵钢老区开发棚户区改造道路地下空间项目涉贵阳轨道交通 2 号线贵钢站及油榨街站~贵钢站区间隧道结构安全保护专项监测、贵阳市	基坑开挖深度 16.89m	市政工程涉城市轨道交通安全防护监测	15 人	2021.3-2022.1	177675.9	467.6522	
		5	贵阳市“汪家大井”水源应急替代工程(轨道专项)监测服务项目、贵阳	/	市政工程涉城市轨道交通安全防护监测	8 人	2022.7-2023.4	/	39	

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负责 人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一中 标候选 人	史宪明	1	2008年-2009年	成都地铁1号线一期工程第三方监控量测 (中铁西南科学研究院有限公司)	测量工程师	负责项目现场测量工作。	城市轨道交通变形监测
		2	2009年-2011年	青岛胶州湾隧道工程第三方监控量测 (中铁西南科学研究院有限公司)	现场负责人	负责项目全面工作顺利开展。	城市轨道交通变形监测
		3	2012年-2016年	成都地铁3号线工程BT项目土建施工监测 (中铁西南科学研究院有限公司)	项目负责人	负责项目全面工作顺利开展。	城市轨道交通变形监测
		4	2015年-2020年	成都地铁5号线一、二期工程第三方监测A标段 (中铁西南科学研究院有限公司)	测量工程师	负责项目现场工区协调及现场测试管理工作。	城市轨道交通变形监测
		5	2019年-2020年	石清大道上跨广深港羊台山隧道区段安全等级评定与隧道第三方监测 (中铁西南科学研究院有限公司)	项目负责人	负责项目全面工作顺利开展。	运营铁路变形监测
		6	2021年-2022年	东莞水乡功能区麻涌站单元规划三路工程涉铁安全监测项目 (中铁西南科学研究院有限公司)	技术负责人	负责项目全面工作顺利开展。	运营铁路变形监测
		7	2023年-2024年	成都市成华区丛树片区道路及配套设施(三期)雨、污水及电力管道下穿沪蓉 铁路工程第三方监测 (中铁西南科学研究院有限公司)	项目负责人	负责项目全面工作顺利开展。	运营铁路变形监测
		8	2022年至今	新合肥西站站区涉铁市政道路工程-高塘湖路基坑监测 (中铁西南科学研究院有限公司)	项目负责人	负责项目全面工作顺利开展。	运营铁路变形监测
第二中 标候选 人	王晓凯	1	2019年12月-2020年 12月	渝怀铁路怀化枢纽防灾自动监测系统安装实施/北京铁科特种工程技术有限 公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。	/
		2	2021年4月-2021年12 月	新建赣深铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程下穿广深港高铁监测 设备安装维护施工/北京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。	/
		3	2022年2月-2023年3 月	西安地铁一号线三期工程秦都站~宝泉路区间盾构下穿徐兰高铁、陇海铁路 袖阀管加固与线路变形监测工程/北京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。	/
		4	2023年4月-2023年11 月	赣深客专K2283段路基自动监测设备调试技术服务/北京铁科特种工程技 术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。	/
		5	2023年12月-2024年4 月	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道G107改造工程第三方监测配合服务/北 京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。	/
		6	2024年12月-2025年3 月	广湛高铁广佛段双层框架 基坑支护结构及周围岩土体监测服务/北京铁科特种工程技术有限公	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲方监测目标。	/
第三中 标候选 人	罗刊	1	2010年	海南东环铁路精密工程测量 (中铁二院)	技术员	测量数据采集 测量数据处理	
		2	2012~2013年	沪汉蓉客运专线(成都至遂宁至重庆段)运营期间结构变形普查性监测及精 测网复测(中铁二院)	测量工程师	测量数据处理 成果报告编制	
		3	2012~2013年	郑州至西安客运专线运营期间精测网复测(中铁二院)	测量工程师	测量数据处理 成果报告编制	
		4	2013~2014年	达成铁路精测网复测项目	质量工程师	项目质量管理	

序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
				(中铁二院)			
		5	2014年	成灌铁路运营期精测网复测项目 (中铁二院)	质量工程师	项目质量管理	
		6	2014~2015年	贵广铁路、沪昆客运专线长钢轨精调量(中铁二院)	测量工程师	测量数据处理 成果报告编制	
		7	2015年	西成、成贵客专(原成绵乐客专南段)运营期精测网复测项目 (中铁二院)	质量工程师	项目质量管理	
		8	2015~2017年	南昌铁路局管内昌九城际铁路精测网复测及线型拟合(中铁二院)	质量工程师 专家组成员	项目质量管理	
		9	2016~2019年	2016至2019年度上海局运营高铁精测网复测与基础变形监测技术合作项目 -9 标宁安高铁(中铁二院)	质量工程师	项目质量管理	
		10	2016~2019年	合肥至福州铁路(闽赣段)HFMYJJC-1标段运营初期基础变形监测和精测网 复测 (中铁二院)	质量工程师	项目质量管理	
		11	2018~2020年	新建成都至重庆铁路客运专线运营初期基础变形监测和精测网复测项目(中 铁二院)	项目负责人	项目组织管理	
		12	2019~2020年	贵广客专精测网复测及线路平纵断面复测拟合劳务外包 CCJWCFC-I 标段(中 铁二院)	项目负责人	项目组织管理	
		13	2018~2020年	成渝中线勘察设计阶段定测测量 (中铁二院)	现场负责人	项目组织管理	
		14	2019~2020年	成贵客专 K75+774-K130+522、峨眉山线 K0+000-K30+887 (CRTSI型板式无砟 轨道) 区段 CPIII 复测 (中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	
		15	2018~2021年	2018至2021年度宁杭、郑徐高铁精测网复测与基础变形监测技术合作项目 2 标(郑徐高铁) (中铁二院)	质量工程师	项目质量管理	
		16	2020~2022年	新建铁路云桂线广西段膨胀土路基病害整治变形监测(中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	
		17	2022年	贵阳市轨道交通1号线运营期结构变形监测项目(中铁二院)	现场负责人	项目组织管理	
		18	2021~2022年	高铁精测网复测与基础变形监测技术合作项目(运营铁路监测) (中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	后附业绩证明扫描件
		19	2022年	贵阳市“汪家大井”水源应急替代工程(轨道专项)监测服务项目(涉运营 城市轨道交通保护监测) (中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	后附业绩证明扫描件
		20	2022年	2022年连徐高铁精测网复测与基础变形监测技术合作项目合同(运营铁路监 测)(中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	后附业绩证明扫描件
		21	2023年	2023年连徐高铁精测网复测与基础变形监测技术合作项目合同(运营铁路监 测)(中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	后附业绩证明扫描件
		22	2024年	黄织线 K22+960~K23+070 段路基病害整治第三方监测合同(运营铁路监测) (中铁二院)	项目负责人	项目组织管理	后附业绩证明扫描件