

衡阳东站站台雨棚大修、2-9 站台雨棚吊顶板整治、雨棚钢结构锈蚀整治项目施工总价承包招标公告

招标编号: TFGC-2025-3

1. 招标条件

本建设项目衡阳东站站台雨棚大修、2-9 站台雨棚吊顶板整治、雨棚钢结构锈蚀整治项目已批复同意立项, 建设单位(项目业主)为中国铁路广州局集团有限公司长沙房建公寓段, 建设资金已落实, 招标人为中国铁路广州局集团有限公司长沙房建公寓段。该项目已具备招标条件, 现进行公开招标, 特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

衡阳市地理位置优越, 交通便利。京广高铁、衡柳高铁、怀邵衡三线交汇。衡阳东站于 2009 年 12 月通车, 站场规模为 5 台 11 线(京广高铁正线 I、II 位于 5、6 站台中间, 衡柳高铁正线 III、IV 紧邻 5、6 站台)。车站建筑主要分为站房及站台雨棚两部分, 站台雨棚位于主站房东侧, 采用倒三角形空间管桁架钢结构。站台雨棚总面积 49339 m²。

当前衡阳东站站台雨棚屋面板大范围出现严重锈蚀、漏水现象。经初步检查, 衡阳东站站台雨棚目前存在下列问题:

1) 既有站台雨棚屋面

既有站台雨棚屋面系统为 2009 年建成使用, 该屋面系统采用屋面板为厚度 0.6mm 镀铝锌钢板, 中间为 50mm 厚玻璃棉, 屋面底板为 0.5mm 厚 900 型穿孔镀锌压型钢板。屋面板锈蚀严重、部分屋面板已蚀穿; 中间层玻璃棉受屋面板锈蚀及雨水浸泡影响, 部分有风化掉渣现象; 屋面底板受从面层漏下来的雨水浸泡而锈蚀、厚度变薄、变脆。

2) 屋面檩条及钢结构桁架

通过采用 FARO FOCUS 三维激光扫描仪、TS60 全站仪, 对钢柱的弯曲和倾斜情况进行检测的结果: 当前部分雨棚柱出现了倾斜、弯曲及不均匀沉降, 局部桁架受力达到临界值。考虑雨棚柱倾斜与弯曲、柱不均匀沉降对计算模型的修正后, 均有部分杆件应力比超限, 需采取加固措施。

3) 屋面雨水汇流

现状人行天桥屋面两侧汇水面积大, 每段天沟仅有一个下水口, 一旦发生堵塞, 整段天沟无法有组织排水, 发生溢流现象。

4) 照明系统

电照系统多处短路, 且照度不达标。

站台雨棚立柱、屋盖钢结构、屋面檩条钢结构、人行天桥钢结构部分存在大面涂层锈蚀、剥落。

站台雨棚吊顶板

吊顶板长期受风荷载作用及温差影响，卡扣式吊顶板出现变形，扣件部位松脱；另外长期受列车通过产生负压影响，振动大，导致扣件部位更容易松脱；而且长时间在室外空气中水分子作用下，卡扣固定方式的吊顶板扣件及螺栓容易锈蚀，进一步加剧扣件部位松脱现象。

根据土房部门委托第三方检测机构出具的衡阳东站雨棚钢结构安全性检测报告（SHGD-YPJC-2023-002）关于“雨棚屋面镀铝锌钢板锈蚀情况严重，锈蚀比例高，影响范围广，建议将屋面镀铝锌钢板进行全面拆除更换”的意见，为确保行车安全，需对衡阳东站站台雨棚进行大修。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：关于衡阳东站站台雨棚大修、2-9 站台雨棚吊顶板整治、雨棚钢结构锈蚀整治项目的施工图全部内容，主要包括

（1）衡阳东雨棚大修项目：

①拆除既有站台雨棚屋面板、次檩条及檐口铝塑板，重铺次檩条和屋面板；新铺设的屋面板系统设置抗风加强措施。

②雨棚钢结构桁架圆管加固。

③保留既有屋面天沟，在 9 轴和 12 轴处增加两条天沟；既有每段天沟内新增一个排水口及一个溢流雨水口，并入既有排水悬吊管。

④拆除雨棚既有照明系统，新做 100w 照明 LED 灯。

⑤增加屋面检修马道。

（2）衡阳东站 2-9 站台雨棚吊顶板整治：

基本站台：拆除吊顶钢转换层龙骨、角钢连接件、连接螺栓；2-3 站台、4-5 站台、6-7 站台、8-9 站台：站台雨棚吊顶拆除，含吊顶条板、条板专用防风扣、条板专用卡齿龙骨、钢转换层龙骨、角钢连接件、连接螺栓。

（3）衡阳东站站台雨棚钢结构锈蚀整治：

①站台雨棚立柱共计 56 根，对站台雨棚柱底部 2m 范围、柱顶 2m 范围内按底+中+面工艺进行防腐和防火处理，立柱其余部位只做一道面漆防腐。

②站台雨棚桁架圆管、蜂窝钢梁：对所有杆件在以桁架节点为中心的 0.5m 半径范围内及无建筑屋面板部分（即露天部分）按底+中+面工艺进行防腐和防火处理，其余部分只做一道面漆防腐。

③天桥钢结构：对所有杆件按底+中+面工艺进行防腐和防火处理。

④屋面主檩条：对所有杆件只做一道面漆防腐。

⑤所有实际锈蚀的部分均按底+中+面工艺进行防腐和防火处理，主檩条仅做防腐处理。

2.2.2 标段划分：本次招标划分 1 个标段。

2.2.3 本项目工期：246 日历天。

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资 6156.6276 万元，其中衡阳东站站台雨棚大修 4762.6035 万元，含安全生产费 130.6707 万元；衡阳东站 2-9 站台雨棚吊顶板整治 362.7202 万元，含安全生产费 10.2088 万元；衡阳东站站台雨棚钢结构锈蚀整治 1031.3039 万元，含安全生产费 29.0263 万元；本项目最高招标限价为 5839.8219 万元，其中衡阳东站站台雨棚大修 4492.7491 万元（含安全生产费 130.6707 万元），衡阳东站 2-9 站台雨棚吊顶板整治 350.5036 万元（含安全生产费 10.2088 万元），衡阳东站站台雨棚钢结构锈蚀整治 996.5692 万元（含安全生产费 29.0263 万元）。含安全生产费 169.9058 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：

1. 本次拟招标范围：关于衡阳东站站台雨棚大修、2-9 站台雨棚吊顶板整治、雨棚钢结构锈蚀整治项目的施工图全部内容，主要包括

（1）衡阳东雨棚大修项目：

①拆除既有站台雨棚屋面板、次檩条及檐口铝塑板，重铺次檩条和屋面板；新铺设的屋面板系统设置抗风加强措施。

②雨棚钢结构桁架圆管加固。

③保留既有屋面天沟，在 9 轴和 12 轴处增加两条天沟；既有每段天沟内新增一个排水口及一个溢流雨水口，并入既有排水悬吊管。

④拆除雨棚既有照明系统，新做 100w 照明 LED 灯。

⑤增加屋面检修马道。

（2）衡阳东站 2-9 站台雨棚吊顶板整治：

基本站台：拆除吊顶钢转换层龙骨、角钢连接件、连接螺栓；2-3 站台、4-5 站台、6-7 站台、8-9 站台：站台雨棚吊顶拆除，含吊顶条板、条板专用防风扣、条板专用卡齿龙骨、钢转换层龙骨、角钢连接件、连接螺栓。

（3）衡阳东站站台雨棚钢结构锈蚀整治：

①站台雨棚立柱共计 56 根，对站台雨棚柱底部 2m 范围、柱顶 2m 范围内按底+中+面工艺进行防腐和防火处理，立柱其余部位只做一道面漆防腐。

②站台雨棚桁架圆管、蜂窝钢梁：对所有杆件在以桁架节点为中心的 0.5m 半径范围内及无建筑屋面板部分（即露天部分）按底+中+面工艺进行防腐和防火处理，其余部分只做一道面漆防腐。

③天桥钢结构：对所有杆件按底+中+面工艺进行防腐和防火处理。

④屋面主檩条：对所有杆件只做一道面漆防腐。

⑤所有实际锈蚀的部分均按底+中+面工艺进行防腐和防火处理，主檩条仅做防腐处理。

2.3.3. 工程重难点工程

施工过程中须对站台封锁，且工程量大，工期紧，协调单位多，施工影响因素多，施工组织困难，须对施工计划内容详细全面考量。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：/。

(1) 资质要求：

应同时具备：

①铁路工程施工总承包特级及以上资质；

②钢结构工程专业承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：

自 2022 年 10 月以来（递交投标文件之日起前 3 年内）完成的铁路营业线施工项目（含有钢结构工程施工内容或类似雨棚改造工程）业绩至少 1 项。

(3) 项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具有建筑工程一级建造师注册证书，工程师以上职称，5 年及以上建筑工程或钢结构或类似工程项目管理工作经历，具有有效的安全生产考核合格证书，自 2022 年 10 月以来（递交投标文件之日前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系（须提供完整合同或合同关键页）。

技术负责人：具有建筑工程专业高级工程师及以上职称，8 年及以上建筑工程或钢结构工程或类似工程项目管理工作经历，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系（须提供完整合同或合同关键页）。

(4) 本项目不接受联合体投标申请。

3.2 各投标人可就上述标段进行投标。

3.3 信誉要求：

(1). 投标人未在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被人民法院列入失信被执行人；

(2). 投标人未在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单；

(3). 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的；

(4). 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。(通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询)

(5). 投标人在 2022 年 10 月至 2025 年 10 月 (近 3 年) 没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(6). 投标人在 2022 年 10 月至 2025 年 10 月 (近 3 年) 中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

(7). 投标人未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形。

(8). 投标人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内, 不存在被取消或暂停投标资格的情形; 未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内。

(9). 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 9 月 30 日 9 时 00 分至 2025 年 10 月 13 日 16 时 00 分 (北京时间, 下同), 登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记, 同时将单位名称、联系人及联系电话等信息发送到 lxgc@gt-bidding.com, 此为获取招标文件确认的重要依据, 广州公共资源交易中心登记成功并经代理公司确认收到邮箱信息后, 通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网站 (建设工程新交易系统) (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 本项目不收取招标文件发售费用。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式, 不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件提交的时间为 2025 年 10 月 17 日 09 时 00 分至 2025 年 10 月 24 日 10 时 00 分, 截止时间 (投标截止时间, 下同) 为 2025 年 10 月 24 日 10 时 00 分, 投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件, 招标人 (电子招标投标交易平台) 将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式, 提交的时间为 2025 年 10 月 24 日 9 时 00 分至 2025 年 10 月 24 日 10 时 00 分, 递交地点: 广州公共资源交易中心 (地址: 广州市天河区天润路 333 号)

(注: 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的, 招标人不予受理)。

6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台（网址：<https://cg.95306.cn>）上发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司长沙房建公寓段（盖单位公章）
地址：湖南省长沙市芙蓉区解放东路249号
邮编：410000
法定代表人
或其委托代理人：_____
人：（签字）
联系人：刘工
电话：15200916614

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司（盖章）
地址：广东省广州市越秀区中山一路125号
邮编：518000
联系人：徐工
投标登记联系人 020-61328753, 19927664209
电子邮箱：lxgc@gt-bidding.com
开户单位：广州广铁招标代理有限公司
开户银行：中国建设银行广州铁路支行

2025年9月29日