

中标候选人的公示

新建平湖南铁路货场工程（未实施部分）建设单位管理甲供物资（第二批）混凝土轨枕重新招标（PNWLWZ01 预应力混凝土枕等 WZ-2025-31）[项目编号：JG2025-4223]项目的招标评标工作已经结束，共有 3 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 0 家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025-9-28 18:00 至 2025-10-10 02:00 止），具体如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	乐昌市安捷铁路轨枕有限公司	武汉思力博轨道装备有限公司	广西三维铁路轨道制造有限公司
投标价（万元）	52.186	52.2264	52.231
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	2025 年 10 月至项目结束	2025 年 10 月至项目结束	2025 年 10 月至项目结束
供货业绩	见附表	见附表	见附表

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：肖工

联系电话：0755-61987215、0755-61381765；电子邮箱：xswzb08@126.com

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人或其委托代理签章：

日期：2025-9-28



第一中标候选人：乐昌市安捷铁路轨枕有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

6.3.3 新建赣州至深圳（广东段）工程轨枕供应情况

物资材料名称	混凝土轨枕
规格型号	XII型、IIIa型、新III桥、混凝土岔枕
项目名称	新建赣州至深圳（广东段）工程
项目所在地	广东省深圳市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方联系人及电话	涂先生 0755-61381745
合同价格	78014152.00 元
合同签订日期	2019年4月16日
交货起始日期	2020年4月
交货截止日期	2021年11月
项目概况及投标人履约情况	<p>赣深铁路为京九客专的最南段，纵贯江西、广东两省，途经江西省赣州市，广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市，其南端衔接沿海铁路、广深港客专、中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接，北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等，并向北可延伸至北京，形成继京广深（港）、京沪、沿海等纵向客专后，又一条跨越我国南北众多省市、横亘华北、华中、华南地区的南北向大能力快运客运通道。赣粤省界至塘厦段里程范围 DK133+893-DK404+867.27,新建正线长度全长 270.974 公里。初步设计概算总额 3726100 万元。目前合同已全部履行完毕。</p>
备注	附中标通知书及合同复印件

6.3.5 新建广州（新塘）至汕尾铁路工程轨枕供应情况

物资材料名称	混凝土轨枕
规格型号	XII型、IIIa型、IIIc型、新III桥、有砟过渡段、无砟过渡段、混凝土岔枕
项目名称	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程
项目所在地	广东省广州市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方联系人及电话	陈志宇 020-61349361
合同价格	122060570.00 元
交货起始日期	2021 年 4 月
交货截止日期	2023 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，新建线路长 202.763km 设计速度 350km/h。广汕铁路自广深铁路新塘站引出，向东经广州市所辖增城区，惠州市所辖博罗县、惠城区、仲恺高新区 惠阳区、惠东县和汕尾市所辖深汕合作区、海丰县和城区，至厦深铁路汕尾站，新塘站西端（广深铁路第III线 K39+558.66= 本线设计起点 DK39+558.66）至汕尾站东端车档（DK247+900），新建线路长 202.763km。全线新设新塘、增城南、罗浮山、博罗、惠城南、惠东南、赤石 7 座车站，并改扩建既有汕尾站。项目资金来源：项目主体由广东省征拆资本金、广东省工程资本金、铁总工程资本金（铁路建设债券）、其余贷款银行贷款。目前合同已全部履行完毕。</p>
备注	附中标通知书及合同复印件

6.3.6 三乐线改造工程轨枕供应情况

物资材料名称	混凝土轨枕
规格和型号	XII 型、IIIa 型、混凝土岔枕
项目名称	利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游化列车改造工程
项目所在地	海南省三亚市
买方名称	海南铁路有限公司
买方联系人及电话	戚工 0898-31923781
签约合同价	57165389.00 元
交货起始日期	2021 年 12 月
交货截止日期	2024 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>本项目利用海南西环高铁和货线开行公交化、旅游化列车，岭头至崖州段利用既有西环高铁并于高铁上增设市域客运车站，崖州至凤凰机场段利用既有西环货线并增建二线，凤凰机场至三亚段利用既有西环高铁，运营长度 107.058 公里。</p> <p>工程总投资 58.2 亿元，建设总工期为 24 个月。</p> <p>目前合同已全部履行完毕。</p>
备注	附中标通知书及合同协议书复印件

正在供货和新承接的项目情况表

6.4.1 广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）轨枕供应情况

物资材料名称	混凝土轨枕
规格和型号	XII型、混凝土岔枕
项目名称	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程
项目所在地	广东省广州市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方联系人及电话	邱海强 020-61349361
签约合同价	39440440.00 元
交货起始日期	2020 年 11 月
交货截止日期	2025 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>广州白云站（棠溪站）位于广州市白云区京广线上，车站南距广州站约 5km,车站中心里程对应京广三线 III3K22260+025,规划为广州枢纽“五主三辅”主要客站。本项目工程范围为广州枢纽广州白云站（棠溪站），配套建设大朗客整所等相关设施及线路，具体包括：新建广州白云站（含城际场同步实施部分）、大朗客整所（预留大朗折返段）、既有广州机务段适应性改造、新建京广高铁联络线（广州北~广州白云），既有京广线大朗~广州白云~广州西段改扩建，以及预留广湛高铁、广州地铁等需同步实施的工程。项目资金来源：原中国铁路总公司、地方政府。</p> <p>目前合同正在实施中。</p>
备注	附中标通知书及合同协议书复印件

6.4.2 广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路轨枕供应情况

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格和型号	XII、IIIa、新 III 桥、CZ2209Z、CZ577Z、有砟过渡段、无砟过渡段
项目名称	广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路
项目所在地	汕头市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方联系人及电话	涂贵文 0755-61381745
签约合同价	4860384.00
交货起始日期	2024-4-30
交货截止日期	2026-12-31
项目概况及供应商履约情况	<p>建设地点：汕头市。建设规模：广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路是广东省重点项目，该项目建设可满足港口集疏运需求，提升港口服务品质，促进港口快速发展，同时可打通广梅汕铁路粤东出海通道，延伸广梅汕铁路服务范围。初期本项目只承担货运功能，近期汕头站至濠江段将成为汕头至普宁城际铁路的一部分，同时承担客运功能。广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路在广梅汕铁路汕头站汕头端接轨，往西南经汕头市龙湖区、濠江区，进入广澳港区设广澳站。本项目线路全长约 16.4km，全线设汕头（不含）、广澳站，预留濠江城 际站。全线设隧道一座约 9.97km，桥梁两座约 3.7km。项目资金来源：建设资金来自广东省、汕头市、银行贷款，项目出资比例为项目资本 金占总投资的 50%，由广东省、汕头市按 49:51 比例承担，其余为银行贷款。</p> <p>该项目合同正在执行中。</p>
备注	附中标通知书及合同扫描件

6.4.3 新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程

物资名称	混凝土轨枕、岔枕
规格和型号	IIIc、IIIqc、XII、IIIa、新 III 桥、GLC(07)02、GLC(08)01、CZ577Z、双块式轨枕、有砟过渡段、无砟过渡段
项目名称	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程
项目所在地	佛山市、广州市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方地址	广州市越秀区白云路 22 号嘉星广场 A 区 21-25 层
买方联系人及电话	陈进龙 020-61333320
签约合同价	27194862.00
交货起始日期	2025 年 2 月
交货截止日期	至项目结束止
项目概况及供应商履约情况	<p>新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程，正线全长 322.28 公里、投资估算总额 776.96 亿元。新建正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，终至湛江北站，新建双线 400.1 公里，其中广州西至三眼桥 5.8 公里一次建成四线，全线桥隧比 78.1%。新设佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站 9 个车站，预留湛江东站、阳西站。可研批复建设工期为 5 年。广州局集团负责广州站（不含）~佛山站（含）段。DK0+000~DK24+000 段广湛高铁正线（含广州西至三眼桥三四线，7.143 公里）；广州西站至白云站联络线（双线）1.074 公里；改建京广上行线 1.562 公里；广州白云站调整及广州白云站至江村西联络线工程设计范围内的全部内容。项目资金来源：银行贷款。该项目合同正在执行中。</p>
备注	附中标通知书及合同扫描件

6.4.4 新建瑞金至梅州铁路（广东段）工程供应情况表

物资名称	混凝土轨枕、岔枕
规格和型号	IIIc、IIIqc、XII、IIIa、新 III 桥、GLC(07)02、研线 1509 岔枕、研线 1609 岔枕、研线 16121 岔枕、双块式轨枕、有砟过渡段、无砟过渡段
项目名称	新建瑞金至梅州铁路（广东段）工程
项目所在地	梅州市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方地址	广东省深圳市罗湖区和平路船务街 15 号渔景大厦 22 楼
买方联系人及电话	肖勇海 0755-61987215
签约合同价	41402219.00 元
交货起始日期	2025 年 10 月
交货截止日期	至项目结束止
项目概况及供应商履约情况	<p>建设地点：广东省梅州市平远县、梅江区、梅县区。建设规模：瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨赣粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧 2.8km 处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路泮坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长 75.061km。配套工程包括漳龙铁路泮坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里程端进站信号机 K241+635.90）电气化改造，正线长 3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站 1 至 6 股道、机务折返段 J6 道及相关咽喉进路。项目资金来源：征拆资本金由广东省承担，其余资本金为广东省 70%、国铁集团 30%。</p> <p>该项目合同正在执行中。</p>
备注	附中标通知书及合同扫描件

第二中标候选人：武汉思力博轨道装备有限公司
近年完成同类物资供货业绩表

1. 宜万铁路新开高坪站工程

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	IIIb、XII、单开道岔 60-12、单开道岔 50-9
项目名称	宜万铁路新开高坪站工程
项目所在地	湖北
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方联系人及电话	刘泓 0710-3021714
合同价格	1889002.00
合同签订日期	2020年05月
交货起始日期	2020年6月
交货截止日期	2020年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>1、结算数量按实际供应数量为准</p> <p>2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准</p> <p>3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知</p>
备注	混凝土轨枕 4581 根、岔枕 16 组

2. 新建黄梅至黄冈铁路

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	IIIa、新III桥、60-18 单开、50-12 单开、50-9 单开、IIIc、新 II 型、50-9 复式交分、过渡枕
项目名称	新建黄梅至黄冈铁路
项目所在地	湖北
买方名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
买方联系人及电话	李波 027-51127779
合同价格	5966508.00
合同签订日期	2020 年 08 月
交货起始日期	2020 年 07 月
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>1、结算数量按实际供应数量为准</p> <p>2、甲乙双方严格按照所提供的图纸的设计要求和相关技术标准</p> <p>3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量和时间安排由甲方提前通知</p>
备注	混凝土轨枕 15266 根、岔枕 42 组

3. 新建宜昌至郑万高铁联络线

物资材料名称	混凝土轨枕、混凝土岔枕
规格型号	通线(2008)2201、新II型、IIIa型、新III型桥枕、50-9单开、60-18单开
项目名称	新建宜昌至郑万高铁联络线
项目所在地	湖北
买方名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
买方联系人及电话	刘凯 027-51127870
合同价格	9688888.94
合同签订日期	2023年04月
交货起始日期	2023年11月
交货截止日期	2024年11月
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按照所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	混凝土轨枕 47902 根、岔枕 8 组

4. 新建荆门至荆州铁路

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	IIIc 型、通线(2008)2201、新 II 型、IIIa 型、新 III 型桥枕、50-9 单开、60-12 单开、60-18 单开
项目名称	新建荆门至荆州铁路
项目所在地	湖北
买方名称	湖北荆荆铁路有限责任公司
买方联系人及电话	侯现全 027-88512551
合同价格	10375102.00
合同签订日期	2023 年 02 月
交货起始日期	2023 年 06 月
交货截止日期	2025 年 06 月
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按照所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	混凝土轨枕 48806 根、岔枕 29 组

5. 新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	IIIa、IIIqa 型、IIIc、通线(2008)2201、60-12 单开
项目名称	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东
项目所在地	湖北
买方名称	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部
买方联系人及电话	彭志凡 134 7614 0750
合同价格	3684852.00
合同签订日期	2024 年 05 月
交货起始日期	2024 年 05 月
交货截止日期	2025 年 03 月
项目概况及投标人 履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应量为准 2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	混凝土轨枕 18373 根、岔枕 5 组

正在供货和新承接的项目情况表

1. 新建京港高速铁路九江至南昌段

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	IIIc 型、新 II 型、IIIa 型、通线(2008)2201、新 III 型桥枕、50-9 单开、60-12 单开、60-18 单开、50-12 5m 交渡
项目名称	新建京港高速铁路九江至南昌段
项目所在地	江西
买方名称	昌九城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	卢咸金 0791-87088413
签约合同价	8784036.00
交货起始日期	2025 年 03 月
交货截止日期	依甲方书面通知
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	混凝土轨枕 36061 根、岔枕 18 组

2. 新建西安至安康高速铁路、新建西安至十堰高速铁路（陕西段）

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	XII、IIIa、IIIqa 型、IIIc、通线(2008)2201、50-9 单开、50-12 单开、60-9 单开、60-12 单开、50-12 5m 过渡
项目名称	新建西安至安康高速铁路、新建西安至十堰高速铁路（陕西段）
项目所在地	陕西
买方名称	西成铁路客运专线陕西有限责任公司
买方联系人及电话	张瑶 18629579156
签约合同价	21479518.00 元
交货起始日期	2025 年 06 月
交货截止日期	按甲方书面通知
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	轨枕 89335 根、岔枕 52 组

3. 京九铁路光山段（袁湾水库蓄水影响段）改建工程

物资材料名称	混凝土轨枕
规格型号	IIIa、新III型桥枕
项目名称	京九铁路光山段（袁湾水库蓄水影响段）改建工程
项目所在地	湖北
买方名称	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部
买方联系人及电话	肖立俊 027-51138018
签约合同价	2225143.00
交货起始日期	2025年9月
交货截止日期	依甲方书面通知
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	轨枕 9138 根

4. 新建合武高铁(湖北段)

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	XII、IIIa、单开道岔 60-18、单开道岔 50-9
项目名称	新建合武高铁(湖北段)
项目所在地	湖北
买方名称	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
买方联系人及电话	王剑斌 027-51127497
签约合同价	4091792.00
交货起始日期	依据甲方书面通知
交货截止日期	依据甲方书面通知
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	轨枕 14026 根、岔枕 20 组

5. 新建合武高铁(湖北段)塘埠口潏水特大桥工程

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	XII、IIIa、IIIc、新III型桥枕、单开道岔 60-18、单开道岔 60-12、单开道岔 50-12、单开道岔 50-9
项目名称	新建合武高铁(湖北段)塘埠口潏水特大桥工程
项目所在地	湖北
买方名称	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
买方联系人及电话	彭志凡 134 7614 0750
签约合同价	5454158.00
交货起始日期	依甲方书面通知
交货截止日期	依甲方书面通知
项目概况及投标人履约情况	<ol style="list-style-type: none"> 1、结算数量按实际供应数量为准 2、甲乙双方严格按所提供的图纸的设计要求和相关技术标准 3、合同签订后乙方按甲方提供的生产计划进行生产，具体批次的交货数量及时间安排由甲方提前通知
备注	轨枕 19778 根、岔枕 22 组

第三中标候选人：广西三维铁路轨道制造有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

序号：1

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	XII 型、IIIc 型、新III桥、岔枕
项目名称	新建贵阳至南宁铁路引入南宁枢纽工程
项目所在地	广西
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部
买方联系人及 电话	高龙 0771-2736755
合同价格	26759548.00 元整
合同签订日期	2021 年 6 月 16 日
交货起始日期	2021 年 9 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投 标人履 约情况	新建贵阳至南宁铁路引入南宁枢纽相关工程起自 DK509+540，包括新建贵南正线5.61km，新建贵南客车联络线4.305km，新建钦南上行客车联络线1.242km，改建柳南右线2.795km，南宁站咽喉改造，新建南宁第二动车运用所。所供产品未出现质量问题，供货及时，售后服务质量良好，无合同违约现象。
备注	

序号：2

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	XII 型、IIIa 型、IIIc 型、新III桥、SK-2 型、岔枕
项目名称	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程
项目所在地	广州
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方联系人及 电话	邱海强、020-61333435
合同价格	122104822.00 元整
合同签订日期	2021 年 4 月 21 日
交货起始日期	2021 年 5 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投 标人履 约情况	<p>广汕铁路自广深铁路新塘站引出，向东经广州市所辖增城区，惠州市所辖博罗县、惠城区、仲恺高新区、惠阳区、惠东县和汕尾市所辖深汕合作区、海丰县和城区，至厦深铁路汕尾站，新塘站西端（广深铁路第III线K39+558.66=本线设计起点DK39+558.66）至汕尾站东端车档（DK247+900），新建线路长202.763km。</p> <p>所供产品未出现质量问题，供货及时，售后服务质量良好，无合同违约现象。</p>
备注	

序号：3

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格型号	XII 型、IIIa、IIIc、IIIqa、IIIqc、岔枕
项目名称	湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程
项目所在地	柳州
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部
买方联系人及 电话	黄幸福 0772-3924082
合同价格	122104822.00 元整
合同签订日期	2022 年 05 月 24 日
交货起始日期	2022 年 6 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投 标人履 约情况	<p>湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程，全长 20.422 公里，其中鹧鸪江至青茅增建二线，青茅至柳州西为实现货内客外由既有双线增建为四线，同步改造鹧鸪江、青茅、柳州西站。</p> <p>所供产品未出现质量问题，供货及时，售后服务质量良好，无合同违约现象。</p>
备注	

正在供货和新承接的项目情况表

序号：1

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格和型号	XII型、IIIa型、IIIc型、新III桥、岔枕
项目名称	南防铁路钦州至防城港段增建二线工程
项目所在地	钦州
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部
买方联系人及电话	高龙/0777-2561251
签约合同价	42660500.00 元
交货起始日期	2024 年 7 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>钦州马皇站至防城港北站沿既有线增建二线 52.4 公里，其中防城港城区段结合增建二线工程实施外迁。钦州地区新建马皇至南宁方向上行联络线 4.3 公里，新建钦州站至马皇站上行联络线 1.1 公里；</p> <p>防城港北站进行适应性改造，新建车场、设到发线 5 条（含正线）。</p> <p>所供产品未出现质量问题，供货及时，售后服务质量良好，无合同违约现象。</p>
备注	

序号：2

物资材料名称	混凝土轨枕、岔枕
规格和型号	XII型、IIIa型、新III桥、岔枕
项目名称	钦州东至钦州港铁路增建二线工程
项目所在地	钦州
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部
买方联系人及电话	高龙 0777-2561251
签约合同价	36918762.00 元
交货起始日期	2025 年
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>钦州东至钦州港铁路增建二线工程全部工程，包含钦州东站（普速场）至钦州港东站增建二线，既有线长41.51 公里，增建二线长41.59 公里。</p> <p>所供产品未出现质量问题，供货及时，售后服务质量良好，无合同违约现象。</p>
备注	