

东莞市轨道交通1号线一期工程2025-2026年结构变形监测项目

(招标编号: JG2025-4033)

评标报告

东莞市轨道交通1号线一期工程2025-2026年结构变形监测项目

评标委员会

2025 年 09 月 15 日

一、工程概况

1. 工程名称：东莞市轨道交通 1 号线一期工程 2025-2026 年结构变形监测项目

2. 招标人：东莞市轨道交通一号线建设发展有限公司

3. 招标代理机构：广东省机电设备招标有限公司

4. 招标项目概况及规模：

4.1. 工程概况：本项目位于东莞市轨道交通 1 号线范围，1 号线一期工程线路长约 57.46km，高架段线路长度约 7.71km，地下段线路长度约 49.44km，过渡段长度约 0.32km。全线共设车站 25 座，其中高架站 3 座，地下站 22 座。在道滘镇粤晖路以北跨上梁洲二横路紧邻道滘镇污水处理站设置道滘车辆段 1 处，在黄江镇莞深高速公路、公常路、清龙路围合地块内设置黄江停车场 1 处，车辆段、停车场、松山湖设置主变电所，在黄江停车场、10#中间风井设置高边坡。

4.2. 工程建设地点：广东省东莞市

4.3. 招标范围：

本招标项目划分：本招标项目共划分为 1 个标段。

招标范围：

(1)、开展 1 号线管辖范围的隧道竖向位移监测、断面收敛监测，桥梁墩台沉降监测、梁体竖向与横向变形监测，高架车站、主所、场段建筑沉降监测，10#中间风井边坡、黄江停车场边坡竖向位移和水平位移监测。

(2)、隧道竖向位移监测、断面收敛监测，梁体竖向与横向变形监测需要新布设监测点及初始值采集，其他监测使用建设期监测点并继承相关数据。

(3)、每次监测前投标人须对全线监测点进行检查，如有损坏或被扰动的监测点，投标人须在监测前对监测点进行恢复。

(4)、对单次变形值较大的监测点或经综合分析研判招标人认为数据存疑的监测点，投标人应无偿安排复测，投标人能提供证明的除外。

(5)、投标人提供的监测成果应能满足初期运营前安全评估要求，并配合招标人按专家意见整改可能需进行的复测、成果修正等。

4.4. 本次招标项目的监测服务期：自合同签订生效之日起至 2026 年 12 月 31 日，具体开工时间以招标人通知为准。

4.5. 招标控制价：3926240.19 元。

二、投标及开标

1. 投标情况

(1) 投标文件递交截止时间：2025 年 09 月 15 日 10 时 00 分；

(2) 投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第 06 开标室；

(3) 投标家数：投标登记共 17 家，递交电子投标文件并解密成功共 17 家，未递交电子投标文件共 0 家。

(4) 17 家投标人递交电子投标文件并递交了投标保证金。

2. 开标情况

(1)、本项目于 2025 年 09 月 15 日 10 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）“第 06 开标室” 举行开标会。

(2)、开标前，首先由招标人从 1%、3%、5% 的评标参考价候选下浮点数中，现场随机抽取确定本项目计算评标参考价的下浮点数 X。本次抽中的下浮点数 X 为 5%，详见《摇珠抽取记录表》

(3)、招标人或其委托的招标代理在开标现场对投标人进行关联性审核，未发现异常情况。

(4)、递交投标文件的 17 家投标人通过电子招标投标交易平台对已递交的电子投标文件进行解密，至投标文件截止在线解密时间， 17 家投标人均解密成功；具体开标情况详见《开标记录表》。

(5)、招标人或招标人委托的招标代理在投标人规定的解密时间后或所有投标单位成功解密后，对所有投标人电子投标文件进行招标人解密。

(6)、招标代理机构人员根据招标文件规定进行开标唱标，宣读开标信息相关内容并予以记录，随后招标人代表、招标代理机构代表等有关人员在开标记录上签字确认，具体开标情况详见《开标记录表》。

(7)、投标人提出异议情况：无。

(8)、本次投标会到会各方均无异议。

具体开标情况详见附件表格。

三、评标

1. 评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

2. 评标时间

评标时间：2025 年 09 月 15 日 14:00 时至 2025 年 09 月 15 日 22:45 时

3. 参加评标会议的其他人员

东莞市轨道一号线建设发展有限公司（招标人）： / ；

广东省机电设备招标有限公司（招标代理机构）_____；

4. 评标委员会组成情况

本项目评标委员会按国家与广东省的规定组建，设立7人评标委员会，其中2人为招标人派出的代表，是_____，其余5名专家于2025年09月15日在招标人和招标人监督小组见证下从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，这5名专家分别是：_____。经民主推荐，评标委员会所有成员一致推举 _____为评标委员会组长。

5. 进入评标环节的投标人一览表

序号	投标人名称
1	南京市测绘勘察研究院股份有限公司
2	中铁第六勘察设计院集团有限公司
3	中冀建勘集团有限公司
4	北京市勘察设计院研究院有限公司
5	中佳勘察设计院有限公司
6	北京城建勘测设计研究院有限责任公司
7	广东省重工建筑设计院有限公司
8	西北综合勘察设计院
9	深圳地质建设工程公司
10	广东省建设工程质量安全检测总站有限公司
11	江西省勘察设计院有限公司
12	深圳市勘察测绘院(集团)有限公司
13	中煤湖北地质勘察基础工程有限公司
14	中铁第五勘察设计院集团有限公司
15	化学工业第一勘察设计院有限公司
16	建勘勘测有限公司
17	山东岩土勘测设计研究院有限公司

6. 投标文件的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人的投标文件进行了综合评审和打分，情况如下：

(1) 初步评审

评标委员会根据招标文件规定的评审标准对各投标人进行了评审。

①形式评审

通过家数：16家；未通过家数：1家，其中中冀建勘集团有限公司在形式评审中授权有效性不满足招标文件的要求。具体情况详见附件表格。

②资格评审

通过家数：16家通过；未通过家数：0家。具体情况详见附件表格。

③响应性评审

通过家数：16家通过；未通过家数：0家。具体情况详见附件表格。

(2) 详细评审打分

评标委员会按招标文件的评分标准对通过初步评审的投标人的投标文件进行了详细评审和打分，综合评分总分 100 分，其中，商务评分占 20 分、技术评分占 30 分、投标报价评分占 50 分。

各投标人的具体得分情况详见附件表格。

(5) 澄清：没有要求投标人澄清。

7. 价格标评审

根据招标文件规定的评标办法，评标委员会对投标人的价格标进行了详细评分，具体各投标人的价格标的评审详见附件表格。

四. 评标结果和推荐的中标候选人

1. 评标结果

评标委员会在完成投标文件的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。总分相同的，以详细评审中技术得分高的排前；若技术得分也相同的，以评标价低的排前；如仍存在相同情况，则对具有相同情况的投标人，按中标候选人数量规定，由评标委员会采用随机抽取方式，确定中标候选人的排序。具体情况如下：

序号	单位名称	商务得分	技术得分	投标报价得分	总得分	最终名次
1	北京市勘察设计研究院有限公司	20.00	28.10	49.10	97.20	1
2	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	20.00	27.50	49.10	96.60	2

3	广东省重工建筑设计院有限公司	20.00	27.50	47.55	95.05	3
4	深圳市勘察测绘院(集团)有限公司	20.00	28.30	43.20	91.50	4
5	南京市测绘勘察研究院股份有限公司	20.00	27.00	43.50	90.50	5
6	广东省建设工程质量安全检测总站有限公司	20.00	25.20	44.10	89.30	6
7	中铁第六勘察设计院集团有限公司	20.00	24.40	40.70	85.10	7
8	中铁第五勘察设计院集团有限公司	20.00	22.00	35.00	77.00	8
9	建勘勘测有限公司	20.00	13.60	39.20	72.80	9
10	西北综合勘察设计研究院	7.00	13.60	48.85	69.45	10
11	江西省勘察设计研究院有限公司	14.00	19.40	35.60	69.00	11
12	化学工业第一勘察设计院有限公司	10.50	14.20	42.80	67.50	12
13	深圳地质建设工程公司	6.00	12.00	48.85	66.85	13
14	中煤湖北地质勘察基础工程有限公司	13.00	11.80	37.70	62.50	14
15	山东岩土勘测设计研究院有限公司	8.00	12.60	40.50	61.10	15
16	中佳勘察设计有限公司	8.50	10.60	39.40	58.50	16

2. 推荐中标候选人

评标委员会按最终名次顺序推荐 3 名中标候选人。中标候选人推荐情况如下：

第一中标候选人：北京市勘察设计研究院有限公司；

第二中标候选人：北京城建勘测设计研究院有限责任公司；

第三中标候选人：广东省重工建筑设计院有限公司。

评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

五、附件

开标记录表

摇珠抽取记录表

投标文件电脑机器特征码系统分析结论表

形式评审记录表

形式评审汇总表

资格评审记录表

资格评审汇总表

响应性评审记录表

响应性评审汇总表

商务部分评审记录表

商务部分评审汇总表

技术部分评审记录表

技术部分评审汇总表

算术复核-非 XML 清单格式记录表

投标报价得分记录表

得分汇总记录表

推荐中标候选人记录表

评标委员会全体成员签名：

东莞市轨道交通 1 号线一期工程 2025-2026 年结构变形监测项目

评标委员会

日期：2025 年 09 月 15 日