

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路(广东段)涉及既有线和引入枢纽部分工程第三方检测招标[招标编号: ZX-2025-34 项目编号: JG2025-4047]项目的招标评标工作已经结束,共有 3 家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共 3 家单位投标文件为有效投标文件,共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	铁正检测科技有限公司	广东平胜工程质量检测有限公司	湖南高铁智检科技有限公司
投标报价(万元)	249.6300	250.4700	244.2560
评分情况	94.428	90.857	80.801
项目负责人	艾现平	刘立创	曾志
执业证书编号	G2111012	G2313514	G2210391
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止。	本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止。	本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人:杨工
联系电话:0755-61987246

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室
联系地址:广州市中山一路 151 号
联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2025 年 9 月 19 日



一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费(万元)
第一中标候选人	铁正检测科技有限公司	1	新建集宁经大同至原平铁路山西段工程第三方检测 (JDYJC-4 标)、山西省	新建集宁经大同至原平铁路山西段自内蒙古、山西省界经山西省大同市、朔州市、忻州市,接入大同至西安高铁樊家庄线路所,山西段正线全长约 197.369 公里,大同南站至下米庄利用大张高铁线路长度 21.616 公里。 设计速度 250 千米/小时。 总投资 237.54 亿元。	标段内路基工程(地基系数、压实系数、7d饱和和无侧限抗压、动态变形模量、复合地基承载力、挡土墙厚度等)、桥梁工程(低应变及声波透射法检测完整性、复合地基承载力)、隧道工程(初支仰拱二衬的钢筋间距、厚度、密实度、空洞等检测)、房建工程(房建钢结构检测、雨棚桩基检测等)的第三方检测。	6	2022 年 03 月- 2024 年 08 月	2375400	345.069
		2	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程第三方检测、宁夏	新建包头至银川铁路银川至惠农南段,正线全长 99.01 公里,扩建银川动车运用所,新建惠农南站、石嘴山南站、沙湖站站房及相关工程。铁路等级:高速铁路。正线数目:双线。 设计速度目标值:250 公里/小时。最小曲线半径:3500 米。最大坡度:一般地段 20%(困难地段不大于 30%)。牵引种类:电力牵引。到发线有效长度:650 米。列车运行控制方式:自动控制。调度指挥方式:综合调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》(TB10621-2014)。 总投资 128.7 亿元,其中工程投资	站房及生产生活房屋、地基处理、桥梁、路基、挡土墙。 1、站房及生产生活房屋:混凝土灌注桩(高应变 20 根、低应变 382 根),单桩竖向承载力 12 根;钢结构检测(一级超声波探伤 1785 米,二级超声波探伤 4659 米)。 2、地基处理:旋喷桩单桩或复合地基载荷试验 16 根;CFG 单桩或复合地基载荷试验 45 根,低应变 45 根;螺杆灌注桩载荷试验 182 根,低应变 182 根;碎石挤密桩平板荷载试验 5 处。 3、桥梁:基桩检测低应变 1171 根,声波透射法 15509 根,单桩静载 3 根;桥梁钢结构超声波无损检测 7706 米。	9	2019 年 10 月- 2024 年 1 月	1287000	492.2641

			124.6 亿元，动车组购置费 4.1 亿元。	4、路基：路基填筑灌砂法 852 点，K30199 点，EVD568 点；路桥过渡段灌砂法 60+552 点，K3020+184 点，EVD60+552 点。 挡土墙：地质雷达法 3070.5 米；回弹法 160 测区。				
3	新建南昌经景德镇至黄山铁路 CJHJXJC-4 标段第三方检测、江西省	新建南昌经景德镇至黄山铁路位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。正线全长 289.807km，其中江西省境内 200.276km、安徽省境内 89.531km。联络线长 29.383km，动走线长 9.57km。正线桥隧比为 87.31%，全线设黄山北、黟县东、祁门南、瑶里、景德镇北、凰岗站、鄱阳南、余干、军山湖、南昌东共 10 个车站。 CJHZQJX -2 标，正线里程：DK130+422.21 至 DK164+565.08；景德镇北动车走行线：D1DK0+000~D1DK1+340；景德镇北发车线：LZDK0+000~LZDK1+796.26；景德镇北存车场。 总投资：332.43 亿元	隧道衬砌、路基质量、桥梁与房建基桩、站房钢结构等工程专项检测及钢筋、砂、石料等原材料见证取样检测。	7	2019 年 5 月至 2023 年 4 月	3324300	600.6037	
4	济南市轨道交通 R2 线工程第三方质量检测三标段、山东省	济南轨道交通 2 号线途经济南市槐荫区、天桥区、历下区和历城区，起于槐荫区王府庄站，主要沿刘长山路、烟台路、张庄路、堤口路、北园大街、七里堡路、祝舜路、八涧堡北路、飞跃大道走行，止于历城区彭家	历山北路站（不含）-西周家站（不含）-彭家庄站、姜家庄停车场及出入长线，6 站 7 区间的质量检测服务（对应土建七标、土建八标、土建九标、土建十标）范围内的本次主要试验检测项目包括但不限于：原材料、半成品、成品、地基基础处	13	2017 年 1 月-2021 年 3 月	2280000	816.9887	

			庄站，是串联济南西部新城、济南东部新城和中心城区的济南站、长途汽车站等重要交通枢纽的市域快线。项目工程总投资 228 亿元。	理（桩基完整性、承载力等）、管片、站房钢结构及装饰装修机电等工程。				
5	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段（不含先期开工段）第三方检测、河南省	项目包括新建郑州至济南铁路连接山东、河南两省省会，线路呈西南走向。郑州至濮阳段东起濮阳市濮阳东站，途径濮阳市、安阳市，省直管县滑县，鹤壁市，新乡市、郑州市，终至既有郑州东站。线路正线全长 197.272km，桥梁 6 座 177.518km，桥梁比重 89.99%。新建、改（扩）建车站 7 个，其中郑州东站、新乡东站为既有车站改（扩）建，濮阳东、内黄、滑县浚县、卫辉南、平原新区为新建车站；同时新建杨庄、马渡和马村共 3 个线路所，改建郑徐客专鸿宝线路所。本项目工程投资估算 380.02 亿元，其中静态投资 316.88 亿元、建设期贷款利息 16.91 亿元、机车车辆购置费 46 亿元、铺底流动资金 0.23 亿元。施工总工期按 48 个月安排。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h。	路基填筑、地基处理、路基挡墙、框架桥地基处理、桥梁桩基检测	6	2017 年 9 月至 2021 年 10 月	3800200	312.07	
6	新建中卫至兰州铁路项目（宁夏段）平行检验及质量检测服务项目、宁夏	中卫至兰州高铁总投资 288.5 亿元。设计时速 250 公里/小时。其中宁夏段自中卫南站引出，经香山乡至宁甘交界，正线长度约 46.213 公里，其中隧道 23.901 公里（8 座），特大、大、中桥梁 12 座，桥梁总长 16.065 公里，路基 6.247 公里。	检测内容：（一）平行检测，频率不低于 50%；（二）质量检测：地基承载力（水泥土挤密桩：静载试验 120 根，桩身密度钻芯取样 300 根，桩间土密实度钻芯取样 300 根）、桥梁（基桩低应变 4907 根、声波透射法 114 根）、房建专业灰土挤密桩（夯后填土范围内平均压实系数开挖探井取样法	11	2018 年 10 月至 2022 年 11 月	2885000	1063.4568	

				135 处、处理深度内桩间土的平均挤密系数开挖探井取样法 45 处、复合地基荷载试验静荷载试验 52 处)、隧道(衬砌厚度、衬砌背后的回填密实度,衬砌内部钢筋、钢架等分布的地质雷达扫描;仰拱虚渣地质钻机钻芯检测)。				
7	陕西省合阳至铜川高速公路第三方检测服务(SYJC-2 标段)、陕西省	合铜高速公路东起陕西省渭南市合阳县百良镇,西至陕西省铜川市耀州区演池乡。是中国铁建股份有限公司在陕西投资的第一条高速公路 PPP 项目。路线起于陕晋交界处黄河西岸的合阳县百良镇,接拟建的荷宝国家高速公路晋陕界黄河大桥西岸终点,途经渭南市合阳、澄城、白水县;铜川市宜君县、印台区、王益区、耀州区,止于铜川市耀州区演池乡。接已建的包茂国家高速公路黄陵至铜川段,向南共线至关庄枢纽互通式立交,接已建的荷宝国家高速公路铜川至旬邑段。整条高速建设长度 130.114 公里,总投资约 145 亿元,设计速度 100 公里/小时。2021 年 11 月 18 日,合铜高速全线正式建成通车运营。	【路基专项检测】灰土挤密桩复合地基承载力检测【桥梁专项检测】桥梁桩基超声波检测、桩基取芯检测【隧道专项检测】仰拱取芯检测、隧道支护(初支及二衬)厚度及空洞检测。	5	2018 年 06 月-2021 年 11 月	1450000	334.0371	
8	湖南省安乡至慈利高速公路项目质量检测技术服务(ACJC2 标)、湖南省	安乡至慈利高速公路主线全长 121.14km(其中:常德市境内 98.63km,张家界市慈利县境内 22.51km),双向四车道高速公路标准,设计速度 100km/h,路基宽度 26m。主线计价土石方 1924 万 m ³ ;全线沥青混凝土路面 194.61 万 m ² ,基层水泥稳定级配碎石 109.99 万 m ³ ,	安慈高速公路项目全线路基工程水泥搅拌桩承载力检测,管桩承载力检测,桥梁桩基无损检测,及相关技术咨询服务工作等。ACJC2 标对应 K55+440-K122+146.25(土建 5-8 标),路线长度 66.706 公里,桥梁工程专项的桩基无损检测及相关技术咨询服务工作。	4	2018 年 05 月-2021 年 03 月	1025100	156.1398	

			底基层水泥稳定级配碎石 41.25 万 m ³ ； 全线共有特大桥 4223m/2 座，大桥 15037m/58 座，中小桥梁 2317m/37 座， 隧道 2294.5m/4 座（其中长隧道 1586.5m/1 座），全线桥隧比 19.7%； 设置 9 处互通式立交。另有 5 条连接线，均采用二级公路标准，合计长约 23.38km；全线设匝道收费站 7 处，服务区 2 处，养护工区 2 处与匝道收费站合建。本项目总投资 102.51 亿元，建设期 3 年，运营期 29 年 9 个月。						
第二 中标 候选人	广东平 胜工程 质量检 测有限 公司	1	广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程施工总承包 GFHFG-1 标路基段工程检测、广东省佛山市	大型	地基基础检测、建筑材料检测、主体结构检测、给排水检测、路面路基检测	12	2019 年 3 月至 2021 年 7 月	16700.00	137.00
		2	东莞市虎门镇高铁站 TOD 项目 B7-05 地块桩基检测工程、东莞市	大型	低应变、超声波、抽芯、抽芯(替代承载力)、抗压静载、抗拔静载。	15	2022 年 6 月至 2022 年 9 月	2400000.00	157.56
		3	中共湛江市委党校迁建项目(一期)第三方检测、湛江市麻章区	大型	主体结构检测，地基基础工程检测、钢结构检测、防雷检测，节能检测	12	2020 年 1 月 14 日至 2021 年 7 月 31 日	72059.00	538.3779
		4	湛江湾实验室龙王湾研发基地一期工程钢结构检测项目、广东省湛江市国家高新区海东园区龙王湾片区	大型	连接(焊接、螺栓连接)的检测；钢材锈蚀检测，防火涂层厚度检测；钢网架挠度检测	8	2021 年 10 月 8 日至 2023 年 12 月 28 日	360000.00	89.73
		5	徐闻县省道 S547 新角线团结桥改造工程项目、徐闻县	中型	桩基基础检测、建筑材料检测、路面路基检测	7	2022 年 10 月至 2023 年 12 月	/	150.00 (单价合同)
		6	湛江市坡头区 Y125 线(南至蓝田村委会)段通建制村公路单改双工程(K0+000~K3+692.133)	中型	地基基础检测、路面路基检测	5	2023 年 9 月至 2023 年 12 月	/	6.90
		1	新建重庆至昆明高速铁路宜宾至高明段土建工程质	1416.2 亿	桥梁、钢结构、地基基础工程、路基、隧道及房建工程的相关项目检测	10 人	2022.6-2025.6	14162000	314.45

第三中标候选人	湖南高铁智检科技有限公司		量第三方检测、四川、云南						
		2	怀邵衡铁路邵阳站站房、雨棚及相关工程 SYZDSG-1 标、湖南	8.0578 亿	原材料、地基、桩基础、钢结构	7 人	2021.9-2024.11	80578	287
		3	新建铁路站台及实调基地综合楼改扩建工程、湖南	/	桩基检测、主体结构、钢结构、室内环境检测	5 人	2022.7-2022.12	/	9
		4	新建宜昌姚家港工业园田家河片区铁路专用线和货场项目	10.08 亿	1. 混凝土配合比设计及试验(TB10424-2018 中所要求的检验指标);2. 水泥、粉煤灰、矿粉、粗细集料、水、减水剂、膨胀剂、压浆剂、混凝土试件检验(TB10424-2018 中所要求的检验指标);3. 钢材、钢筋及机械连接试验;4. 路基及站场填料、现场地基处理、路基压实质量检验;5. 无机结合料配合比设计及现场试验;6. 沥青混合料配合比设计及沥青混合料路面检测;7. 桩基检测;8. 用于工程的其它原材料以及构配件(预应力筋、锚具夹片、金属波纹管、金属检测管、高强螺栓、道砟、橡胶止水带、防水涂料、土工格栅、土工膜、PVC 管、声测管、砌体砖、电线电缆材料等);9. 基静载检测;10. 地基基础检测;11. 钢结构检测(不含桥梁静动载、橡胶支座、装饰装修、桩基静载配重、取芯劳务、钢结构抗风揭检测)	5 人	2022.11-2024.10	100800	200

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	项目负 责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一 中标 候选人	艾现平	1	2010年10月- 2014年1月	青荣城际铁路中心试验室、铁正检测科技有限公司	检测工程师	检测技术工作	无
		2	2014年01月- 2017年02月	新建石家庄至济南铁路客运专线工程质量第三方检测、铁正检测科技有限公司	项目负责人	检测技术及检测管理工作	无
		3	2018年10月- 2022年02月	新建中卫至兰州铁路项目（宁夏段）平行检验及质量检测服务项目、铁正检测科技有限公司	项目负责人	检测技术及检测管理工作	无
		4	2022年03月- 2024年08月	新建集宁经大同至原平铁路山西段工程第三方检测、铁正检测科技有限公司	项目负责人	检测技术及检测管理工作	无
第二 中标 候选人	刘立创	1	2024.9	项目名称：新建漳州至汕头高速铁路广州段站前工程第三方检测 所在单位：广东平胜工程质量检测有限公司	项目负责人	1.路基工程。路基抗滑桩(锚固桩)完整性。2.桥涵工程。桥梁基桩完整性、钢梁焊缝质量。3.隧道工程。隧道拱墙衬砌及仰拱的厚度、密实度、钢筋分布、混凝土强度。	/
		2	2024.4.12	项目名称：湛江市轨道交通下穿广湛高铁地下空间预留节点工程检测 所在单位：广东平胜工程质量检测有限公司	项目负责人	规划4号线穿越广湛高铁湛江湾隧道(海滨大道节点)、规划1号线穿越广湛高铁湛江湾隧道(人民大道节点)工程范围内的材料取样检测及工程实体质量第三方检测	/
		3	2023.12.13	项目名称：湛江宝满港区铁路专用线项目 所在单位：广东平胜工程质量检测有限公司	项目负责人	场地基、材料、结构、室内环境、建筑电气等检测工作	/
		4	2019.3.20	项目名称：广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程施工总承包GFHFG-1标路基段工程检测 所在单位：广东平胜工程质量检测有限公司	项目负责人	地基基础检测、建筑材料检测、主体结构检测、给排水检测、路面路基检测	/
		5	2023.7.15	项目名称：湛江西站站区生产生活配套建设工程 所在单位：广东平胜工程质量检测有限公司	项目负责人	地基基础检测；建筑材料检测；主体结构检测；建筑节能检测；电气工程检测；建筑防雷检测；路面路基检测	/
		6	2023.7.14	项目名称：广湛高铁湛江北站（综合交通枢纽配套工程及一体化工程）市政配套道路第三方检测服务 所在单位：广东平胜工程质量检测有限公司	项目负责人	道路工程检测、排水工程检测、给水工程检测、电力管沟检测、照明工程检测、绿化工程、桥梁工程检测、桥涵地基检测等)按规范、施工图及验收要求必须检测的项目。	/

第三 中标 候选人	曾志	1	2022.6-2025.6	新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段土建工程 质量第三方检测	项目负责人	项目管理	/
		2	2022.6- 2023.12	广东公司清远电厂 2×1000MW 新建工程铁路专用线 工程第三方检测服务/	项目负责人	项目管理	/
		3	2023.2- 2024.10	新建深圳至深汕合作区铁路站前工程 SSSG-2 标	项目负责人	项目管理	/
		4	2021.3-2021.9	秦皇岛宏兴钢铁铁路专用线工程检测	项目负责人	项目管理	/
		5	2022.3-2023.1	邵阳金山路下穿益湛铁路（邵阳站）立交工程	项目负责人	项目管理	/
		6	2021.1-2022.9	揭阳至惠来铁路先开段站前工程第三方检测	项目负责人	项目管理	/