

中标候选人的公示

新建深圳西丽站及相关工程（含涉铁工程）站前工程第三方检测招标（XLJC-2标）[招标编号：ZX-2025-33；项目编号：JG2025-4011-002]项目的招标评标工作已经结束，共有15家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共11家单位投标文件为有效投标文件，共否决4家单位投标文件（被否决投标文件的情况为4家投标单位未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从2025年 月 日 时 分至2025年 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	铁科院(深圳)检测工程有限公司	中铁二院成都工程检测有限责任公司	四川交大工程检测咨询有限公司
投标报价(万元)	480.0647	480.3359	480.321585
评分情况	93.836	92.757	92.596
项目负责人	郭栋	王光权	严猛
证书编号	3027370	G2312499	川建质安监协检字第(2025)04154号
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
服务期限	本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止	本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止	本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):厦深铁路广东有限公司

联系人: 颜先生

联系地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼B栋801(B栋6-11层)

联系电话: 18125422148

招投标监督部门: 广州铁路监督管理局

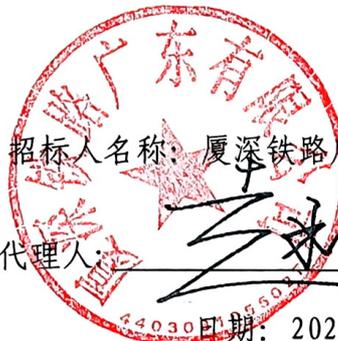
联系地址: 广州市越秀区白云路28号

联系电话: 020-61332600

电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人:



日期: 2025年 月 日

一、企业项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价 (万元)	服务费 (万元)
第一中标候选人	铁科院 (深圳) 检测工程有限公司	1	光明高新园区门户区十三号路(六十一号路~观光路)市政工程检测、深圳市光明区	本工程十三号路(六十一号路~观光路)市政工程位于高新园 x 门户区南片区范围内, 南侧紧邻规划外环高速公路, 西起皇新路, 东至观光路道路等级为主干道, 道路全长 0.955Km, 红线宽 40 米, 设计速度 40km/h, 标准路为双向四车道, 交叉口路段为双向六车道。	本项目检测计划内容为桥梁工程检测, 包含主线桥 1 座, 辅道桥 2 座, 梯道桥 2 座; 道路工程, 包含软基处理搅拌桩 33761 根。	25	2022.01-2024.11	11960	221.874148
		2	深汕大道扩建提升工程(惠汕交界至鹅埠加油站段)第三方检测、深圳市深汕特别合作区	深汕大道扩建提升工程(惠汕交界至鹅埠加油站段): 该项目从起点惠汕交界至终点鹅埠加油站, 道路全长约 4.952km, 道路规划为城市主干道, 道路红线宽 60~80m, 设计时速 60Km/h, 主道双向八车道。(包含新增约 4.95km 管廊)。项目总投资 174759.45 万元, 其中绿化工程建安费 3786.7 万元	根据国家、省、市相关规定以及行业质量主管部门的有关规定, 对工程建设进行的监督检测及竣工验收检测。检测内容主要包括但不限于: 桩基检测、地基检测、路基路面、钢结构检测、隧道检测、桥梁检测、支挡结构等工程实体检测, 中间交工验收检测, 其他附属设施检测, 以及甲方根据项目实际情况要求开展的相关检测。	25	2020.12-2024.04	174759.45	217.39
		3	银湾路(仙人石路-新海大道)工程(工程检测)、深圳市大鹏新区	银湾路(仙人石路-新海大道)工程项目位于大鹏新区新大片区, 道路线位总体呈东西走向, 西起规划仙人石路, 东至规划新海大道, 道路全长约 1096 米, 道路红线宽 40 米, 为城市次干路, 双向四车道, 设计速度 40 公里/小时。	检测范围: 包括但不限于复合地基检测、桩基检测、雨污水管内窥检测等工程检测相关内容。	23	2023.03-2024.05	9000	163.2
		4	新海大道(银滩路-新东路)工程桩基及复合地基检测、深圳市大鹏新区	拟建新海大道(银滩路-新东路)位于深圳市大鹏新区新大-龙岐湾片区, 设计起点为新东路, 设计终点为银滩路, 总长约 0.67km, 道路红线宽 40m, 双向 6 车道, 道路等级为城市次干路, 设计车速 40Km/h。	桩基及复合地基检测	12	2022.04-2023.05	4543 万元	43
		5	大鹏新区迎宾路市容环境综合提升工程地质雷达、道路弯沉检测、深圳市大鹏新区	大鹏新区迎宾路市容环境综合提升工程位于大鹏新区大鹏街道, 西起鹏飞路, 东接岭南路, 线位大致为东西走向, 设计起点坐标为 X-25280.587, Y=156473.814, 设计终点坐标为 X-24597.994, Y=157824.574, 道路长约 1518km	检测单位对检测范围内道路区域采用地质雷达法进行应用地球物理勘探和道路弯沉检测, 目的是检测排查道路区域土体是否存在空洞或土体松散等易发生地面坍塌的不良地质情况和道路的承载力、不均匀沉降等相关数据, 为后续道路的修复提供设计依据	10	2022.07-2022.09	66100	37.296

			<p>深圳市城市轨道交通第三方检测 3 标</p> <p>(1) 深圳市城市轨道交通 14 号线工程第三方检测 2) 深圳市城市轨道交通 14 号线共建管廊工程第三方检测</p> <p>3) 大运枢纽工程第三方检测 4) 黄木岗枢纽工程第三方检测 5) 深圳市城市轨道交通 5 号线工程(黄贝岭站后至院段)第三方检测 6) 深圳市城市轨道交通 8 号线二期工程第三方检测 7) 圳市城市轨道交通 11 号线二期工程第三方检测)、深圳市</p>	<p>1. 深圳市城市轨道交通 14 号线工程: 起自福田区岗厦北枢纽, 经罗湖区、龙岗区, 止于坪山区沙田站(深惠边界)。线路全长 50.3 公里, 全部采用地下线敷设方式, 全线设站 17 座, 均为地下站。其中, 枢纽站 4 座, 换乘站 9 座, 标准站 4 座, 平均站间距 3.1 公里。2. 14 号线共建管廊工程: 依据罗湖区、龙岗区、坪山区的综合管廊详细规划进行设计, 包括罗湖段、龙岗段、坪山段, 总计长度约 40.78 公里。3. 大运城市综合交通枢纽工程(以下简称大运枢纽): 位于爱南路与龙岗大道交叉路口西侧, 沿龙岗大道呈南北向布置, 临近既有地铁 3 号线大运站, 新建 14、16 号线大运站为地下三层双岛四线车站同台同向换乘车站, 并与既有 3 号线、规划 33 号线换乘。大运枢纽轨道交通部分包含 16 号线折返线明挖区间、车站小里程端头盾构始发井、14、16 号线大运站、交通核与大里程区间明挖段施工的。4. 黄木岗综合交通枢纽: 坐落于笋岗西路、泥岗西路、华富路、华强北路五叉路口, 为既有 7 号线、新建 14 号线以及规划 24 号线三线换乘枢纽, 枢纽总建筑面积约 24.42 万平方米。5. 5 号线工程(黄贝岭站后至大剧院段), 起自既有 5 号线工程黄贝岭站, 终至大剧院站, 线路全长 2.883 公里。6. 8 号线二期线路全长 8.023km, 采用全地下敷设方式; 共设站 4 座, 最大站间距 3.533km(盐田食街至大梅沙), 最小站间距 0.995km(盐田路至北山道), 平均站间距 2.002 公里。新建主变电所一座, 控制中心调度大厅设置于全网控制中心 NOCC。7. 11 号线二期工程位于福田区、罗湖区、宝安区, 主要包括两部分: 正线及福新停车场出入线工程、机场北停车场改扩建工程。正线及福新停车场出入线工程: 线路起于岗厦北站(不含), 主要沿深南大道—福华路—南园路—埔尾路—金华街敷设, 止于红岭南站, 线路全长约 4.39 公里。</p>	<p>深圳市城市轨道交通第三方检测 3 标(5 号线工程(黄贝岭站后至大剧院段)。8 号线二期、14 号线、14 号线共建综合管廊、大运枢纽、黄木岗枢纽。11 号线二期)工程项目的原材料检测。成品及半成品检测, 地基基础工程检测, 主体结构工程现场检测、建筑算墙及钢结构工程检测等</p>	35	2021.05-2025.08	2291800	2920.00
--	--	--	---	---	--	----	-----------------	---------	---------

		7	深圳市城市轨道交通 27 号线一期第三方检测项目 27004 标、深圳市	27 号线一期为服务科技园、西丽、龙华的普速线路，强化沿线人口岗位密集区的轨道交通服务，支持坂雪岗科技城、深圳北站中心、南山科技园等重点片区发展，服务西丽枢纽客流集疏运。线路起自松坪南站，终至岗头西站，线路全长 23.2km，新建设停车场一座，总投资约 227.38 亿元	上述工程除涉及主体和永久结构的专项检测（地基基础工程检测、建筑幕墙检测、钢结构工程检测、主体结构工程现场检测）、交通疏解竣工验收质量检测之外涉及工程验收必须进行的工程质量检测，包括但不限于原材料检测、成品及半成品检测、构配件和乙购设备（如有）的见证取样检测。	40	2024.08 -2030.06	2273800	3800
		8	西丽综合交通枢纽工程第三方检测 XL003 标、深圳市	西丽综合交通枢纽工程由城市轨道交通工程、枢纽配套工程、市政工程等组成。城市轨道交通工程包含地铁 15 号线车站及区间、27 号线车站及区间、29 号线车站等；枢纽配套工程包含北广场、公交车场、跨茶光路丝带天桥、北交通核、下沉庭院等；市政工程包含科苑路隧道、创科路隧道、石鼓路隧道以及枢纽配套同步实施预留工程，以及规划站房下方预留基础承台及底板工程。	上述工程除涉及主体和永久结构的专项检测（地基基础工程检测、建筑幕墙检测、钢结构工程检测、主体结构工程现场检测）、交通疏解竣工验收质量检测之外涉及工程验收必须进行的工程质量检测，包括但不限于原材料检测、成品及半成品检测、构配件和已购设备（如有）的见证取样检测。	32	2024.03 -2028.08	1770000	1826
		9	深圳市城市道交通 20 号线二期第三方检测项目 2 标、深圳市	20 号线二期第三方检测项目 2 标招标范围：20 号线二期工程上川一路站（不含）~机场北站 5 站 5 区间（含 15 号线西乡公园站、区间风井）、车辆段（含出入线、物业开发上盖平台工程），以及同步建设的其他线路换乘节点工程和纳入地铁同步建设的其他市政或代建工程（含 107 国道市政化改造项目地铁密不可分段）。	上述工程除涉及主体和永久结构的专项检测（地基基础工程检测、建筑幕墙检测、钢结构工程检测、主体结构工程现场检测）、交通疏解竣工验收质量检测之外涉及工程验收必须进行的工程质量检测，包括但不限于原材料检测、成品及半成品检测、构配件和乙购设备（如有）的见证取样检测。	32	2024.03 -2029.05	1100000	1800
		10	新建深圳至深汕合作区铁路工程第三方检测 SSJC-1 标项目、深圳市	新建深汕高铁自深圳铁路枢纽西丽站引出，经深圳罗湖、坪山、惠州惠阳、惠东，接入广汕高铁深汕站，正线全长 125.486 公里，桥梁 39 座/25994 延米，隧道 18 座/88447 延米。设厦深联络线 5.925 单线公里，广汕联络线 4.701 单线公里；全线设 6 座车站和 2 座线路所，以及西丽站综合工区相关补强工程。其中已先行实施工程（塘朗山隧道段）长 13.887 公里。	桥梁桩基、地基处理、路基填筑、路基挡墙、抗滑桩、框架梁锚杆（锚索）矿山法隧道工程衬砌、仰拱（底板）及填充质量检测、盾构隧道壁后注浆密实度、桥梁及站房钢结构焊缝、站房工程桩基等质量检测，对原材料和工程实体质量进行抽检等。	30	2022.11- 2027.11	4879218.24	717.32
		11	深圳国际综合物流枢纽中心项目钢结构第三方检测、深圳市龙岗区	平湖南综合物流枢纽项目位于深圳市龙岗区平湖南铁路货场占地范围内，为机荷高速、广深铁路、铁路编组站合围区域内，占地面积约 1350 亩（用地报批阶段扣除机荷匝道用地及生态防护绿地后约 1170 亩），用地性质为 S（铁路用地）+W0（物流用地），即地面层为铁路用地，铁路上盖空间为物流仓储用地。本项目分为盖板部分（C1）及盖上物流仓储（C2）两部分，其中：盖板投影面积约 23 万平方米，盖下高度仓库范围	钢结构工程检测（包含焊缝探伤检测、防腐涂层厚度检测、防火涂层厚度检测等）	30	2024.08-在建	839700	546.272

			约 12.5m, 仓库范围外高度约 11m (室外地面至首层盖板完成面高度)。项目盖板及以下工程(C1 部分) 包含: (1)1 栋-11 栋仓库盖板结构, 盖下柱, 承台, 桩基; (2)货物运输通道 (T1-T7) 盖板结构, 盖下柱, 承台, 桩基; (3)12 栋/13 栋承台, 桩基; (4)坡道 (P1-P4) 承台, 桩基; (5)土方、地基处理 (强夯+水泥土搅拌桩); (6)盖下防雷接地; 盖下物流仓储部分 (C2) 主要有 13 栋物流仓库、2 条运输通道、4 个坡道, 计容建筑面积约 85 万平方米。					
12	深东大道(创智路至新福路)建设工程第三方检测IV标检测、深圳市深汕特别合作区	深东大道(创智路至新福路)建设工程起于创智路, 终至新福路, 沿线与同心路、创新大道、创富路、创元路、新明路、新风路、新安路、新园路、新田路衔接, 全长 8.10 公里, 采用城市快速路标准, 主线双向 8 车道, 设计速度 80 公里/小时, 部分路段设置双向 4 车道/单向 2 车道辅道, 设计速度 40 公里/小时。新建隧道 2 座, 矩形明洞 1 座, 总长约 2.26 公里; 新建桥梁总面积约 10.81 万平方米; 新建菱形立交 3 座、喇叭形立交 1 座。本次招标的标段工程桩号 K4+860~K8+072, 全长约 3.21km, 主要包含矩形明洞 1 座, 长约 170m; 主线桥 7 座, 总长 2276.4m; 匝道桥 4 座, 总长 537.04m; 辅道桥 4 座, 总长 118.3m; 2 座立交, 分别为创元路立交、新园路立交; 路基总长约 1.85km; 涵洞 2 座 (含车行通道 51.8m、人行通道 46m, 箱涵 1 座 163.63m); 明渠 1 座, 总长 262.15m。	. 检测内容: 本次招标的标段工程桩号 K4+860~K8+072, 全长约 3.21km, 主要包含矩形明洞 1 座, 长约 170m; 主线桥 7 座, 总长 2276.4m; 匝道桥 4 座, 总长 537.04m; 辅道桥 4 座, 总长 118.3m; 2 座立交, 分别为创元路立交、新园路立交; 路基总长约 1.85km; 涵洞 2 座 (含车行通道 51.8m、人行通道 46m, 箱涵 1 座 163.63m); 明渠 1 座, 总长 262.15m。第三方检测内容包括但不限于: 结构工程、给排水工程、岩土工程等, 但不包含原材料检测。	28	2025.02-在建	355307	434.37905	
13	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程第三方检测、广东省	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段(以下简称珠肇高铁珠江段)起自珠海鹤洲站, 沿江珠高速公路北上, 经莲洲跨荷麻溪、劳劳溪等水道, 接江门水道东侧官田线路所, 直贯通珠肇高铁江机段引入江门站, 正线全长 44.435 公里, 设双线特大桥 11 座 137318.119 米, 双线大桥 5 座 /1798.825 米, 双线中桥 2 座/167.95 米, 设隧道 7 座/2805.365 米。其中已先期实施工程 (DK18+411.79~DK19+295.5) 长 0.884 公里。全线设珠海鹤洲(含)、江门(不含)车站 2 座及官田线路所和鹤洲动车所各 1 处, 以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程 (不含 DK18+411.79~DK19+295.5) 第三方检测, 对应概算第十一章内容。主要服务内容: 1. 路基工程。路基抗滑桩 (锚固桩) 完整性。2. 桥涵工程。桥梁基桩完整性、钢梁焊缝质量。3. 隧道工程。隧道拱墙衬砌及仰拱的厚度、密实度、钢筋分布、混凝土强度。	27	2024.05-2028.05	1654589.80	355.497	

		14	长春北路（振兴路-龙大路）市政工程 2 标第三方检测工程、深圳市光明区	长春北路（振兴路-龙大路）市政工程 2 标位于光明区光明街道、马田街道，全长 2 公里，设计起点振兴路，止于水荫路，全长 2 公里，红线宽 30-60 米，双向 6 车道，城市主干道。	长春北路（振兴路-龙大路）市政工程 II 标道路全部检测内容，具体以施工图纸及相关规范为准	25	2024.10-在建	65690.47	270.559584
第二中标候选人	中铁二院成都工程检测有限责任公司	1	新建南昌经景德镇至黄山铁路（安徽段）工程桥梁（站房）桩基、路基填筑、隧道工程第三方检测、安徽	徽黄铁路有限公司	桥梁（站房）桩基、路基填筑、锚杆锚索检测、隧道工程第三方检测	10人	2019.4~2023.5	1292500	300.712
		2	新建成都至兰州铁路隧道衬砌等铁路工程质量第三方检测（含补充协议）、四川	成兰铁路有限责任公司	桥梁、路基、隧道工程第三方检测	10人	2013.10~2023.6	3050000	339.4096
		3	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段扩建成都动车段三级修设施工程 I 类变更第三方检测、四川	大型铁路（高铁车站）	路基、地基处理、房建、钢结构等工程质量第三检测	6人	2022.4~2023.2	11517.401	17.776
		4	新建铁路西安至成都客运专线成都枢纽配套工程成都动车运用所道岔车间 I 类变更部分第三方检测、四川	大型铁路	路基、挡墙、地基加固处理、钢结构和房建桩基等第三方检测	6人	2020.12~2021.12	26000	25.538
		5	水郡未来城三期 121 地块桩基检测工程、四川	房建工程	房屋桩基检测	9人	2021.10~2021.12	2000000	310.78955
		6	鹰潭工务段管内各线陈旧高大挡墙委托工程检测、江西	大型铁路营业线	段管内各线陈旧高大挡墙检测，含结构物主要结构尺寸测量、混凝土强度检测等	6人	2021.8.2~2021.8.31	/	66.7580
		7	某单位军专线桥涵安全检测评定、青海	铁路	桥梁外观检测及承载能力检测评定，包括断面结果尺寸测量、混凝土强度检测、保护层厚度检测等	5人	2022.6~2023.1	/	14.9672
		8	十八局集团有限公司重庆至黔江铁路站前 6 标相关工程	大型铁路	徐家堡隧道横洞至出口段初支、衬砌、洞室，挡墙、锚固桩、抗滑桩、桥梁基桩、水江北站旋喷桩、搅拌桩、土钉墙、砼结构、地基	6人	2023.2~2024.5	5350000	217.426415

			检测技术服务、重庆		等相关工程检测				
第三中标候选人	四川交大工程检测咨询有限公司	1	新建地方铁路连界至乐山线桥梁桩基、隧道、路基等第三方专项检测/四川省内江市、乐山市	新建地方铁路连界至乐山线正线长 91.069km, 连界站接轨 2.371km, 乐山港至燕岗联络线 29.405km。全线设隧道 20 座, 桥梁 117 座, 其中特大桥 17 座, 大、中桥梁 100 座。	路基填筑地基系数、正实系数(含填料); 抗滑桩桩身完整性; 高压旋喷桩及浆体喷射搅拌桩; 锚索及锚杆; 桥梁桩基柱身混凝土匀质性与完整性; 隧道衬砌扫描。K30 法、低应变反射波法、抗拔试验、抗拔试验、回弹法、低应变反射波法、声波透射法、地质雷达法	13 人	2016.4 - 2021.8	620000	170.05
		2	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程质量第三方检测(HBNZQJC-1 标段)/四川省南充至巴中段	HBNZQJC-1 标: 起点里程 DK0+000 终点里程 DK82+276, 全长 82.276km。对应 HBNZQSG-1、2、3 标的路基填筑、桥梁桩基、隧道衬砌、弃渣场挡护等检测。	路基填筑、桥梁桩基、隧道衬砌、弃渣场挡护等检测。低应变反射波法、声波透射法(四根管)、声波透射法(三根管)、地质雷达法、简易回弹法、钻芯法、平板载荷试验、回弹、抗拔力试验等。	11 人	2020.8 - 2024.5	2160000	459.5819
		3	新建川南城际铁路自贡至宜宾线宜宾站房及相关工程桩基及工程实体第三方检测/四川省宜宾市	宜宾站站房面积约为 4.7 万平方, 站场规模为 5 台 12 线, 宜宾站站场按照高架站场设计, 南北方向全长 473.2 米(含站台 450 米), 高架站场总面积约为 5.8 万平方米。	采用声波透射法试验单桩竖向抗压静载试验、钻芯法试验、低应变法试验对基桩完整性和单桩承载力进行检测; 回弹法检测混凝土抗压强度, 电磁感应法钢筋扫描检测间距及保护层厚度。	9 人	2022.7 - 2023.7	120000	176.4090
		4	新建成都至自贡高速铁路天府站车场范围内站房及配套综合交通枢纽工程站台层及以下主体结构工程质量检测/四川省成都市	天府站按南北场规划设计, 成自铁路新建南场, 设 6 台 11 线, 北场预留 6 台 11 线, 总规模 12 台 22 线, 站房总规模约 12 万平方米。	桩基检测、荷载试验、地铁区间隧道检测、路基道路及桥梁检测、建筑工程实体检测等所有内容全部检测。	8 人	2022.8 - 2023.7	410000	454.5369
		5	渝利铁路沙子站增设客运设施工程桩基(含桥梁、站房及附属工程)、路基、站房工程钢结构第三方检测/重庆市石柱县	渝利铁路沙子站位于石柱县沙子镇境内渝利铁路上的越行站, 既有到发线 4 条, 无相关客运设施。车站改建后共设到发线 7 条, 增设桥梁 8 座, 沙子站新建站房为线侧下式站房, 地面两层, 地下一层, 站房候车室为网架屋面, 总建筑面积 16876m。	为渝利铁路沙子站增设客运设施站房相关工程施工图设计范围内的基桩检测、压实系数及承载力检测土钉抗拔力、挡土墙厚度及挡土墙混凝土强度及钢结构焊检测。	6 人	2021.1 - 2022.11	75000	185.999

	6	新建渝黔铁路重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程钢结构焊缝第三方检测/重庆市	重庆东站站房建筑面积 119990 平方米，铁路物流场地 17190 平方米，铁路自营停车场 93055 平方米，渝湘、渝万铁路配套乘务员公寓、单身宿舍等生产生活房屋建筑面积合计 24594 平方米。	站房工程：站房屋盖、高架旅服夹层、站台雨棚、落客平台小雨棚、钢楼梯等；配套工程：综合交通中心（屋盖）、枢纽公交区连廊、配套用房屋盖、钢楼梯等钢结构一级、二级焊缝第三方检测	6 人	2023.2 - 2025.5	470000	441.5630
	7	新建川南城际铁路自贡至宜宾线宜宾站房及相关工程钢结构焊缝第三方检测/四川省宜宾市	宜宾站站房面积约为 4.7 万平方，站场规模为 5 台 12 线，宜宾站站场按照高架站场设计，南北方向全长 473.2 米（含站台 450 米），高架站场总面积约为 5.8 万平方米。	钢结构焊缝第三方检测	4 人	2022.10 - 2023.6	120000	12.8128
	8	成都轨道交通 13 号线一期第三方质量检测（桩基）/四川省成都市	地铁 13 号线 2019 年 8 月 16 日开工建设一期工程，一期工程西起青羊区瓦窑滩站，途经武侯区、锦江区、最终到达龙泉驿区龙安站；线路长 29.07 公里，为全地下线路，设车站 21 座；设龙泉车辆段 1 座，主变电所 2 座。	成都轨道交通 13 号线一期工程范围内的基桩静载荷试验、桩身完整性检测、基桩取芯、CFG 桩复合地基检测、CFG 桩桩身完整性检测、搅拌桩复合地基检测、搅拌桩单桩载荷试验等试验检测。	8 人	2020.1 - 2025.12（暂估）	3000000	1552.4740
	9	火车北站扩能改造配套枢纽工程成都站轨行区上盖公园工程桩基质量第三方检测/四川省成都市	上盖平台位于成都站铁路站台上方，平台上是城市公园，体现“公园城市”建设理念。西侧平台的面积为 49712 平方米，东西方向长 280.8 米，南北方向宽 218 米，盖上配套建筑 8610 平方米；东侧平台的面积为 52138 平方米，东西方向 242.6 米，南北方向宽 218 米，盖上配套建筑 11221 平方米。	试桩及工程桩第三方质量检测。检测项目为桩身完整性及承载力，桩身完整性、桩体质量桩底沉渣及承载力。检测方法包括声波透射法、低应变法、钻芯法、单桩竖向抗压静载（自平衡法）。	7 人	2024.12 - 2026.12（暂估）	80000	527.3350

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	郭栋	1	2024.05.11	深圳市城市道交通 20 号线二期第三方检测项目 2 标/铁科院(深圳)检测工程有限公司	技术负责人	上述工程除涉及主体和永久结构的专项检测（地基基础工程检测、建筑幕墙检测、钢结构工程检测、主体结构工程现场检测）、交通疏解竣工验收质量检测之外涉及工程验收必须进行的工程质量检测，包括但不限于原材料检测、成品及半成品检测、构配件和乙购设备(如有)的见证取样检测。	
		2	2024.03.19	深圳国际生物谷坝光核心区启动区核坝路市政工程竣工检测服务/铁科院(深圳)检测工程有限公司	项目负责人	具体内容包括但不限于:1.道路工程检测(包括但不限于排水工程、沥青路面、人行道、标线、综合管廊主体结构、外观检查)、桥梁工程检测(包括但不限于一般检查、实体检查、钢结构检测、静动载试验);2.具体检测范围依据本项目设计单位提供的设计图纸及技术要求、行政主管部门与质量监督主管部门的要求，检测内容以经甲方确认的测方案为准	
		3	2023.03.28	银湾路（仙人石路-新海大道）工程（工程检测）/铁科院(深圳)检测工程有限公司	项目负责人	包括但不限于复合地基检测、桩基检测、雨污水管内窥检测等工程检测相关内容。	
第二中标候选人	王光权	1	2012.11~ 2013.11	宝成线 K400 综合整治工程第三方检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	营业线桩基挡墙、隧道、桥梁桩基、锚杆锚索第三方检测	/
		2	2013.12~ 2015.3	成都车站引入线工程第三方检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	检测工程师	营业线路基、涵洞、站房、挡墙桥梁第三方检测	/
		3	2016.10~ 2020.7	徐淮盐铁路第三方检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	技术负责人	桥梁桩基、路基填筑、路基桩基、路基岩溶等第三方检测	/
		4	2020.12~ 2021.6	西成客专还建工务道岔车间配套设施补强项目第三方检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	技术负责人	房建（材料库、办公综合楼）桩基检测，包括桩身完整性、单桩承载力等第三方检测	/
		5	2021.7~2023.3	城厢站新增国际集装箱功能区工程质量第三方检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	检测工程师	路基工程的地基系数 K30、压实系数或孔隙率；地基处理工程的桩身完整性、无侧限抗压强度、复合地基承载力；房建工程的桩身完整性、单桩承载力等第三方检测	/

		6	2023.4~ 2023.12	中铁十八集团有限公司重庆至黔江铁路站前6标相关工程检测技术服务/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	隧道衬砌、初支、董事, 挡墙、抗滑桩等工程质量检测	/
		7	2024.1~2024.5	新建天津至潍坊高速铁路站前工程 JWZQ-9 标段工程混凝土灌注桩桩身完整性检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	混凝土灌注桩桩身完整性检测	/
		8	2024.8~2025.6	新建天津至潍坊高速铁路站前工程 JWZQ-8 标工程检测检测技术服务/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	桥梁桩基完整性、钻芯检测	/
第三中标候选人	严猛	1	2013年3月 - 2021年1月	重庆北站站房相关工程桩基第三方检测、四川交大工程检测咨询有限公司	试验、检测员	桩基检测: 低应变法、声波透射法、桩底岩样抗压强度试验	/
		2	2021年1月 - 2022年11月	渝利铁路沙子站增设客运设施工程桩基(含桥梁、站房及附属工程)、路基、站房工程钢结构第三方检测、四川交大工程检测咨询有限公司	项目负责人	基桩检测、压实系数及承载力检测土钉抗拔力、挡土墙厚度及挡土墙混凝土强度及钢结构焊检测。	/
		3	2022年6月 - 2022年9月	宜珙线金沙江特大桥桥梁检定试验工作量外包/四川交大工程检测咨询有限公司	项目负责人	桥梁结构检查与测量、静载试验、动载试验(含脉动测试)、水文测量等。	/
		4	2022年6月 - 2023年6月	2022年至2023年神朔线桥隧涵设备检测检定项目(第二标段)、四川交大工程检测咨询有限公司	项目负责人	对神朔线39座桥梁、46座涵洞、22座隧道进行定期检测	/
		5	2023年10月 - 2023年11月	赣韶线大水坝、朱屋共2座特殊结构桥梁定期检查代维项目、四川交大工程检测咨询有限公司	项目负责人	对2座特殊结构桥梁定期检查检测	/
		6	2023年9月 - 2024年8月	佛山市禅城区2023年度国省道桥梁经常性检查、定期检查、四川交大工程检测咨询有限公司	项目负责人	对32座国省道公路梁进行经常性检查和定期检查, 其中包括大桥、特大桥和特殊桥梁的定期检测、设立桥梁永久性观测点、定期控制检测等工作。	/