

兴宁市 2025 年农村公路升级改造（含建制村通双车道、路
网联结和村道安防等）工程设计施工总承包招标

评
标
报
告

兴宁市 2025 年农村公路升级改造（含建制村通双车道、路网联结和村道安防
等）工程设计施工总承包评标委员会

2025 年 9 月 17 日

评标委员会签名：

第 1 页 共 7 页

兴宁市 2025 年农村公路升级改造（含建制村通双车道、路网联结和村道安防等）工程设计施工总承包招标评标报告

一、项目基本情况

本招标项目的招标人为兴宁市公路事务中心，招标范围包括但不限于项目范围内路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、沿线安全防护设施、环境保护与景观的勘察设计（包括详勘、定测、施工图设计、预算编制及征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等）及项目施工（施工准备、施工阶段、竣工验收阶段及缺陷责任期全过程）。

计划工期：勘察设计工期：合同签订后 20 天内，提交施工图设计文件送审稿；施工现场配合服务从项目开工至项目竣工验收。施工工期：180 日历天。

本项目于 2025 年 8 月 7 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站发布招标公告，采用全电子化招标方式。2025 年 8 月 14 日发布招标暂停公告，2025 年 8 月 27 日发布招标重启公告。

在规定时间内，共有 9 名潜在投标人进行了投标登记，至投标担保提交截止时间 2025 年 9 月 17 日 10 时 15 分，共有 6 名潜在投标人按时递交了投标保证金。

二、投标文件递交情况

根据招标文件的规定，本项目开标评标会于 2025 年 9 月 17 日在广州公共资源交易中心举行。

至投标截止时间 2025 年 9 月 17 日 10 时 15 分，有 6 名投标人在交易系统上传了投标文件（名单见下表）。

序号	投标人名称
1	(主)兴宁市广兴公路建设工程有限公司 (成)广东省冶金建筑设计研究院有限公司
2	(主)青岛交科建设集团有限公司 (成)中国华西工程设计建设有限公司

评标委员会签名：

3	(主)西北交通建设集团有限公司 (成)湖北中广公路勘察设计有限公司
4	(主)广西现代路桥工程有限责任公司 (成)珠海市交通勘察设计院有限公司
5	(主)陕西秦泰路桥工程有限公司 (成)湖南省公路设计有限公司
6	(主)榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司 (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司

三、监督人员名单

参加本次开标会的监督人员有兴宁市交通运输局的代表。

四、开标记录

根据招标文件规定，本项目施工招标开标会于2025年9月17日（北京时间，下同）在广州公共资源交易中心举行。出席开标会的有：监督单位代表、招标人代表、招标代理机构工作人员以及各投标人代表。

第一个信封开标会上，有6名投标人进行了投标文件在线解密，由系统进行了唱标，无投标人提出异议，开标结果由出席各方代表签字确认。

在第二个信封开标前，由招标人代表在开标现场进行摇球确定最高投标限价下浮率。摇珠操作办法如下：下浮率摇珠区间差值为3个百分点，以0.1%为一档次增序确定摇珠号码，共31个球，一次性摇取3个球（摇出的球不放回），摇出3个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率（注：下浮率摇珠区间从0%至3%，三个下浮率的平均值四舍五入取整到0.001%）。
最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率）。

本项目通过摇球确定的3个球号分别是21号、31号、16号，对应的下浮率分别是2.00%、3.00%、1.50%，通过计算确定最高投标限价下浮率为2.167%。

第二个信封开标会上，有6名投标人进行了投标文件在线解密，由系统进行了唱标，无投标人提出异议，开标结果由出席各方代表签字确认。

五、评标委员会成员名单

评标委员会由招标人负责组建，由3个招标人代表和6名评标专家组成。
评标委员会签名：

评标专家在广州公共资源交易中心从广东省综合评标专家库的交通工程专业中随机抽取。

评标委员会的成员名单如下：***、***、***、***、***、***、***（招标人代表）、***（招标人代表）、***（招标人代表）。按相关法律法规选举***为评标委员会组长，组成评标委员会。

本项目于 2025 年 9 月 17 日在广州公共资源交易中心评标室进行评标工作。

六、评标情况

本次评标采用双信封的综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第三章 评标办法（综合评分法）规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

评标委员会按以下程序开展评标工作：

（一）第一信封（商务及技术文件）：

1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审，经评审，6名投标人的资格和投标文件第一个信封（商务及技术文件）符合招标文件的要求，予以通过初步评审。

符合第一信封（商务及技术文件）要求的投标人名单如下：

序号	投标人	形式评审与响应性评审	资格评审
1	(主)兴宁市广兴公路建设工程有限公司 (成)广东省冶金建筑设计研究院有限公司	通过	通过
2	(主)青岛交科建设集团有限公司 (成)中国华西工程设计建设有限公司	通过	通过
3	(主)西北交通建设集团有限公司 (成)湖北中广公路勘察设计有限公司	通过	通过
4	(主)广西现代路桥工程有限责任公司 (成)珠海市交通勘察设计院有限公司	通过	通过

评标委员会签名：

5	(主)陕西秦泰路桥工程有限公司 (成)湖南省公路设计有限公司	通过	通过
6	(主)榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司 (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司	通过	通过

2、详细评审（评审打分）：评标委员会对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的承包人实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

（二）第二信封（报价文件）：

1、初步评审：

（1）只有通过投标文件第一个信封初步评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。经评审，6名投标人投标文件第二个信封（报价文件）符合招标文件的要求，予以通过初步评审。

符合第二信封（报价文件）要求的投标人名单如下：

序号	投标人	形式评审与响应性评审
1	(主)兴宁市广兴公路建设工程有限公司 (成)广东省冶金建筑设计研究院有限公司	通过
2	(主)青岛交科建设集团有限公司 (成)中国华西工程设计建设有限公司	通过
3	(主)西北交通建设集团有限公司 (成)湖北中广公路勘察设计院有限公司	通过
4	(主)广西现代路桥工程有限责任公司 (成)珠海市交通勘察设计院有限公司	通过
5	(主)陕西秦泰路桥工程有限公司 (成)湖南省公路设计有限公司	通过
6	(主)榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司 (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司	通过

经评标委员会的认真评审，各有效投标人的排名和中标候选排序如下：

序号	投标人	投标报价（元）	投标下浮率	综合得分	排名	推荐候选名次
1	(主)兴宁市广兴公路建设工程有限公司 (成)广东省冶金建筑设计研究院有限公司	116964420	2.94%	97.8840	1	1

评标委员会签名：

2	(主)青岛交科建设集团有限公司 (成)中国华西工程设计建设有限公司	116075292	3.73%	96.6150	2	2
3	(主)西北交通建设集团有限公司 (成)湖北中广公路勘察设计有限公司	117068794	2.85%	95.2600	4	4
4	(主)广西现代路桥工程有限责任公司 (成)珠海市交通勘察设计院有限公司	116413985	3.43%	95.9430	3	3
5	(主)陕西秦泰路桥工程有限公司 (成)湖南省公路设计有限公司	116651071	3.22%	94.8030	6	6
6	(主)榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司 (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司	116267218	3.56%	95.2160	5	5

七、推荐的中标候选人名单

评标委员会根据招标文件规定，按评标价由低至高依次确定三个中标候选人，并标明推荐顺序。评标委员会推荐第一中标候选人为(主)兴宁市广兴公路建设工程有限公司(成)广东省冶金建筑设计研究院有限公司，勘察设计费投标下浮率 2.94%，建安费投标下浮率 2.94%，投标总报价 116964420 元。第二中标候选人为(主)青岛交科建设集团有限公司(成)中国华西工程设计建设有限公司，勘察设计费投标下浮率 3.73%，建安费投标下浮率 3.73%，投标总报价 116075292 元。第三中标候选人为(主)广西现代路桥工程有限责任公司(成)珠海市交通勘察设计院有限公司，勘察设计费投标下浮率 3.43%，建安费投标下浮率 3.43%，投标总报价 116413985 元。

八、否决的投标人名单以及否决理由

无。

九、串通投标情形的评审情况说明

未发现。

十、澄清、说明、补正事项纪要

无。

十一、需要说明的其他事项

评标委员会签名：

无。

兴宁市 2025 年农村公路升级改造（含建制村通双车道、
路网联结和村道安防等）工程设计施工总承包评标委员会
2025 年 9 月 17 日

评标委员会签名：

第 7 页 共 7 页